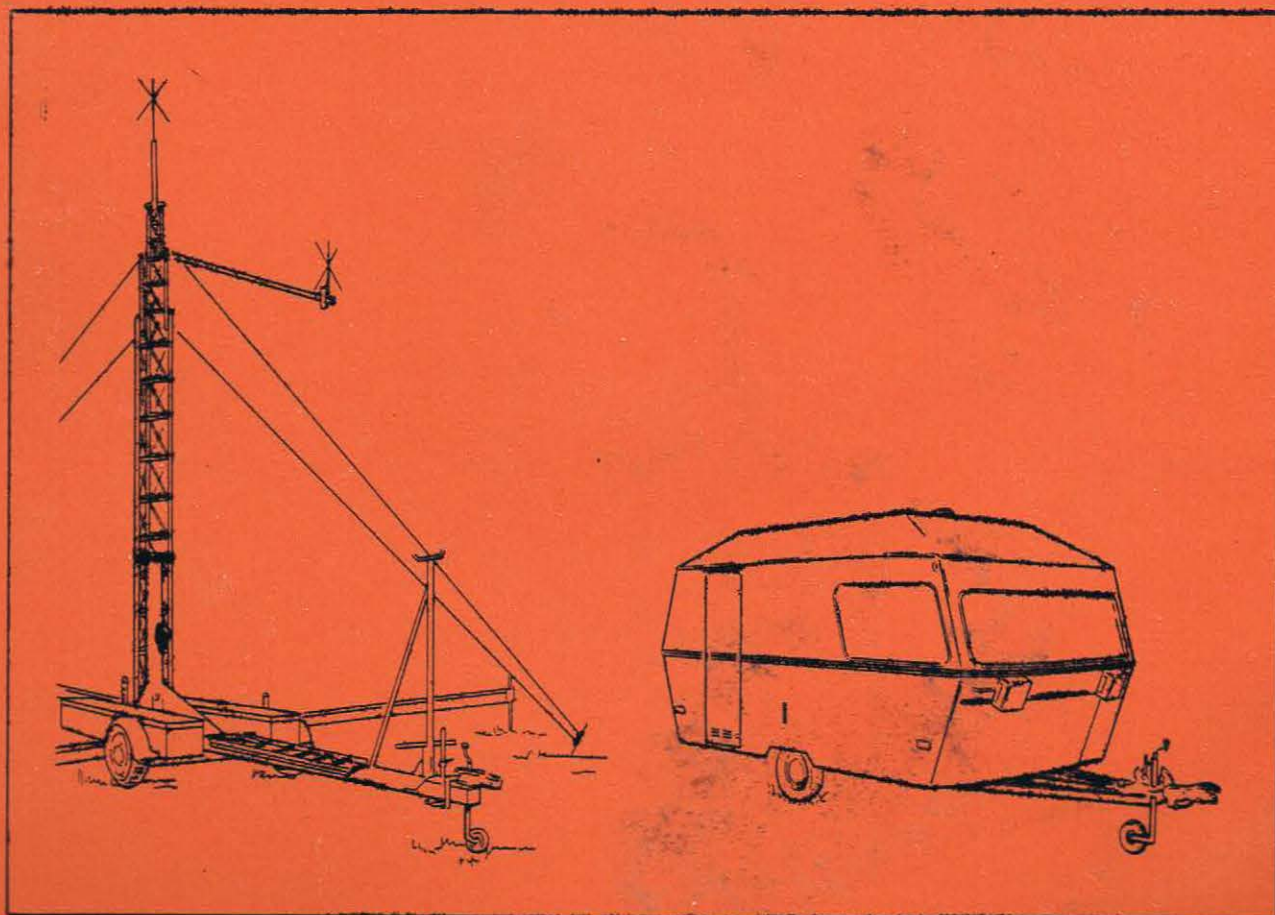


Mobilt radiosystem

Handhavandeinstruktion



CIVILFÖRSVARSTYRELSEN

MOBILT RADIOSYSTEM

Handhavandeinstruktion

1 ALLMÄNT

2 UPPBYGGNAD

3 TRANSPORT

4 MOTTAGARVAGN

5 SÄNDARVAGN

6 MASTVAGN

7 ÖVNING

8 VÅRD

9 UPPSTÄLLNING I FÖRRÅD

10 MATERIELFÖRTECKNING

11

12



ALLMÄNT

INNEHÅLL

INLEDNING	3
SAMBANDSALTERNATIV	6

INLEDNING

Civildförsvarets mobila radiosystem ingår i de två fasta sambandsnäten L1 och L2. L1-nätet används för kommunikation med huvudcentraler, HC och L2-nätet för kommunikation med flyggrupper och regionala civilförsvarsenheter.



Bild 1. Mottagarvagn och sändarvagn, utvändigt helt lika men invändigt försedda med olika utrustning

Det mobila radiosystemet är uppbyggt med följande enheter:

- mottagarvagnar
- sändarvagnar
- mastvagnar

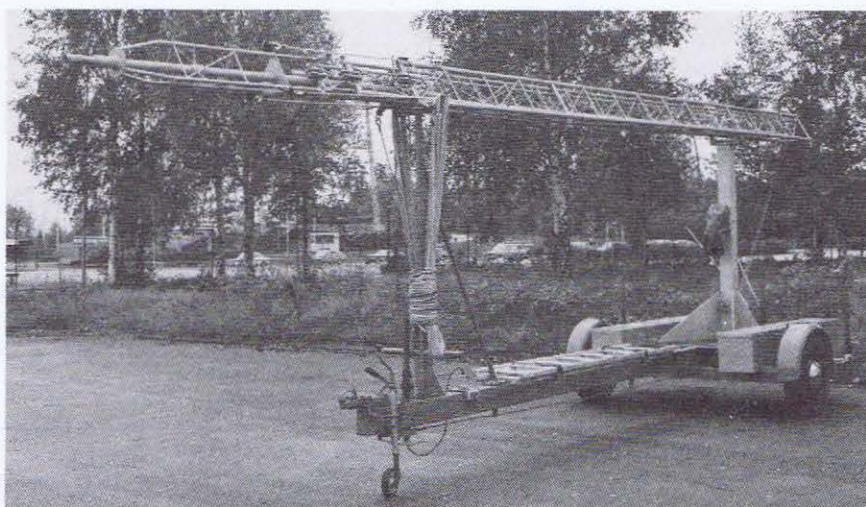


Bild 2. Mastvagn, klar för transport

Vagnarna är utrustade för krigsfallet och avsedda att ställas upp på förberedda platser. Dessa platser benämns mottagarplats (huvudanläggning) och sändarplats (annex). Vagnarna grupperas vanligtvis som bild 3 visar.

På mottagarplatsen ställs mottagarevagn och mastvagn upp där de ansluts till en anslutningsbox. Den expeditionsutrustning som ingår i mottagarevagnen placeras normalt i det förberedda stabsutrymmet, varifrån två radiooperatörer sköter trafiken. För att inte röja var huvudanläggningen ligger sker all radiosändning från sändarplatsen som är belägen på lämpligt avstånd från mottagarplatsen. Avståndet är beroende på lokala förhållanden.

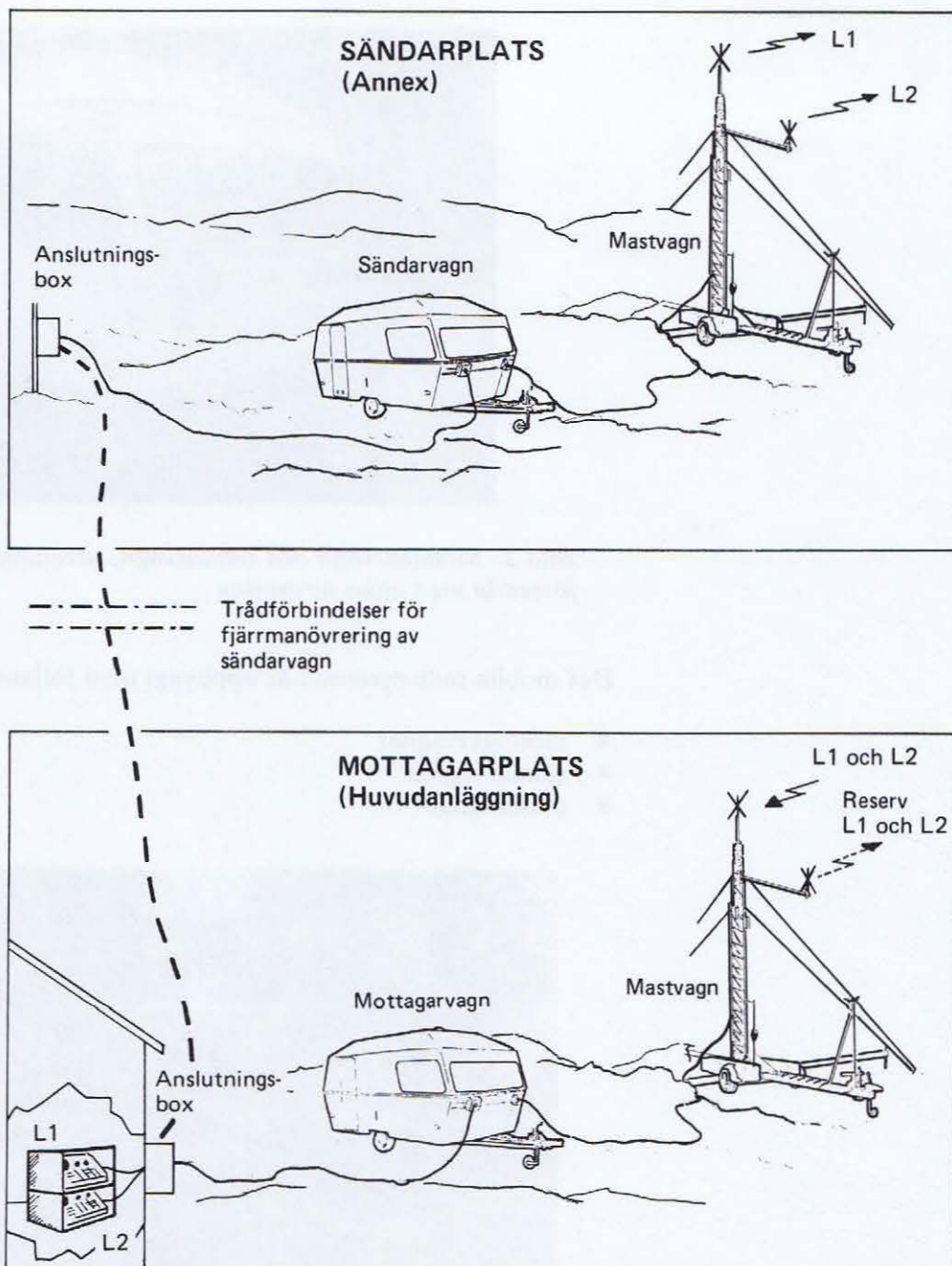


Bild 3. Principskiss över sändar- och mottagarplats för L1 och L2-näten

Även sändarvagnen ansluts till en anslutningsbox. Mellan denna och mottagarplatsens anslutningsbox finns fasta förberedda trådförbindelser för fjärrmanövrering av sändarvagnen.

Om förbindelserna mellan mottagar- och sändarplats bryts eller sändarvagnen blir utslagen kan man med hjälp av reservsändare, även sända från mottagarvagnen. Observera att detta enbart får ske på särskild order.

Mastvagnarna på mottagar- och sändarplats är helt lika och har en fällbar mast med plats för upp till tre antenner. Avståndet mellan mastvagn och mottagar- respektive sändarvagn får ej överstiga 35 m.

Både mottagar- och sändarvagnarna strömförsörjs med 220 V från allmänt eldistributionsnät. Vid nätbortfall kan vagnarna strömförsörjas från transportabelt elverk (2–3 kW).



SAMBANDSALTERNATIV

På grund av lokala förhållanden som t ex förbindelseavstånd och topografi, ställs olika krav på det mobila radiosystemet. Mottagar- och sändarvagnarna förekommer därför i tre olika versioner, alternativ 1, 2 och 3.

Vid upprättande, brytning etc får man alltså i denna beskrivning söka på de alternativ som gäller för aktuellt län. För att man lättare ska kunna följa ett visst alternativ genom beskrivningen är sidor som behandlar alternativ 1, 2 och 3 märkta med färgerna grönt, gult respektive blått.

Vilket utrustningsalternativ som gäller för respektive län framgår av särskilt dokument.

Blockschemana på bild 4, 5 och 6 visar de sambandsalternativ som finns. Sändnings- och mottagningsriktningar vid normalfall visas som heldragna "pil-lar". De streckade "pilarna" anger reservfall.

OBS! Reservsändare får endast användas på särskild order.

SAMBANDSALTERNATIV 1

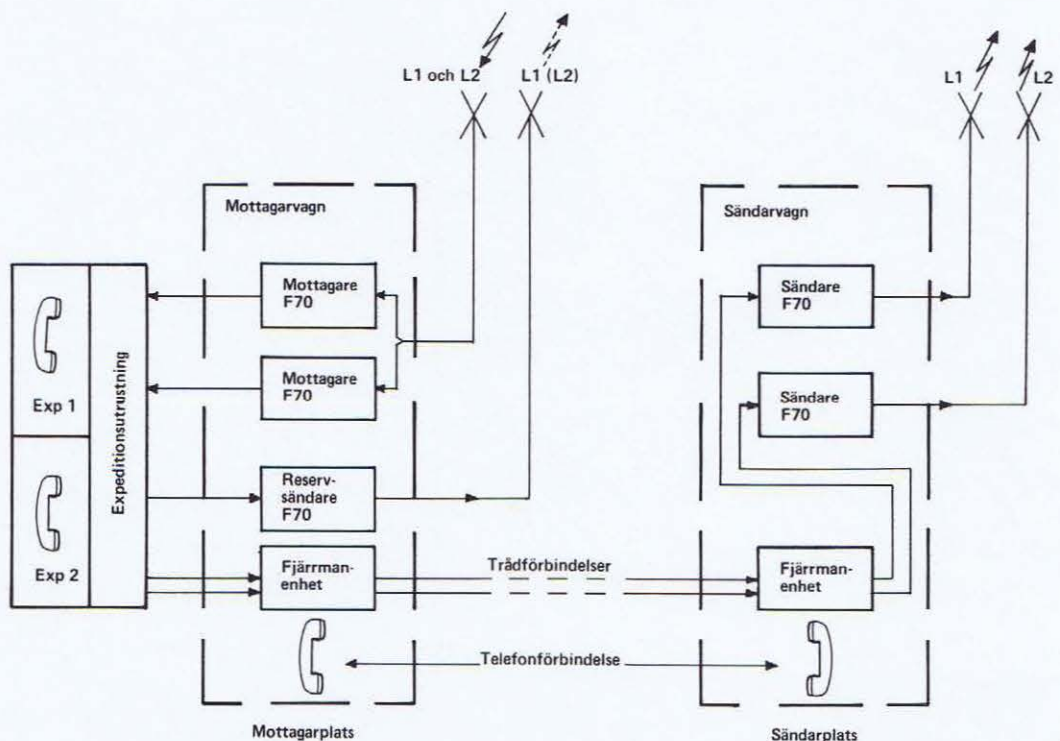


Bild 4. Blockschemata över mottagarvagn och sändarvagn, alternativ 1

Bild 4 visar ett enkelt blockschema över en mottagarvagn och en sändarvagn, uppställda på förberedda platser. Mellan dessa finns fasta trådförbindelser för telefonsamband samt fjärrmanövrering av sändare.

Vid sändning överförs operatörens tal, från expeditjonsplats 1 eller 2, via trådförbindelserna till aktuell F70-sändare.

Mottagning på både L1- och L2-näten sker över en gemensam antenn, typ fast F70, som genom en antennfördelare är ansluten till två mottagare, typ F70. Dessa kan sedan avlyssnas från expeditjonsplats 1 (L1) respektive 2 (L2).

I mottagarvagnen sitter också en reservsändare för sändning på L1-nätet om sändarvagnen skulle bli obrukbar. Sändaren kan ställas om för sändning även på L2-nätet.

SAMBANDSALTERNATIV 2

I detta alternativ, bild 5, ingår en F70-sändare för sändning på L2-nätet. Efter som sändning på L1-nätet sker mot fast relästation ingår en sändtagare F101 som arbetar på 100 MHz-bandet. (Enbart sändardelen i sändtagaren används). Sändtagaren matar en riktantenn (yagiantenn).

Mottagning på L2-nätet sker över en F70-mottagare och på L1-nätet över en F101-sändtagare där enbart mottagardelen normalt används.

Vid reservförfarande kan man sända på L2-nätet med mottagarvagnens reservsändare F70 och på L1-nätet med F101-sändtagaren. Reservsändaren F70 kopplas vid sändning automatiskt till antennen med hjälp av ett relä.

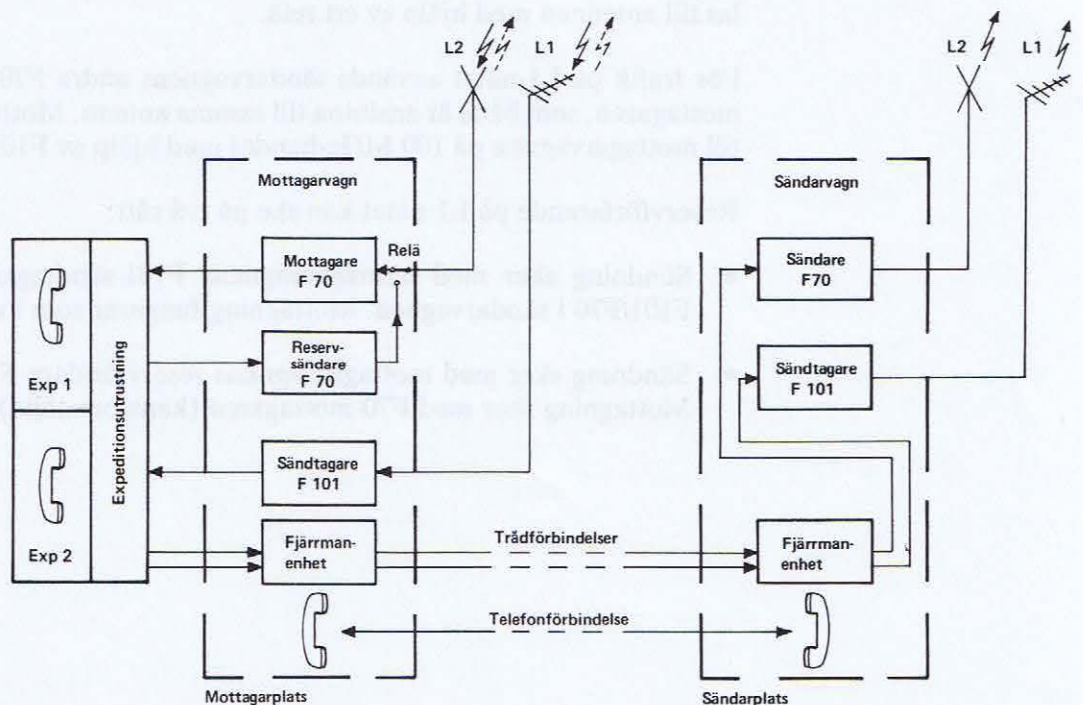


Bild 5. Blockschema över mottagarvagn och sändarvagn, alternativ 2

SAMBANDSALTERNATIV 3

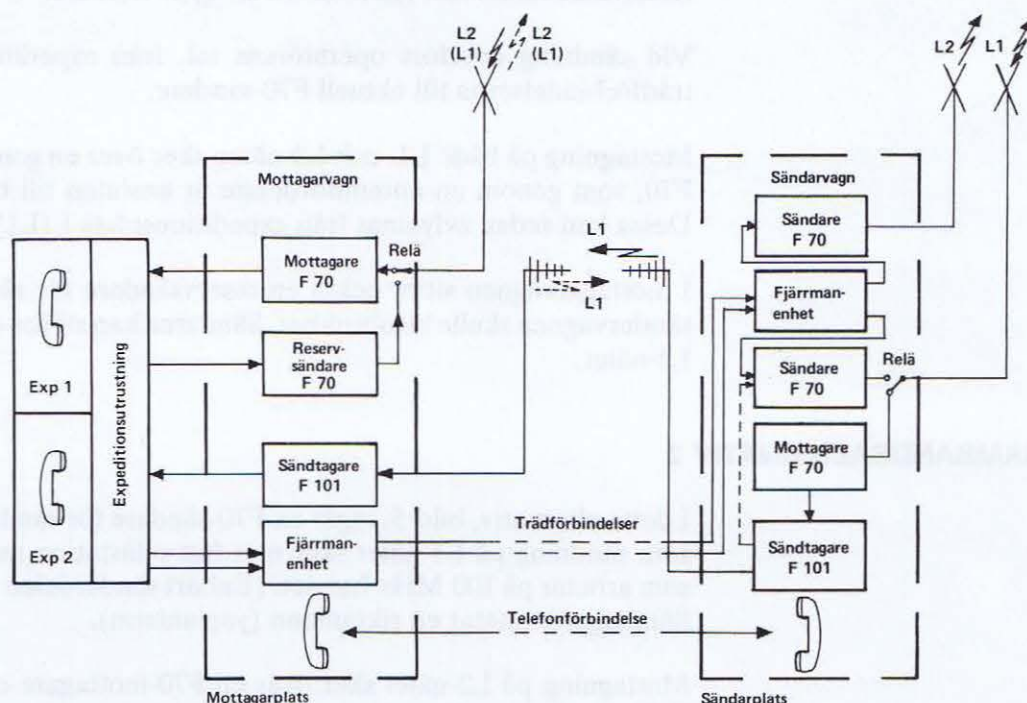


Bild 6. Blockschema över mottagarvagn och sändarvagn, alternativ 3

Trafik på L2-nätet sker med mottagarvagnens F70-mottagare och den ena av sändarvagnens F70-sändare. Vid reservförfarande kan man sända på L2-nätet med mottagarvagnens reservsändare F70, som vid sändning automatiskt kopplas till antennen med hjälp av ett relä.

För trafik på L1-nätet används sändarvagnens andra F70-sändare samt F70-mottagaren, som båda är anslutna till samma antenn. Mottagen signal överförs till mottagarvagnen på 100 MHz-bandet med hjälp av F101-sändtagaren.

Reservförfarande på L1-nätet kan ske på två sätt:

- Sändning sker med mottagarvagnens F101-sändtagare via reläfunktion F101/F70 i sändarvagnen. Mottagning fungerar som i normalfallet.
- Sändning sker med mottagarvagnens reservsändare F70 (kanalomställd). Mottagning sker med F70-mottagaren (kanalomställd) i mottagarvagnen.

UPPBYGGNAD

INNEHÅLL

ALLMÄNT	3
MOTTAGARVAGN	4
SÄNDARVAGN	8
MASTVAGN	10

ALLMÄNT

I det mobila radiosystemet ingår

- mottagarvagnar
- sändarvagnar
- mastvagnar

Mottagar- och sändarvagnarna är till det yttre lika, med anslutningslådor för anslutning till anslutningsboxarna på de förberedda uppställningsplatserna. Till anslutningslådorna ansluts antenn- och manöverkablar samt 220 V.

Mastvagnen har en 18 m fällbar teleskopmast med plats för tre antenner. Den finns enbart i ett utförande, för uppställning på både mottagar- och sändarplats. Mastvagnen visas upprättad på bild 10.

MOTTAGARVAGN

Mottagarvagnen finns i två utföranden. (Sambandsalternativ 2 och 3 är lika för mottagarvagnen.) Skillnaden ligger enbart i bestyckningen av radioutrustning. All radioutrustning är monterad i ett stativ, benämnt mottagarstativ.



Bild 1. Mottagarvagn

Bild 2 visar ett mottagarstativ (alternativ 1) med följande bestyckning:

- Sändarenhet, F70 (reserv)
- Nätenhet (reserv)
- Mottagarenhet, F70
- Mottagarenhet, F70

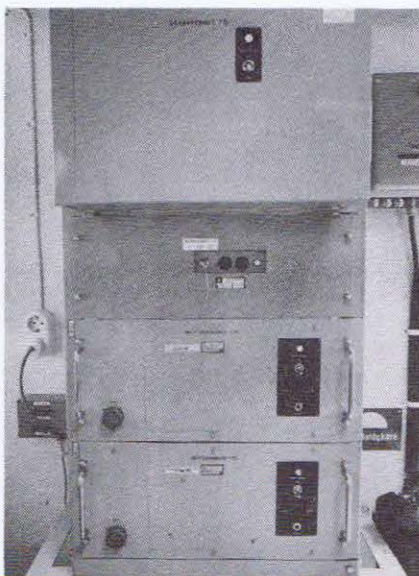


Bild 2. Mottagarstativ, alternativ 1

Sändarenheten och nätenheten är reservutrustning som normalt ej används. Vid reservförfarande används sändaren tillsammans med reservantennen som är monterad på antennbommen. Det är bara alternativ 1 som har reservantenn. För övriga län finns ett relä som automatiskt kopplar in mottagarantennen till sändaren vid sändning.

Bild 3 visar mottagarstativ enligt alternativ 2 och 3 med följande bestyckning:

- Sändarenhet, F70 (reserv)
- Nätenhet (reserv)
- Sändtagare F101 (sändardelen, reserv)
- Mottagarenhet, F70



Bild 3. Mottagarstativ, alternativ 2 och 3

Ovanför stativet finns ett relä för antennenkoppling (används endast vid reservförfarande när sändarenhet F70 skall användas). I F101-sändtagaren används endast mottagardelen. Sändaren är reserv.

Den fasta radioutrustningen är kablad till en av anslutningslådorna på mottagarvagnens utsida, där antenn- och manöverkablar ansluts. Till den andra lådan ansluts elkraft 220 V.

I mottagarvagnen förvaras också expeditiionsutrustning i två lådor, bild 4, som normalt flyttas till förberedd lokal, i vilken expeditiionsutrustningen upprättas. Expeditiionsutrustningen kan även användas i mottagarvagnen.

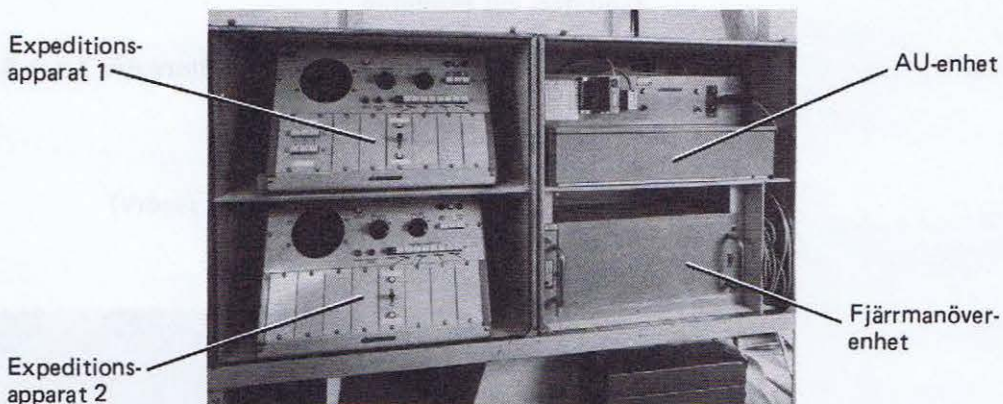


Bild 4. Expeditiionsutrustning (locken på förvaringslådorna har tagits bort)

I den vänstra lådan förvaras expeditiionsapparat 1 och 2 med tillhörande anslutningskablar. I den högra lådan är en AU-enhet (anrops- och upptagetenhet) och en fjärrmanöverenhet monterade. På lådans gavel finns kontaktdon för anslutningskablar, bild 5.

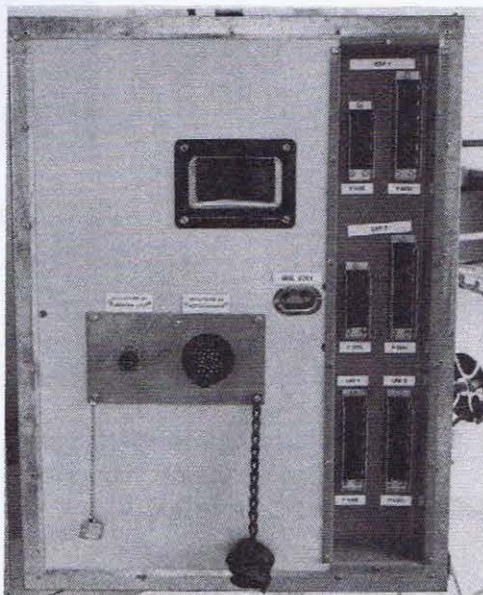


Bild 5. Kontaktdon för anslutning av manöverutrustning

I mottagarvagnen finns dessutom erforderliga antenner, som skall monteras på mastvagnen, antennkablar, manöverkablar och elkablar. Det finns en verktygs-låda med verktyg samt en låda med reservdelar.

Den fasta inredningen utgörs av bord, hurtsar, bänkar och skåp. De tillbehör som inte får plats i lådor eller skåp är antingen fastbundna på vissa givna platser på golvet eller på väggarna. Sådana tillbehör är t ex kabelvindor och steger. Placeringen framgår av materielförteckningen i flik 10.

SÄNDARVAGN

Sändarvagnen finns i tre olika utföranden (alternativ 1, 2 och 3) beroende på vilken radioutrustning vagnen är bestyckad med. Radioutrustningen är monterad i ett sändarstativ. I alternativ 3 finns förutom sändarstativ ett relästativ med radioutrustning.

Bild 6 visar sändarstativ (alt 1) bestyckat med:

- Sändarenhet F70
- Sändarenhet F70
- Fjärrmanöverenhet
- Nätspanningsomvandlare

Bild 7 visar sändarstativ (alt 2) bestyckad med:

- Sändarenhet F70
- Sändtagare F101
- Fjärrmanöverenhet
- Nätspanningsomvandlare

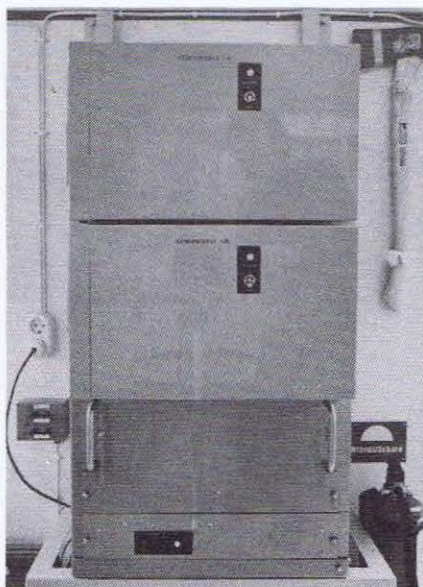


Bild 6. Sändarstativ, alternativ 1

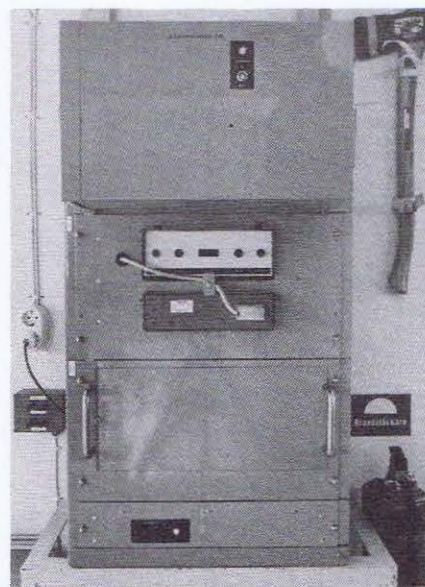


Bild 7. Sändarstativ, alternativ 2

Bild 8 visar sändarstativ (alt 3) bestyckat med:

- Sändarenhet F70
- Blindpanel
- Fjärrmanöverenhet
- Nätspanningsomvandlare

Bild 9 visar relästativ bestyckat med:

- Sändarenhet F70
- Mottagarenhet F70
- Sändtagare F101
- Nätspanningsomvandlare

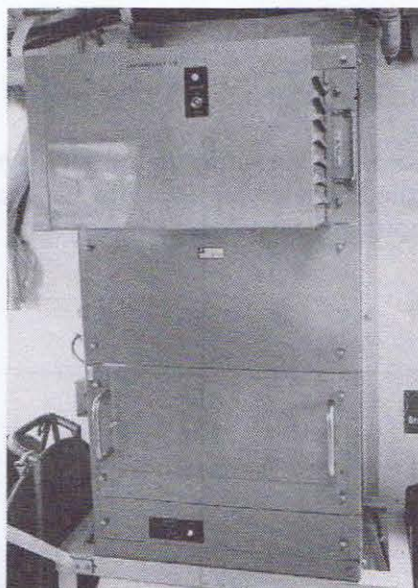


Bild 8. Sändarstativ, alternativ 3



Bild 9. Relästativ, alternativ 3

Ovanför stativet finns ett relä för antenncoppling.

Den fasta radioutrustningen är kablad till en av anslutningslådorna på sändarvagnens utsida där antenn- och fjärrmanöverkablar ansluts. Till den andra anslutningslådan ansluts 220 V från allmänt distributionsnät eller eget elverk.

I sändarvagnen finns de antenner som skall monteras på mastvagnen, antennkablar, manöverkablar och elkablar. Det finns också en verktygslåda med verktyg samt en låda med reservdelar.

Den fasta inredningen består av bord, bänkar och skåp. De tillbehör som inte får plats i lådor eller skåp är fastbundna på vissa givna platser på golvet eller på väggarna. Sådana tillbehör är t ex kabelvindor, antennbom/fäste och steg. Placeringen framgår av materielförteckningen i flik 10.

I sändarvagnen finns dessutom antennutrustning F70/R70 (antenn, högantennmast) avsedd som gemensam reserv för mottagar/sändaranläggning.

MASTVAGN

Mastvagnen finns bara i ett utförande oberoende av om den upprättas tillsammans med en mottagar- eller sändarvagn.

Mastvagnen har en fällbar mast på 18 m som reses och stagas med linor vid upprättandet. På masten monteras de antenner som erfordras för aktuellt sambandsalternativ.

- Två F70-antenn
- En F70- och en yagiantenn
- Två F70- och en yagiantenn

På mastvagnen finns två förvaringslådor med verktyg och tillbehör såsom jordspett och jordledningskablar (se Flik 10, Materielförteckning). Antennerna förvaras i mottagar- respektive sändarvagn.

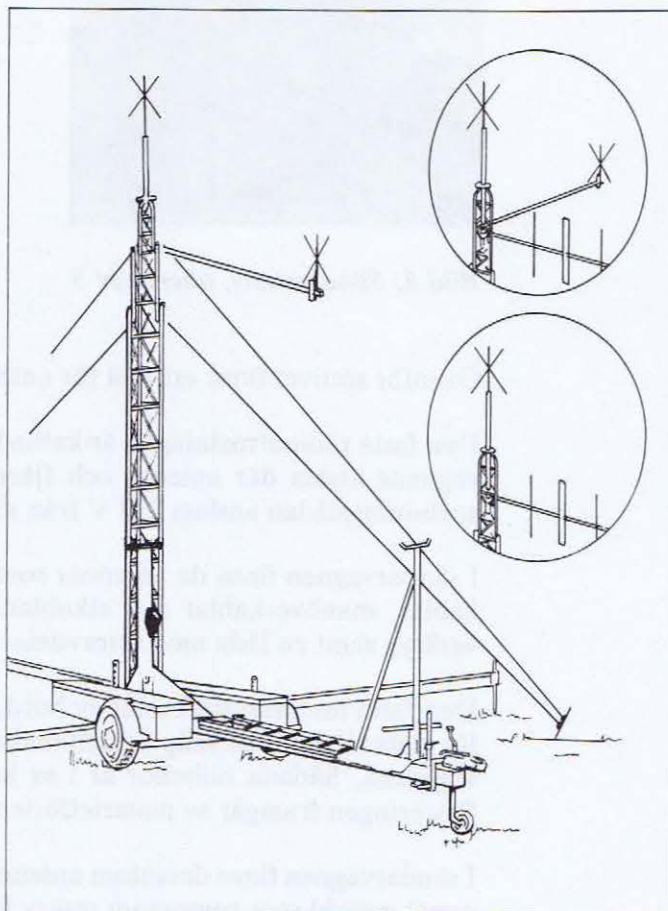


Bild 10. Mastvagn

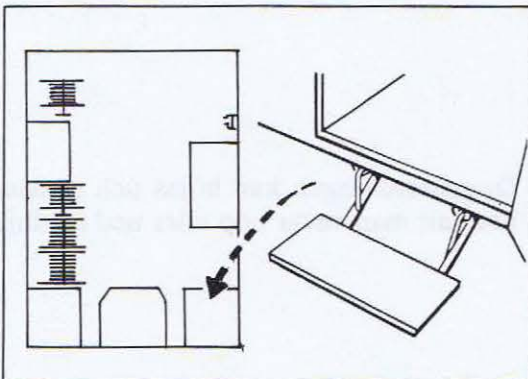
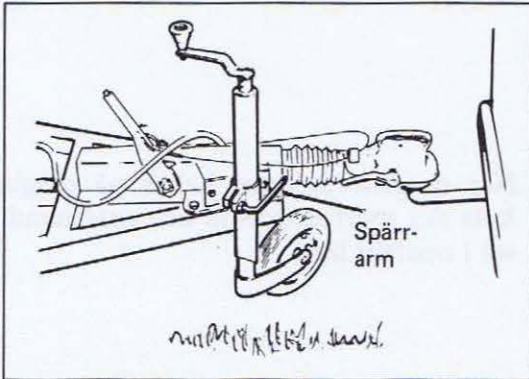
TRANSPORT

INNEHÅLL

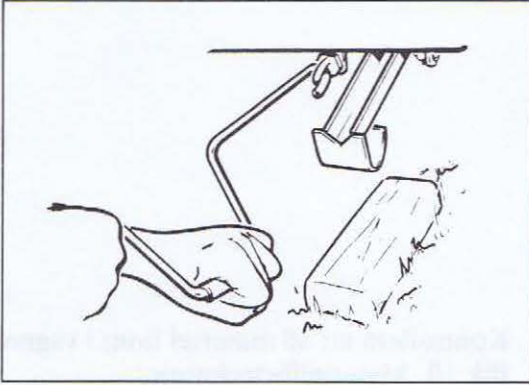
SÄNDAR- OCH MOTTAGARVAGN	3
Förberedelser	3
Transport	6
MASTVAGN	8
Förberedelser	8
Transport	12
Åtgärder vid punktering	13

SÄNDAR- OCH MOTTAGARVAGN

FÖRBEREDELSE



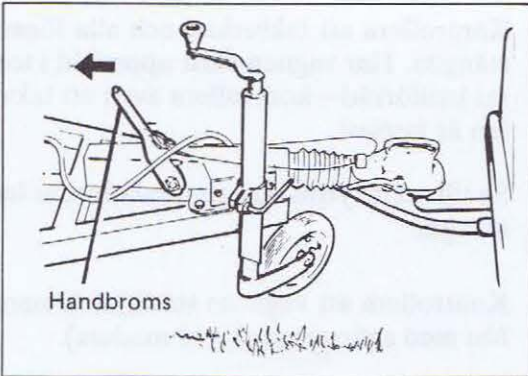
1. Kontrollera att all materiel finns i vagnen. Se flik 10, Materieförteckning.
2. Kontrollera att all lös materiel i vagnen är fastspänd samt att alla skåpluckor och lådor är stängda.
3. Kontrollera att takluckan och alla fönster är stängda. Har vagnen varit uppställd i torrluftat kallförråd – kontrollera även att takventilen är fastsatt.
4. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
5. Kontrollera att vagnens stödhjul är nere och låst med spärrarmen (vrid medurs).
6. Om trappan är monterad, ta loss denna och lägg den i lådan till vänster innanför dörren. Hämta veven i samma låda.



7. Veva upp stödbenen i vagnens fyra hörn och lägg tillbaka veven i lådan. Lägg även tillbaka plankbitarna som varit under stödbenen.

VARNING

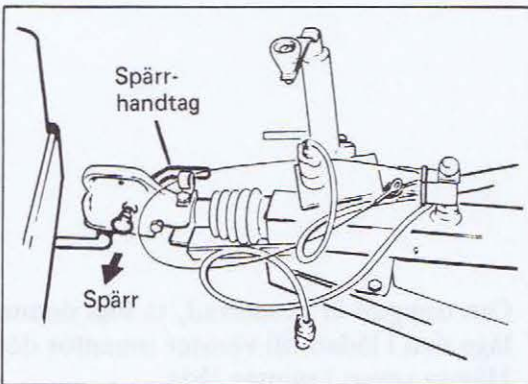
När stödbenen är uppe får ingen gå in i vagnen, eftersom den kan tippa bakåt.



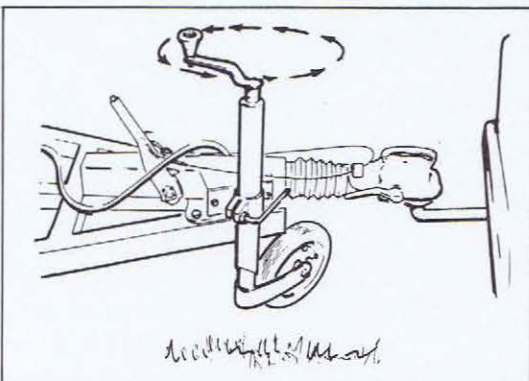
8. Stäng och lås vagnsdörren.
9. Kör fram dragbilen. Vagnen kan rullas försiktigt på stödhjulet. Handbromsen är lossad i det bakre läget.

VARNING

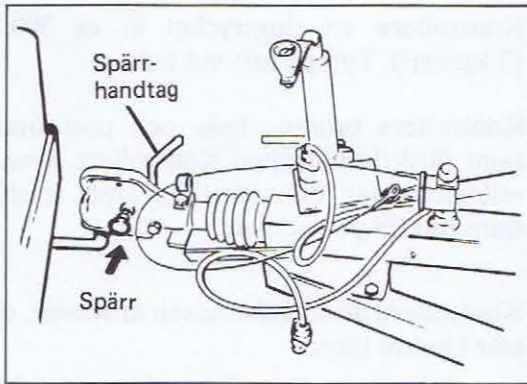
Vagnen tippas lätt bakåt.



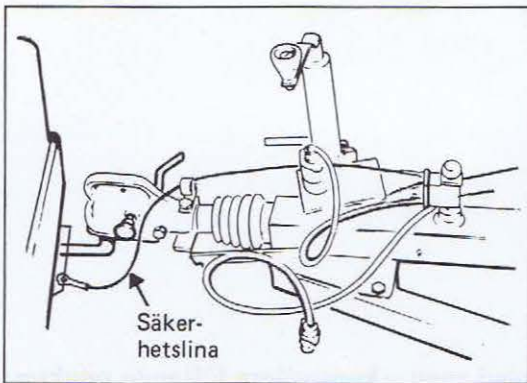
10. När draganordningen hakas på dragbilens kula ska spärren dras ut och spärrhandtaget stå i nedfällt läge.



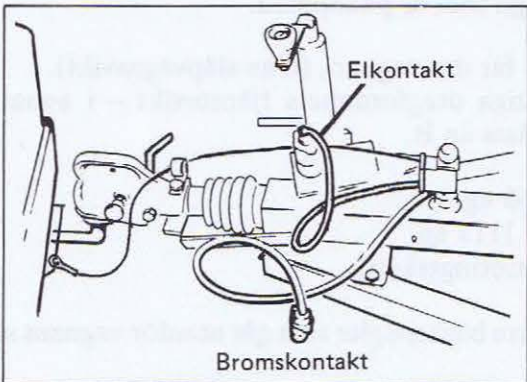
11. Draganordningen kan höjas och sänkas genom att man vevlar upp eller ned stödhjulet.



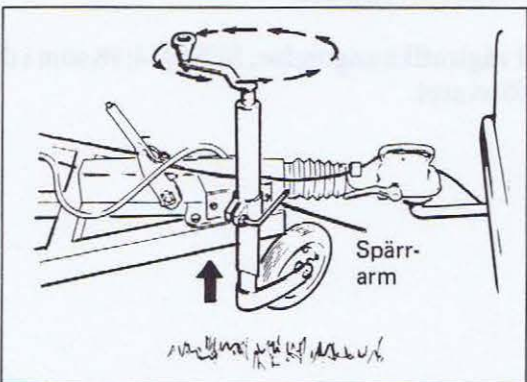
12. När draganordningen är fast på dragkulan ska spärrhandtaget stå i upprätt läge och spärren vara inskjuten.



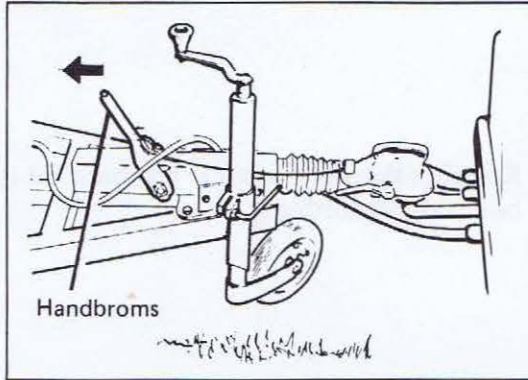
13. Koppla säkerhetslinan för bromsen till dragbilens draganordning.



14. Anslut elkontakten (7-polig) till dragbilens uttag. Om uttag för backspärr finns på dragbilen (3-pol kontakt) anslut även bromskontakten.
Se till att kontaktarna (stift, hylsor) är rena.



15. Veva upp stödhjulet så långt som möjligt. Lossa sedan spärrarmen (moturs) och dra upp hjulet så långt det går. Dra åt spärrarmen *väl* (medurs), när hjulet är uppe.



16. Kontrollera att ringtrycket är ca 300 kPa (3 kp/cm²). Fyll på luft vid behov.
17. Kontrollera broms-, bak- och positionsljus samt färdriktningsljus. Kontrollera även att reflextrianglar och civilförsvarets emblem finns baktill på vagnen.
18. Kontrollera att handbromsen är lossad, d v s står i bakre läget.

VAGNEN ÄR NU KLAR FÖR TRANSPORT

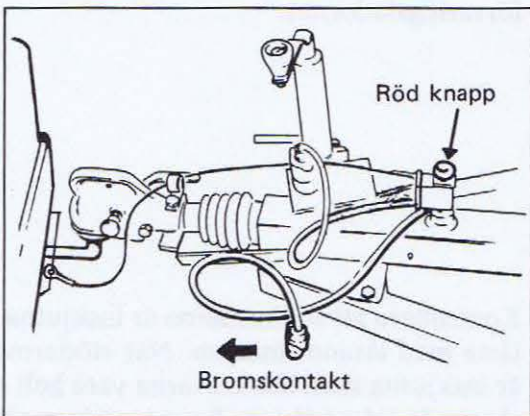
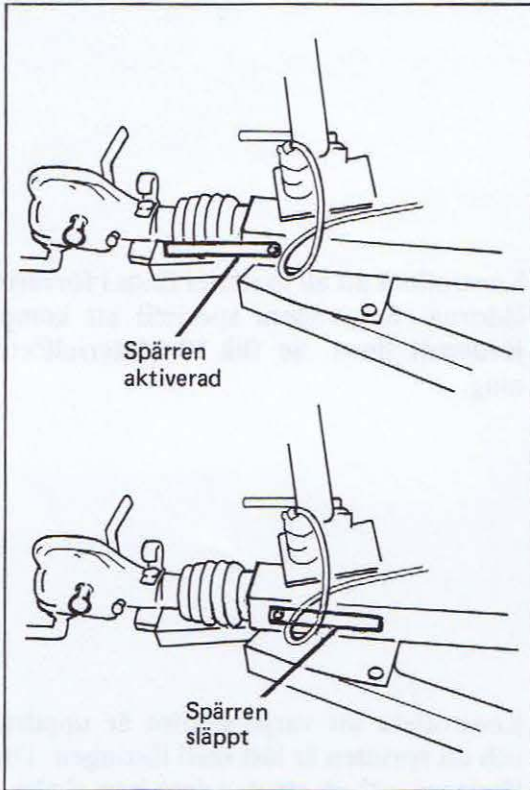
TRANSPORT

Innan Du ger dig av med påkopplad vagn – kontrollera följande punkter:

- Kontrollera att det är rätt vagn som är påkopplad.
- Kontrollera att dragfordonet får dra vagnen, (max släpvagnsvikt).
Vagnens vikt får inte överstiga dragfordonets tjänstevikt – i annat fall
erfordras körkort av högre klass än B.
 - sändarvagnen väger ca 950 kg
 - mottagarvagnen väger ca 1115 kg
(Vagnen får köras utan registreringsskylt).
- Se till att dragfordonet har yttre backspeglar som går utanför vagnens sidor.
- Största tillåtna hastighet: 70 km/h.
VÄGTRAFIKFÖRORDNINGEN GÄLLER!

För civilförsvaret finns en speciell vägtrafikkungörelse, SFS1974:98 som i detalj talar om vad som gäller för civilförsvaret.

Backning



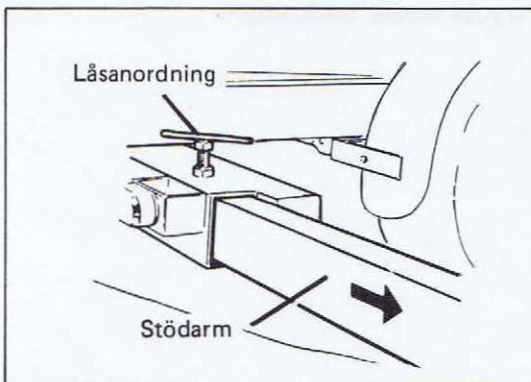
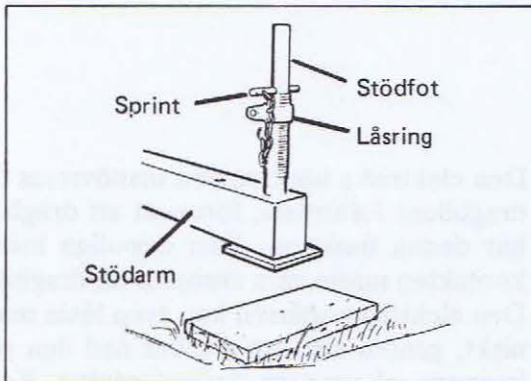
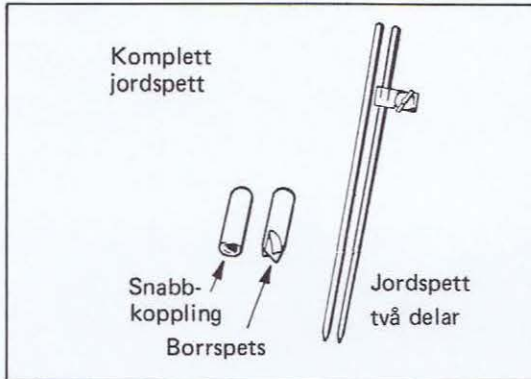
1. För fram och haka fast spärren.

Vagnen kan nu backas försiktigt. Så fort dragbilen kör framåt släpper spärren, som sedan måste hakas fast på nytt varje gång man backar.

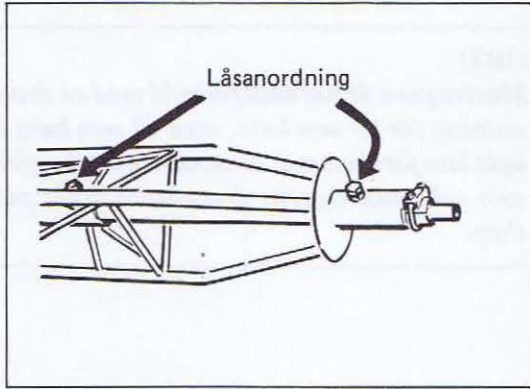
2. Den elektriska backspärren manövreras från dragbilens förarplats, förutsatt att dragbilen har denna funktion. Den trepoliga bromskontakten måste vara ansluten till dragbilen. Den elektriska spärren kan även låsas mekaniskt, genom att man trycker ned den röda knappen på vagnens draganordning. Knappen är återfjädrande och måste hållas nedtryckt under backning.

MASTVAGN

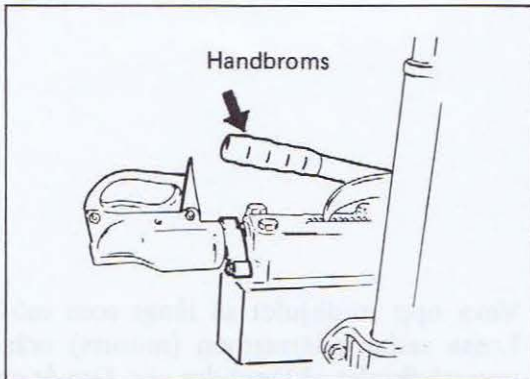
FÖRBEREDELSE



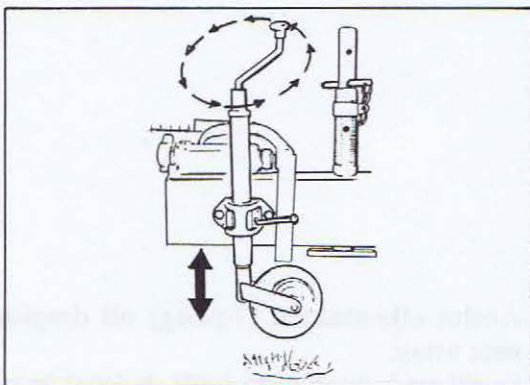
1. Kontrollera att all materiel finns i förvaringslådorna. Kontrollera speciellt att komplett jordspett finns. Se flik 10 Materielförteckning.
2. Kontrollera att varje stödfot är uppdragen och att sprinten är låst med låsringen. Dra åt låsringen väl så att den inte kan skaka loss under färd. (Använd ett stagfäste, som finns i förvaringslådorna).
3. Kontrollera att stödarmarna är inskjutna och låsta med låsanordningen. När stödarmarna är inskjutna skall låsskruvarna vara helt nedskruvade i det hål som finns i stödarmarna.



4. Kontrollera att toppröret på masten är inskjutet och låst.

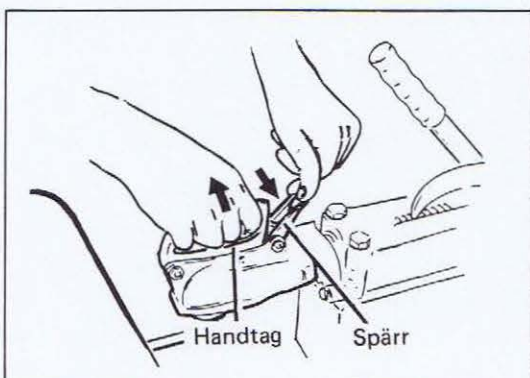


5. Kontrollera att förvaringslådornas lock är stängda och att stegen på dragstången är fastspänd.

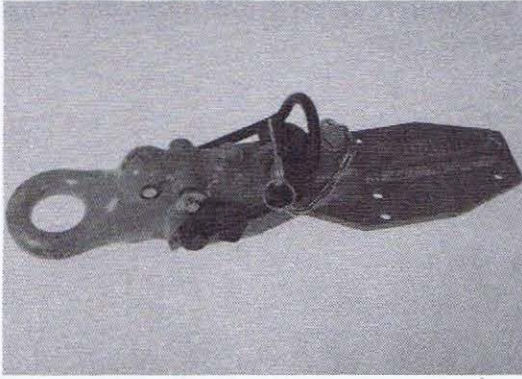


6. Kör fram dragfordonet för påkoppling av vagnen. Använd om möjligt ett dragfordon med högt placerad draganordning. Mastvagnen kan rullas försiktigt på stödhjulet när handbromsen är lossad (det nedre läget).

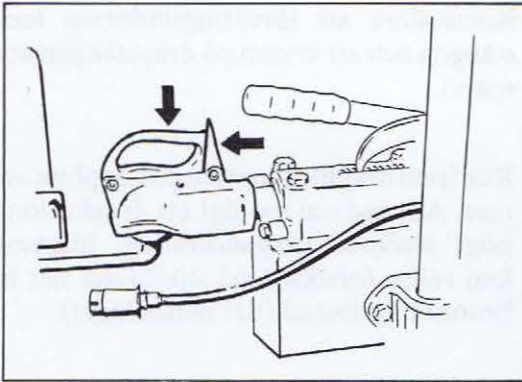
7. Draganordningen kan höjas eller sänkas genom att man vevar upp eller ned stödhjulet.



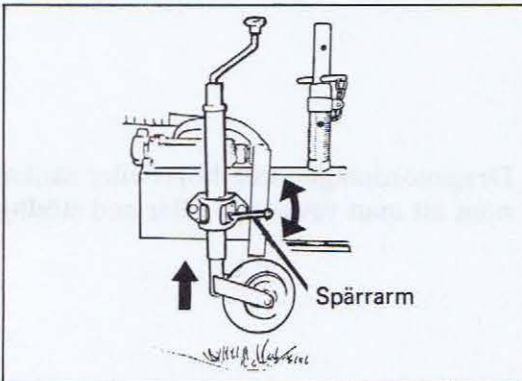
8. För spärren bakåt, lyft handtaget och haka på draganordningen på dragfordonets kula.

**OBS!**

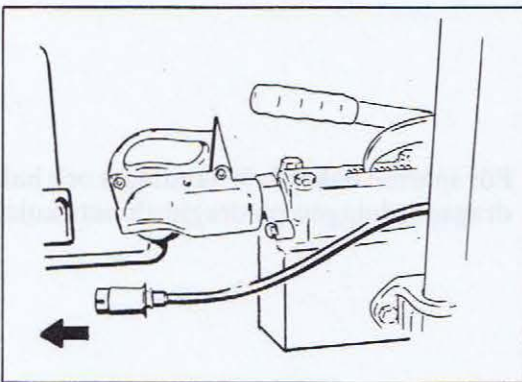
Mastvagnen är normalt försedd med en draganordning för 50 mm kula, men 60 mm kula eller ögla kan förekomma. Kontrollera att dragfordonets och mastvagnens draganordningar passar ihop.



9. När draganordningen är påhakad, kontrollera att handtaget är nere och låst av spärren som nu ska vara framskjuten.

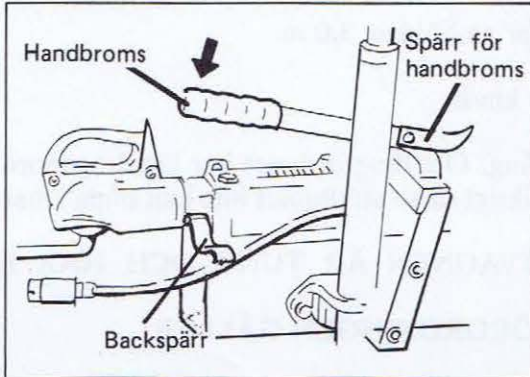


10. Veva upp stödhjulet så långt som möjligt. Lossa sedan spärrarmen (moturs) och dra upp stödhjulet så långt det går. Dra åt spärrarmen väl (medurs) när hjulet är uppe.



11. Anslut elkontakten (7-polig) till dragfordonets uttag. Se till att kontakterna (stift, hylsor) är rena.

12. Kontrollera att ringtrycket är ca 250 kPa (2,5 kp/cm²). Fyll på luft vid behov.
13. Kontrollera broms-, back- och positionsljus samt färdriktningsljus. Kontrollera även att reflextrianglar och civilförsvarets emblem finns baktill på vagnen.
14. Före transport kontrollera att handbromsen är lossad och att handbromsspärren är i det bakre läget. Handbromsen är lossad i det nedre läget.
15. Fäll undan backspärren för påskjutsbromsen.



MASTVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR TRANSPORT



TRANSPORT

Innan Du ger dig av med påkopplad mastvagn – kontrollera följande punkter:

- Kontrollera att dragfordonet får dra vagnen, (max släpvagnsvikt). Vagnens vikt får inte överstiga dragfordonets tjänstevikt – i annat fall erfordras körkort av högre klass än B.
- Observera att mastvagnen har en höjd av 3,0 m.
- Största tillåtna hastighet: 70 km/h.
- Kontrollera stödhjulets frigång. Om dragfordonet har låg draganordning blir frigången liten. Kör försiktigt så att stödhjulet inte kan släpa i marken.

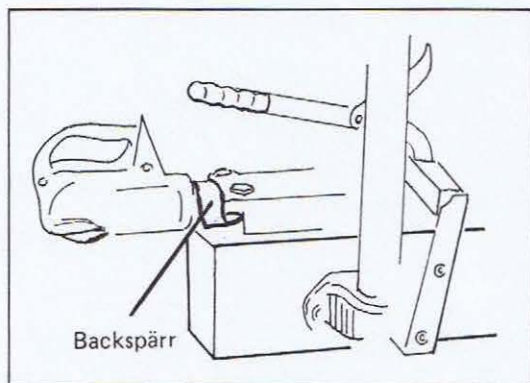
KÖR FÖRSIKTIGT – MASTVAGNEN ÄR TUNG OCH HAR HÖG TYNGDPUNKT

VÄGTRAFIKFÖRORDNINGEN GÄLLER!

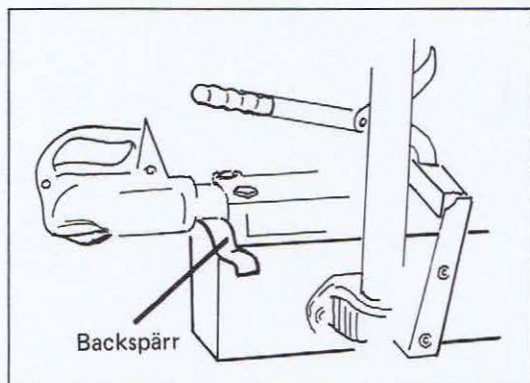
För civilförsvaret finns en speciell vägtrafikkungörelse, SFS 1974:98, som i detalj talar om vad som gäller för civilförsvaret.

Mastvagnen är försedd med påskjutsbroms. Detta innebär att vagnen inte kan backas utan att backspärren fälls över dragaxeln.

Backning



1. Fäll backspärren över dragaxeln.



2. Innan avfärd – glöm inte att fälla tillbaka backspärren.

ÅTGÄRDER VID PUNKTERING

Vid punktering kan man, om domkraft saknas, använda stödhjul och stödben för att höja upp vagnen vid hjulbyte.

1. Veva upp stödhjulet så högt som möjligt så att draganordningen sänks.
2. Dra ut den bakre stödarmen och lås fast den.
3. Sänk ned den bakre stödfoten och sätt i sprinten *ovanför* foten. Dra åt låsringen.
4. Höj draganordningen med hjälp av stödhjulet.
5. Sänk ned den främre stödfoten så mycket det går. Sätt i sprinten och lås fast den med låsringen.
6. Veva upp stödhjulet. Lossa på stödhjulets spärrarm och släpp ned hjulet. Dra åt spärrarmen och veva på nytt ned stödhjulet så långt det går.
7. Den främre stödfoten kan nu sänkas ytterligare en bit.
8. Fortsätt att växelvis använda stödhjul och främre stödfot för att höja draganordningen så mycket som möjligt.
9. Dra ut sidoarmen på den sida där hjulet skall tas bort.
10. Släpp ned stödfoten så långt det går (lyft upp sidoarmen). Sätt i sprinten och lås fast den.
11. Hjulet är nu fritt och kan tas bort.

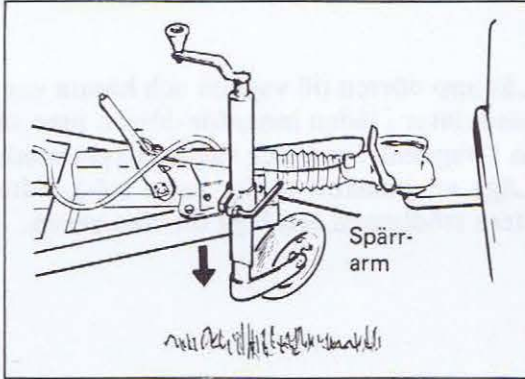
MOTTAGARVAGN

INNEHÅLL

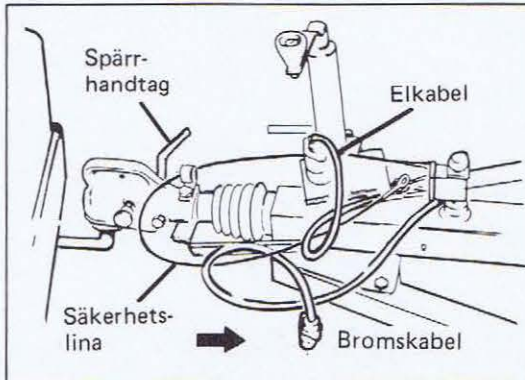
UPPSTÄLLNING AV VAGNEN	3
UPPRÄTTANDE	5
DRIFTSÄTTNING	13
Alternativ 1	13
Alternativ 2	15
Alternativ 3	17
Kanalinställning på mottagare F70	19
Kanalinställning på sändare F70	20
Inställning av fjärrmanöverutrustningen	22
TRAFIK	23
Radiopassning	23
Inkommande anrop från radioabbonent	24
Utgående anrop till radioabbonent	24
BRYTNING	25
Alternativ 1	25
Alternativ 2	31
Alternativ 3	37
RESERVFÖRFARANDE	43
Allmänt	43
Driftsättning av reservsändare	45

UPPSTÄLLNING AV VAGNEN

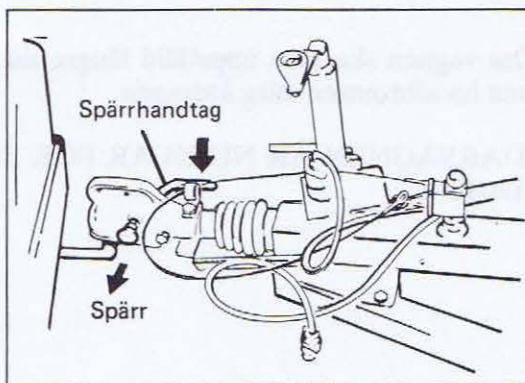
Parkera vagnen på plant och fast underlag på den uppställningsplats som finns anvisad i särskild beskrivning.



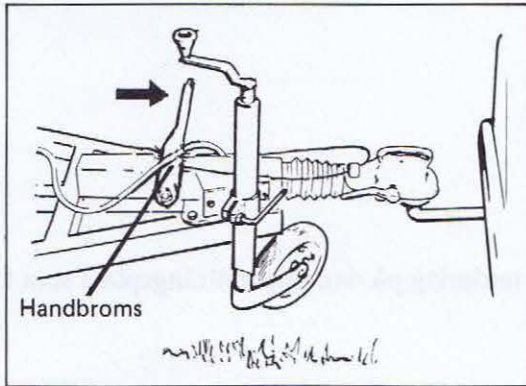
1. Lossa spärrarmen för stödhjulet och släpp ner hjulet. Dra därefter åt spärrarmen väl (medurs).



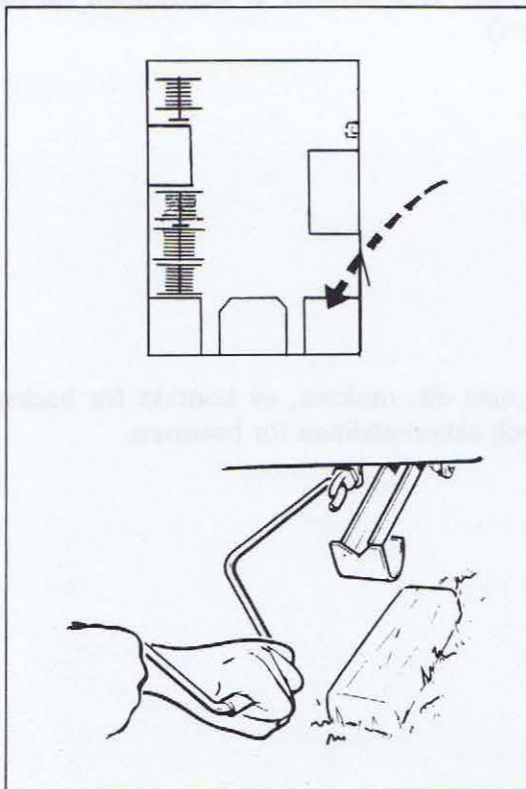
2. Lossa elkontakten, ev kontakt för backspärr och säkerhetslina för bromsen.



3. Dra ut spärren och för ner spärrhandtaget på draganordningen. Lyft av draganordningen från dragbilens kula eller använd stödhjulets vevanordning för att höja draganordningen så att den blir fri. Dragbilen kan nu köras undan. Vagnen kan vid behov rullas försiktigt på stödhjulet.



4. När vagnen är parkerad på uppställningsplatsen – dra åt handbromsen. Den är åtdragen i det främre läget.



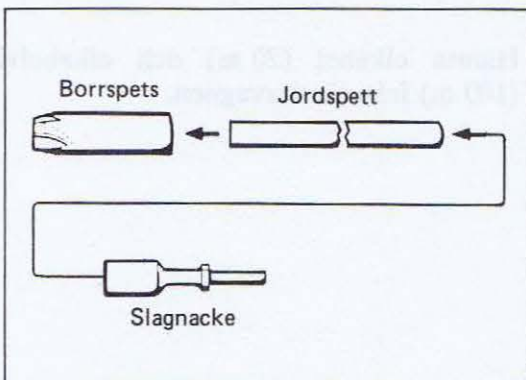
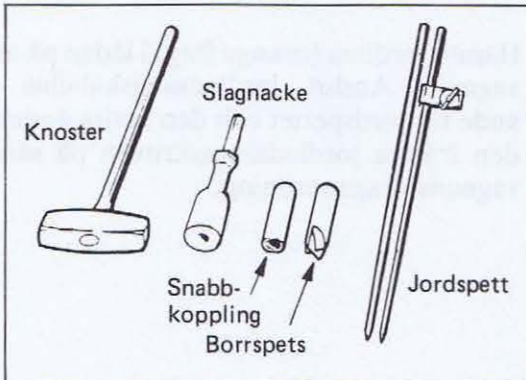
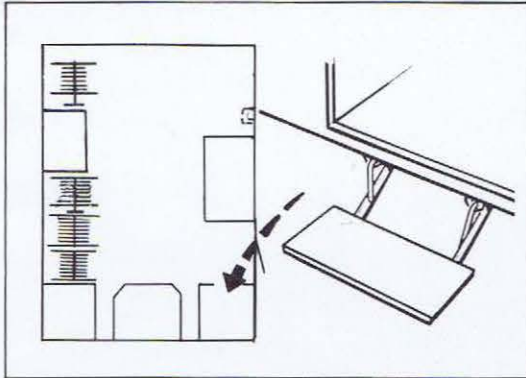
5. Lås upp dörren till vagnen och hämta vev och plankbitar i lådan innanför dörren **utan att gå in i vagnen!** Veva ner vagnens fyra stödben. Lagg en plankbit under varje stöd. Efterjustera stödbenen och lägg tillbaka veven.

6. Om vagnen ska vara uppställd längre tid bör inte handbromsen vara åtdragen.

SÄNDARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR UPPRÄTTANDE

UPPRÄTTANDE

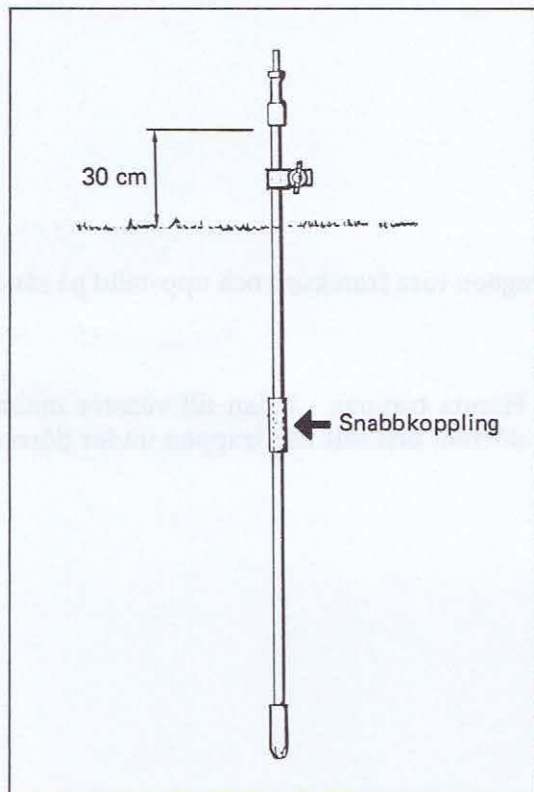
Före upprättande ska även mastvagnen vara framkörd och uppställd på sändarplatsen.



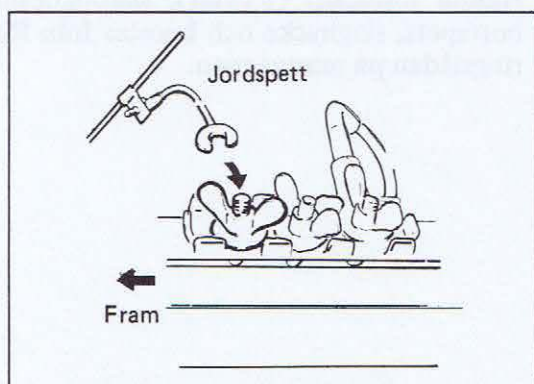
1. Hämta trappan i lådan till vänster innanför dörren, och sätt fast trappan under dörren.

2. Hämta jordspett (2 delar), snabbkoppling, borrspets, slagnacke och knoster från förvaringslådan på mastvagnen.

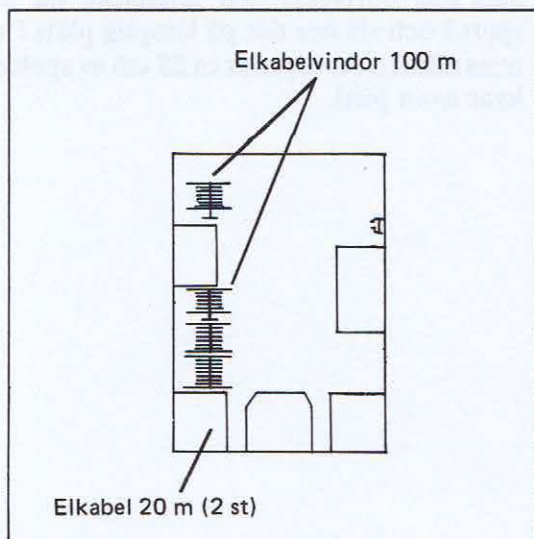
3. Sätt fast borrspets och slagnacke på jordspett I och slå ner det på lämplig plats i vagnens närhet. Avbryt när ca 25 cm av spettet är kvar ovan jord.



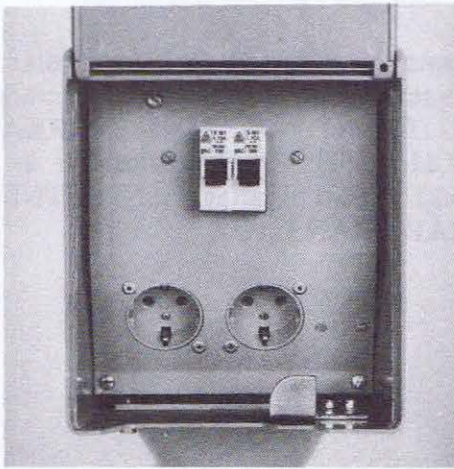
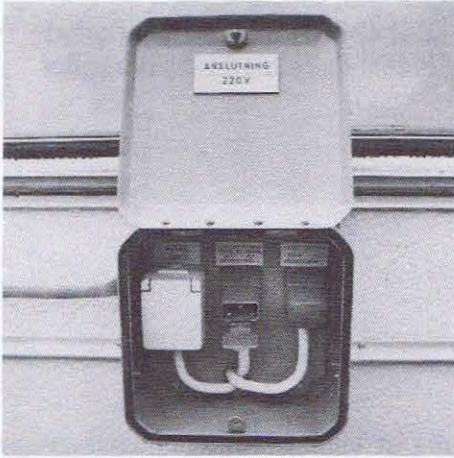
4. Flytta över slagnacken till övre delen av jordspett II och foga samman spett I och II med snabbkopplingen.
5. Slå ned de sammanfogade jordspetten tills ca 30 cm är kvar ovan jord. Ta bort slagnacken och lägg tillbaka denna och knostret i lådan på mastvagnen.



6. Hämta jordlina (orange färg) i lådan på mastvagnen. Anslut jordledningskabelns ena ände till jordspettet och den andra änden till den främre jordledningsskruven på sändarvagnens draganordning.



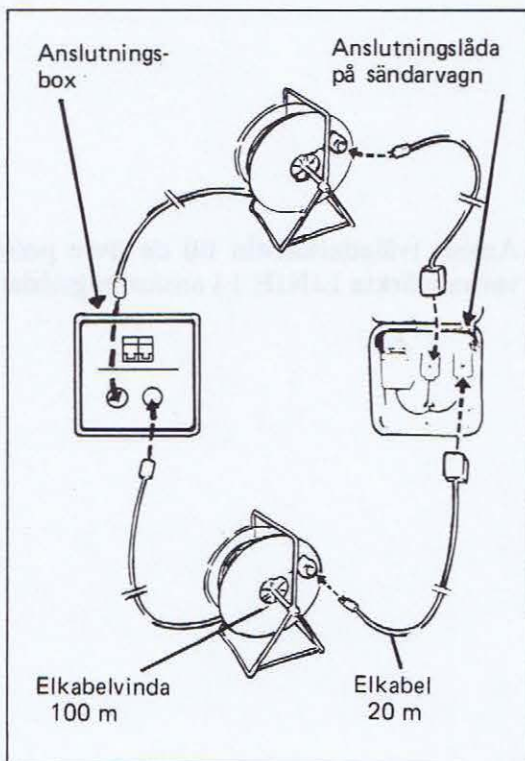
7. Hämta elkabel (20 m) och elkabelvinda (100 m) från sändarvagnen.



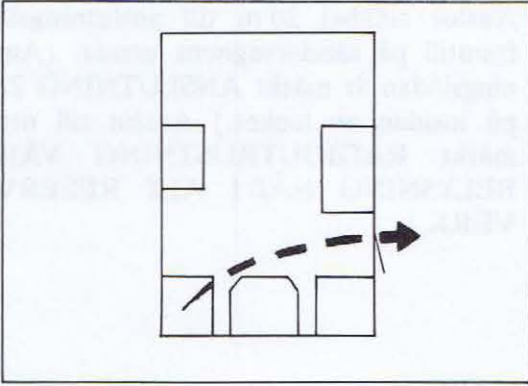
8. Anslut elkabel 20 m till anslutningslådan framtill på sändarvagnens utsida. (Anslutningslådan är märkt ANSLUTNING 220 V på insidan av locket.) Anslut till uttaget märkt RADIOUTRUSTNING VÄRME BELYSNING NÄT 1 ALT RESERVELVERK 1.

9. Ställ elkabelvindan vid sändarvagnen och dra ut kabel och anslut till förberedd anslutningsbox, vars placering framgår av anvisningar i särskilt dokument. (Finns inte anslutning förberedd, anslut till 220 V elnät i befintlig byggnad eller till reservverk.) Anslutningsboxen är försedd med automatsäkringar (10 A). Vid drift ska automatsäkringarna stå i läge I (uppåt).

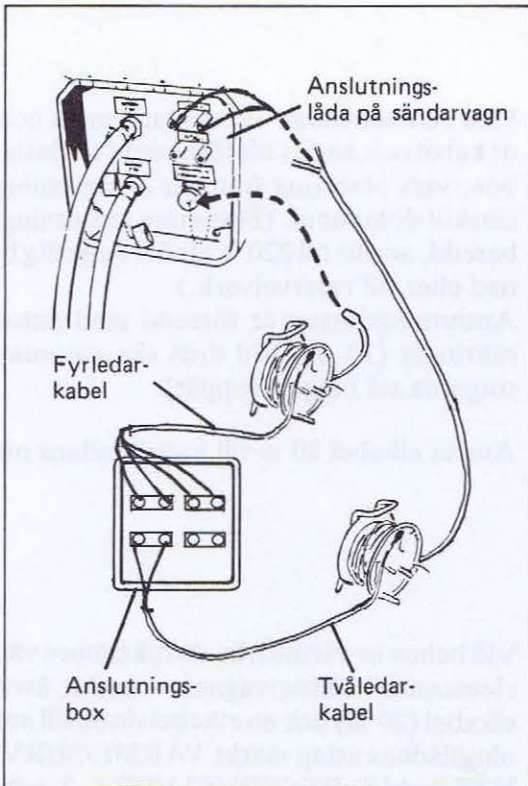
10. Anslut elkabel 20 m till kabelvindans uttag.



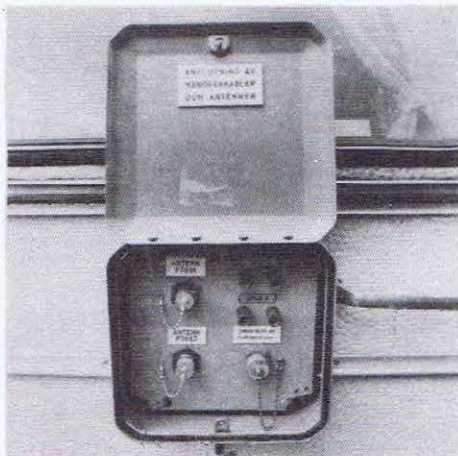
11. Vid behov av värme från de två främre värmeelementen i sändarvagnen – anslut även en elkabel (20 m) och en elkabelvinda till anslutningslådans uttag märkt VÄRME/SERVICE NÄT 2 ALT RESERVELVERK 2 och anslutningsboxen.



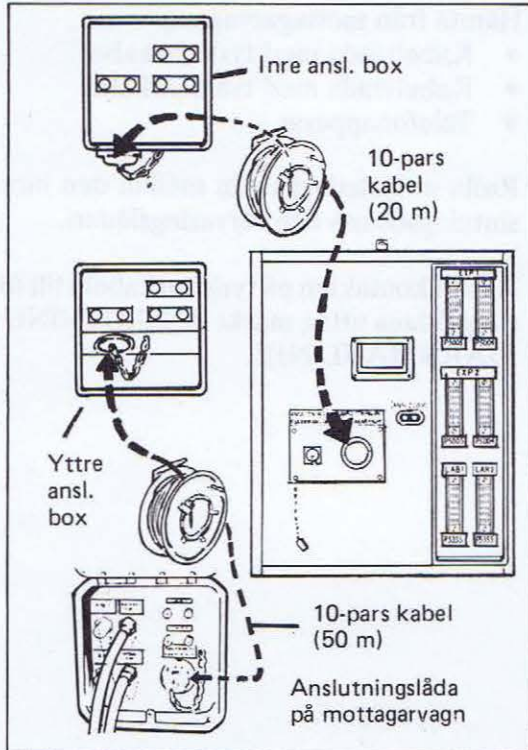
12. Hämta från sändarvagnen
 - Kabelvinda med fyrledarkabel
 - Kabelvinda med tvåledarkabel



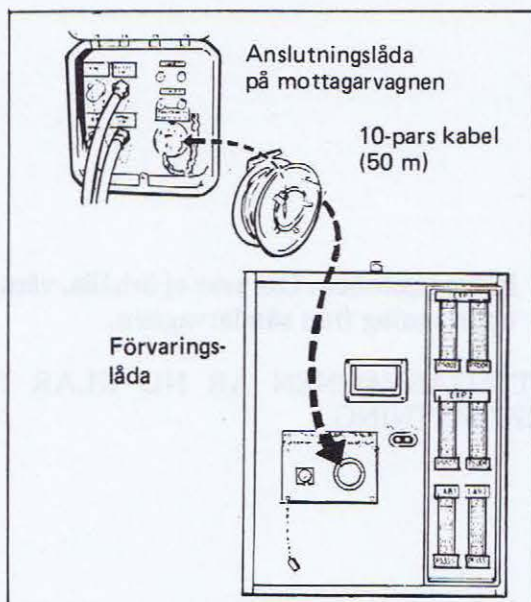
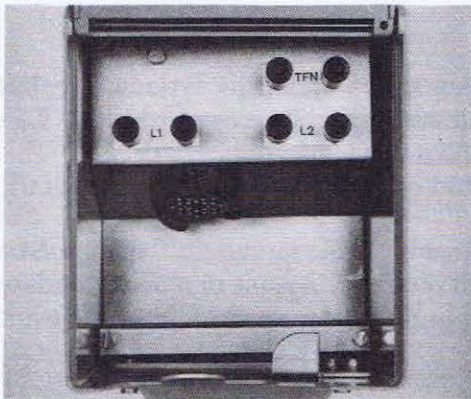
13. Rulla ut kablarna mellan sändarvagnen och anslutningsboxen, vars placering framgår av anvisningar i särskilt dokument.
14. Kontakten på fyrledarkabeln ansluts i sändarvagnens yttre anslutningslåda (märkt ANSLUTNING AV MANÖVERKABLAR OCH ANTENNER på insidan av lådans lock). Anslut till uttaget ANSLUTNING AV FJÄRRMAN LINJE.



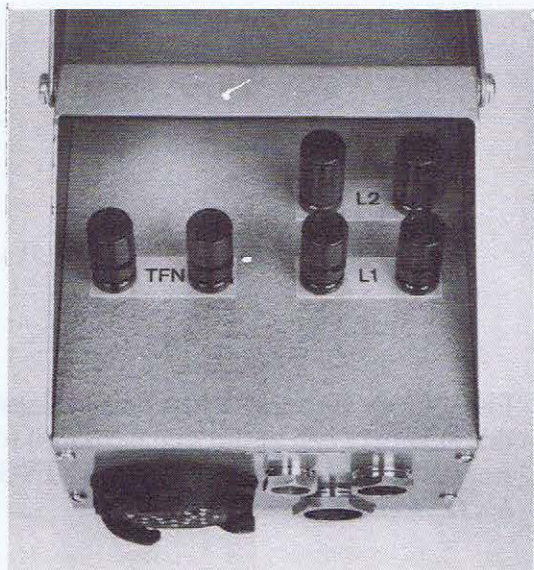
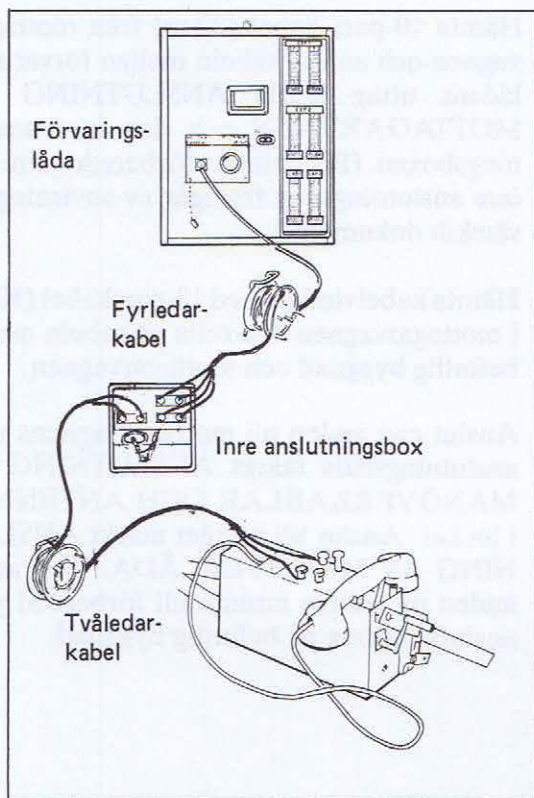
15. Anslut tvåledarkabeln till de övre polskruvarna märkta LINJE 1 i anslutningslådan.



17. Hämta 10-pars kabel (20 m) från mottagarevagnen och anslut kabeln mellan förvaringslådans uttag märkt ANSLUTNING AV MOTTAGARVAGN och den inre anslutningsboxen. (Placering av förberedd yttre och inre anslutningsbox framgår av anvisningar i särskilt dokument.)
18. Hämta kabelvindan med 10-parskabel (50 m) i mottagarevagnen och rulla ut kabeln mellan befintlig byggnad och mottagarevagnen.
19. Anslut ena änden till mottagarevagnens yttre anslutningslåda märkt ANSLUTNING AV MANÖVERKABLAR OCH ANTENNER i locket. Anslut till uttaget märkt ANSLUTNING AV MANÖVERLÅDA. Den andra änden på kabeln ansluts till förberedd yttre anslutningsbox på befintlig byggnad.



20. Finns ingen förberedd yttre anslutningsbox, dra in kabeln och anslut den direkt till förvaringslådans uttag märkt ANSLUTNING AV MOTTAGARVAGN.



21. Hämta från mottagarvagnen
 - Kabelvinda med fyrledarkabel
 - Kabelvinda med tvåledarkabel
 - Telefonapparat
22. Rulla ut fyrledarkabeln mellan den inre anslutningsboxen och förvaringslådan.
23. Anslut kontakten på fyrledarkabeln till förvaringslådans uttag märkt ANSLUTNING AV FJÄRRMANLINJE.

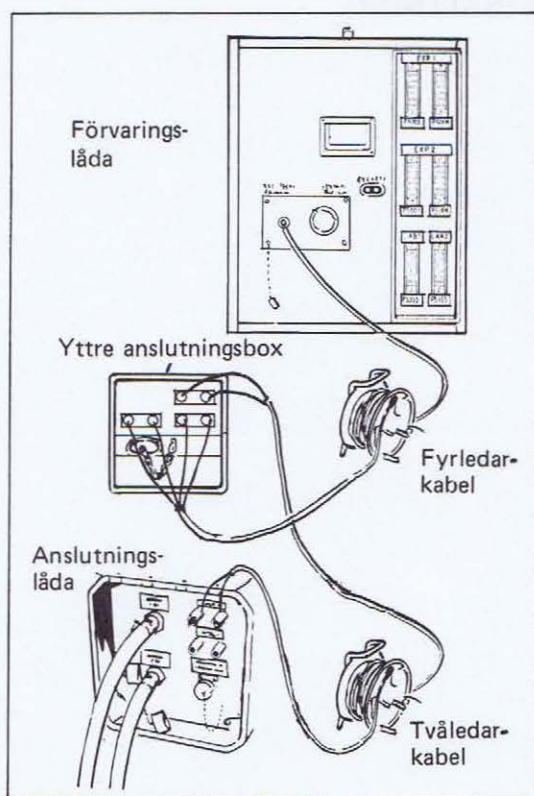
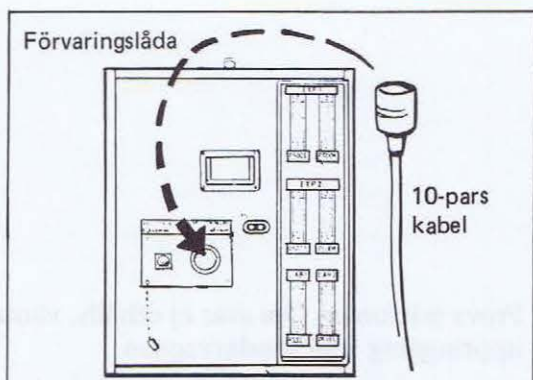
24. Den andra änden på fyrledarkabeln ansluts till anslutningsboxens polskruvar L1 och L2 enligt färgmärkning: Röd och blå till L1, grön och brun till L2.
25. Anslut tvåledarkabeln till polskruvarna märkt TFN. Anslut den andra änden på kabeln till telefonapparatens polskruvar.

26. Prova telefonen. Om svar ej erhålls, vänta på uppringning från sändarvagnen.

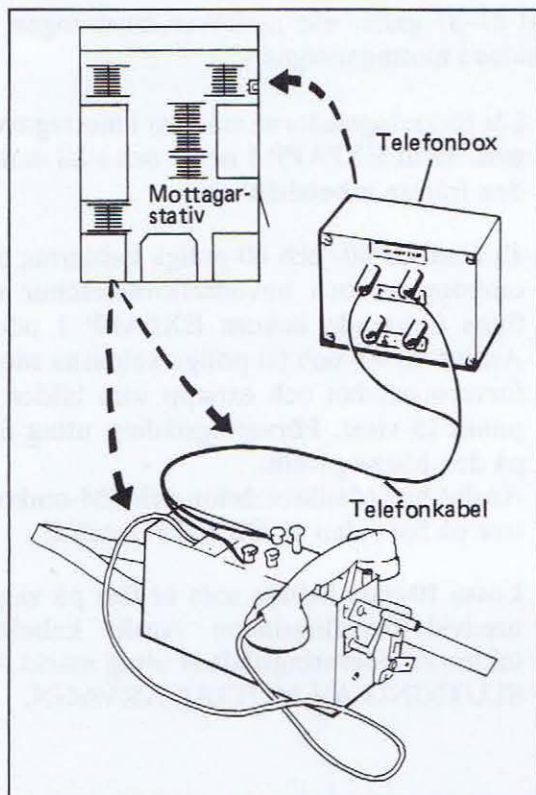
MOTTAGARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR DRIFTSÄTTNING

Punkt 27–37 gäller när manöverutrustningen ska användas i mottagarvagnen.

27. Låt förvaringslådorna stå kvar i mottagarvagnen. Ta ut EXPAPP 1 och 2 och ställ dem på den främre arbetsbänken.
28. Ta fram de 40- och 60-poliga kablarna, SM-omkopplare och huvudmikroteleverer som finns förvarade bakom EXPAPP 1 och 2. Anslut de 40- och 60-poliga kablarna mellan förvaringslådan och expapp som bilden för punkt 15 visar. Förvaringslådans uttag finns på den högra gaveln. Anslut huvudmikroteleverer och SM-omkopplare på baksidan av EXPAPP 1 och 2.
29. Lossa 10-pars kabeln som är fäst på väggen bredvid förvaringslådan. Anslut kabelkontakten till förvaringslådans uttag märkt ANSLUTNING AV MOTTAGARVAGN.



30. Ta fram:
 - Kabelvinda med fyrledarkabel
 - Kabelvinda med tvåledarkabel
31. Rulla ut kablarna mellan mottagarvagn och anslutningsbox, vars placering framgår av anvisningar i särskilt dokument.
32. Dra in fyrledarkabeln (den änden med kontakt) genom mottagarvagnens främre vänstra fönster. Anslut kontakten till förvaringslådans uttag märkt ANSLUTNING AV FJÄRRMANLINJE.
33. Anslut tvåledarkabeln till de övre polskruvarna märkta LINJE 1 i vagnens yttre anslutningslåda (märkt ANSLUTNING AV MANÖVERKABLAR OCH ANTENNER på insidan av lådans lock).
34. Anslut den andra änden på kablarna till anslutningsboxens polskruvar. Fyrledarkabeln ansluts till L1 och L2 enligt färgmärkning: röd och blå till L1, grön och brun till L2. Tvåledarkabeln till polskruvarna märkta TFN.



35. Hämta telefonapparat och telefonkabel (5 m) från förvaringslådan i mottagarvagnen.

36. Anslut kabeln till polskruvarna märkta LINJE 1 på telefonboxen till vänster om mottagarstativet. Anslut andra änden till polskruvarna på telefonapparaten.

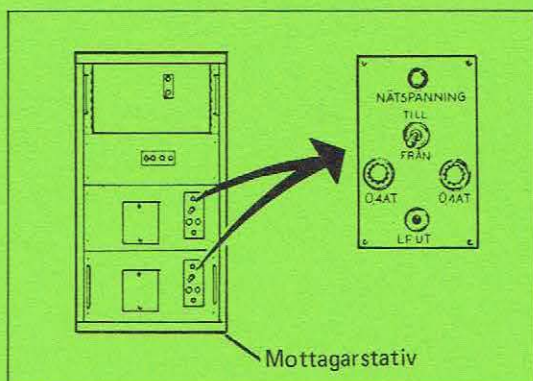
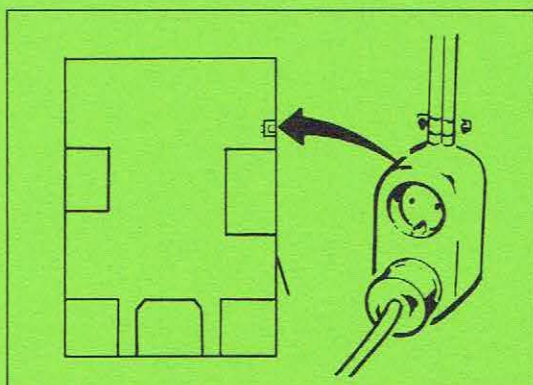
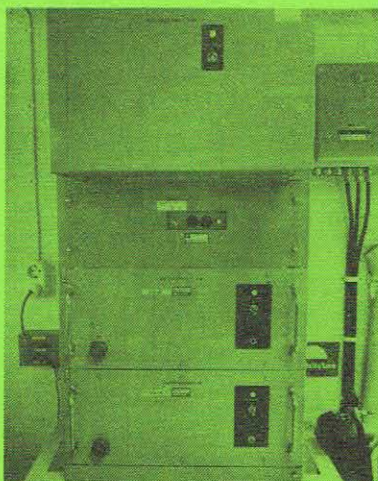
37. Prova telefonen. Om svar ej erhålls, vänta på uppringning från sändarvagnen.

MOTTAGARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR DRIFTSÄTTNING.

DRIFTSÄTTNING

ALTERNATIV 1

Före driftsättning skall mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till mottagarvagnens yttre anslutningslåda. Även sändaranläggningen ska vara upprättad och klar för driftsättning.



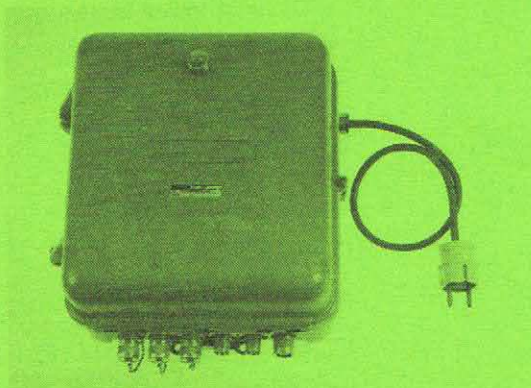
1. Mottagarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70 (reserv)
 - nätenhet (reserv)
 - mottagarenhet F70
 - mottagarenhet F70

2. Anslut nätsladden från mottagarstativet till vägguttaget till vänster om stativet.

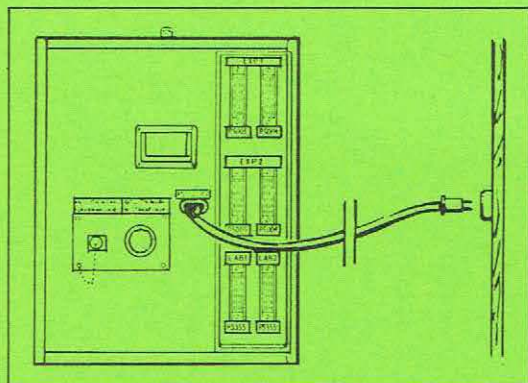
3. Ställ mottagarenheternas nätströmbrytare i läge TILL. Om nätspänningslamporna ovanför strömbrytarna inte lyser kontrollera automatsäkringarna, som är placerade över ena fönstret. (Den svarta knappen i mitten ska vara intryckt.) Kontrollera om så erfordras även säkringarna i den yttre anslutningsboxen samt säkringarna (0,4 AT) under mottagarenheternas nätströmbrytare.

OBS!

Nyckelströmställaren för F70-sändarens nätenhet ska vara i läge FRÅN.

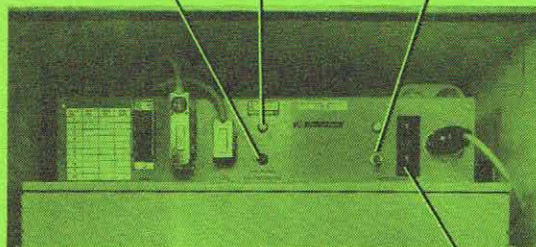


4. Anslut antennfördelarens nätsladd till uttaget ovanför antennfördelaren. (Antennfördelaren är placerad till höger om mottagarstativet.)
5. Om nätlampan i locket inte lyser öppna locket och kontrollera att nätströmbrytaren står i läge TILL.



6. Anslut nätsladd till förvaringslådans gavel. Använd befintligt uttag i rummet. Om manöverutrustningen är uppställd i mottagarvagnen, anslut till samma uttag som mottagarstativet. (Nätsladd finns i det högra facket i lådan.)

Återställningsknapp Kontrollampa Nätströmbrytare



Säkringar

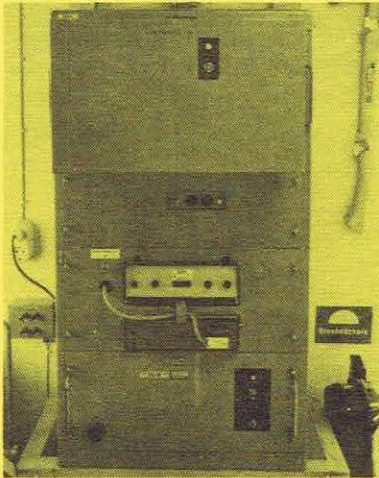
7. Ställ AU-enhetens nätströmbrytare i läge TILL och kontrollera att lampan över strömbrytaren är tänd samt att kontrollampan över återställningsknappen blinkar. Om lamporna inte lyser kontrollera att nätsladden inuti förvaringslådan är ansluten till AU-enheten. Kontrollera om så erfordras, säkringarna bredvid nätströmbrytaren, 1AT.
8. Tryck in återställningsknappen under den blinkande lampan på AU-enheten.
9. Kontrollera att båda F70-mottagarna och F70-sändaren är inställda på rätt kanaler. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70.

MOTTAGARVAGNEN ÄR KLAR FÖR INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

DRIFTSÄTTNING

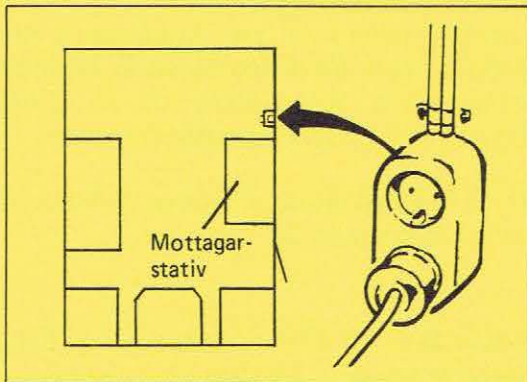
ALTERNATIV 2

Före driftsättningen ska mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till mottagarvagnens yttre anslutningslåda. Även sändaranläggningen ska vara upprättad och klar för driftsättning.

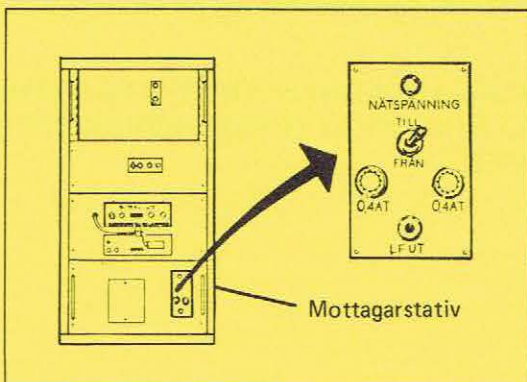


1. Mottagarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70 (reserv)
 - nätenhet (reserv)
 - F101 sändare och mottagare (sändaren reserv)
 - mottagarenhet F70

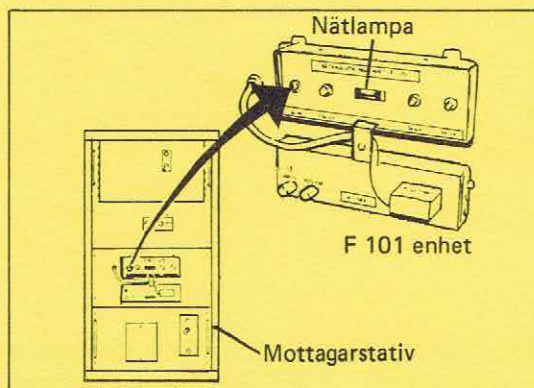
Ovanför stativet, på väggen, finns ett relä för antennomkoppling.



2. Anslut nätsladden från mottagarstativet till vägguttaget till vänster om stativet.



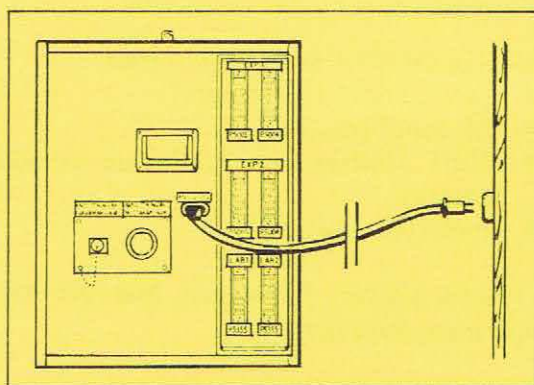
3. Ställ strömbrytaren i läge TILL på mottagarenhet F70. Om nätlampan ovanför strömbrytaren inte lyser – kontrollera automatsäkringarna som är placerade över ena fönstret. (Den svarta knappen i mitten ska vara intryckt.) Kontrollera om så erfordras även säkringarna i den yttre anslutningsboxen samt säkringarna (0,4 AT) under mottagarens strömbrytare.



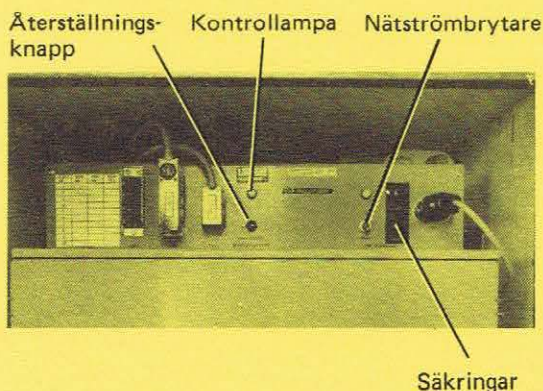
- Ställ F101-enhetens nätströmbrytare i läge PÅ. Om nätlampan i mitten inte lyser, kontrollera nätsäkring 0,5 A SIK, som sitter mellan nätlampan och strömbrytaren.

OBS!

Nyckelströmställarna för F101-enhetens sändare och F70-sändarens nätenhet ska vara i läge FRÅN.



- Anslut nätsladd till förvaringslådans gavel. Använd befintligt uttag i rummet. Om manöverutrustningen är uppställd i mottagarvagnen, anslut till samma uttag som mottagarstativet. (Nätsladd finns i det högra facket i lådan.)



- Ställ AU-enhetens nätströmbrytare i läge TILL och kontrollera att lampan över strömbrytaren är tänd samt att kontrollampan över återställningsknappen blinkar. Om lamporna inte lyser kontrollera att nätsladden inuti förvaringslådan är ansluten till AU-enheten. Kontrollera om så erfordras, säkringarna bredvid nätströmbrytaren, 1 AT.
- Tryck in återställningsknappen under den blinkande lampan på AU-enheten.
- Kontrollera att F70-mottagaren och F70-sändaren är inställda på rätta beredskapskanaler. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70.

MOTTAGARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

DRIFTSÄTTNING

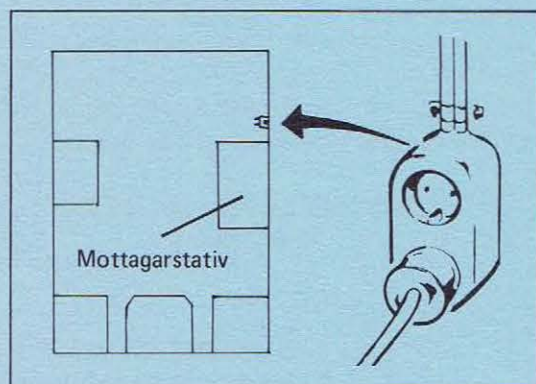
ALTERNATIV 3

Före driftsättningen ska mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till mottagarvagnens yttre anslutningslåda. Även sändaranläggningen ska vara upprättad och klar för driftsättning.

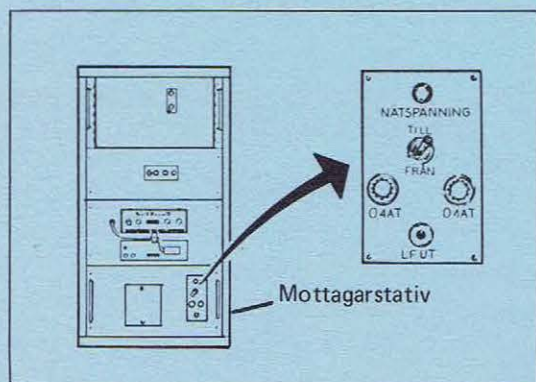


1. Mottagarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70 (reserv)
 - nätenhet (reserv)
 - F101 sändare och mottagare (sändaren reserv)
 - mottagarenhet F70

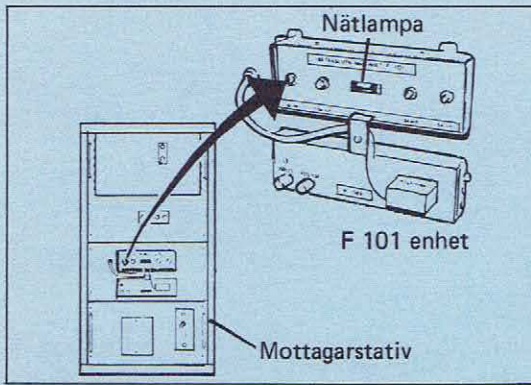
Ovanför stativet, på väggen, finns ett relä för antennomkoppling.



2. Anslut nätsladden från mottagarstativet till vägguttaget till vänster om stativet.



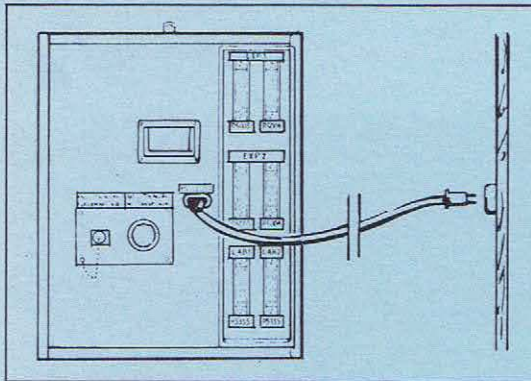
3. Ställ strömbrytaren i läge TILL på mottagarenhet F70. Om nätlampan ovanför strömbrytaren inte lyser – kontrollera automatsäkringarna som är placerade över ena fönstret. (Den svarta knappen i mitten ska vara intryckt.) Kontrollera om så erfordras även säkringarna i den yttre anslutningsboxen samt säkringarna (0,4 AT) under mottagarens strömbrytare.



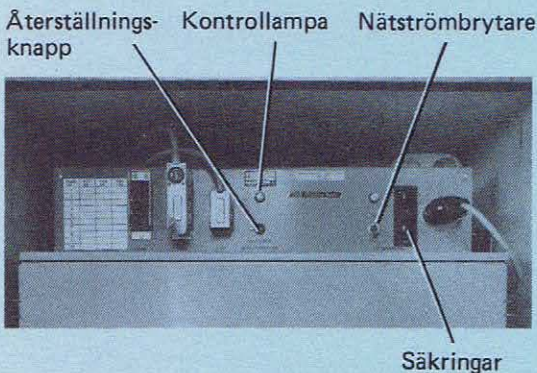
- Ställ F101-enhetens nätströmbrytare i läge PÅ. Om nätlampan i mitten inte lyser, kontrollera nätsäkring 0,5 A SIK, som sitter mellan nätlampan och strömbrytaren.

OBS!

Nyckelströmställarna för F101-enhetens sändare och F70-sändarens nätenhet ska vara i läge FRÅN.



- Anslut nätsladd till förvaringslådans gavel. Använd befintligt uttag i rummet. Om manöverutrustningen är uppställd i mottagarvagnen, anslut till samma uttag som mottagarstativet. (Nätsladd finns i det högra facket i lådan.)

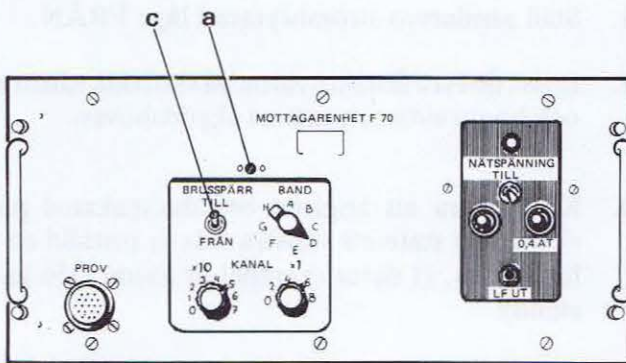


- Ställ AU-enhetens nätströmbrytare i läge TILL och kontrollera att lampan över strömbrytaren är tänd samt att kontrollampan över återställningsknappen blinkar. Om lamporna inte lyser kontrollera att nätsladden inuti förvaringslådan är ansluten till AU-enheten. Kontrollera om så erfordras, säkringarna bredvid nätströmbrytaren, 1 AT.
- Tryck in återställningsknappen under den blinkande lampan på AU-enheten.
- Kontrollera att F70-mottagaren och F70-sändaren är inställda på rätta beredskapskanaler. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70.

MOTTAGARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

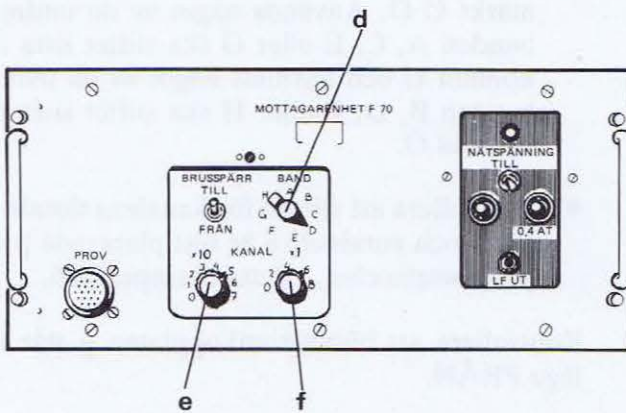
KANALINSTÄLLNING PÅ MOTTAGARE F70

Kontroll av inställd kanal



1. Ta bort luckan på mottagarenheten genom att lossa skruven a.
2. Kontrollera att angiven beredskapskanal på skylten på mottagarstativets vänstra sida är inställd på mottagaren och att brusspärromkopplaren c står i läge TILL.
3. Sätt tillbaka luckan om rätt kanal är inställd. Är annan kanal inställd – ställ in angiven beredskapskanal enligt nedanstående anvisningar.

Inställning av kanal



Förutsättning i detta exempel: Kanal D56 skall ställas in.

1. Vrid bandomkopplaren d till bokstaven D.

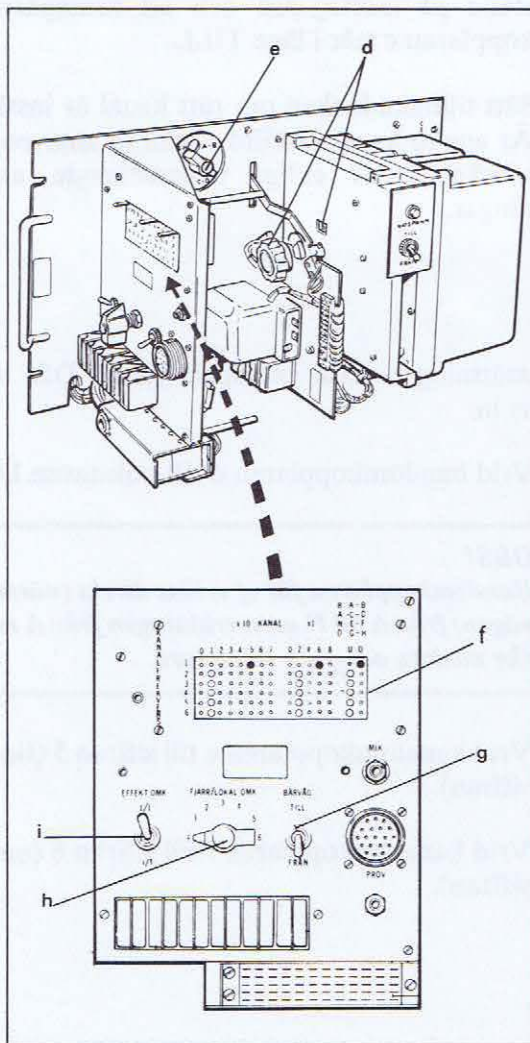
OBS!

Bandomkopplaren får ej vridas direkt (närmaste vägen) från A till H utan vridningen från A måste ske medurs och från H moturs.

2. Vrid kanalomkopplaren e till siffran 5 (tiotals-siffran).
3. Vrid kanalomkopplaren f till siffran 6 (entals-siffran).

KANALINSTÄLLNING PÅ SÄNDARE F70

Kontroll av inställd kanal

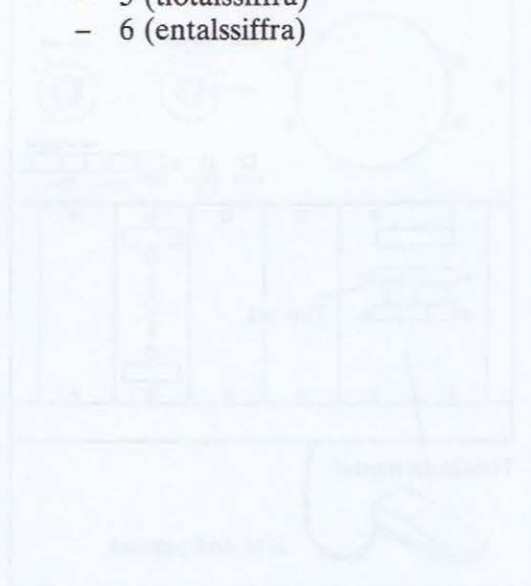


1. Ställ sändarens strömbrytare i läge FRÅN.
2. Lossa de fyra fästskruvarna på stativets vänstra och högra sida och ta bort skyddshuven.
3. Kontrollera att angiven beredskapskanal på skylten på stativets vänstra sida är inställd enligt nedan. (I detta exempel är kanal D56 inställd).
 - kontrollera att rätt band, t ex D, visas i bandväljarens fönster d.
 - kontrollera att bandomkopplaren e är inställd på rätt dubbelband, t ex C-D.
 - kontrollera att rätt band är inställt på rad 1 på programpanelens f högra stiftfält, märkt U Ö. Används något av de undre banden A, C, E eller G ska stiftet sitta i kolumn U och används något av de övre banden B, D, F eller H ska stiftet sitta i kolumn Ö.
 - kontrollera att stiften för kanalens tiotalssiffra och entalssiffra är rätt placerade på programpanelen, i detta exempel D56.
4. Kontrollera att bärvågsomkopplaren g står i läge FRÅN.
5. Kontrollera att omkopplaren h, FJÄRR/LOKAL står i läge F.
6. Kontrollera att omkopplaren i, EFFEKT OMK står i läge 1/1, som är normalläge.
7. När kontrollen är klar, återställ skyddshuven och ställ nätströmbrytaren i läge TILL.

Inställning av kanal

1. Ställ in önskad kanal, i detta exempel D56, enligt nedan:

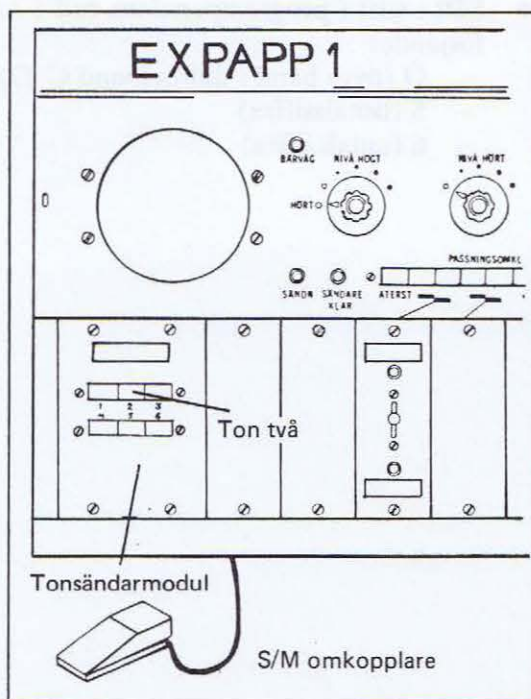
- Ställ bandväljaren d i läge D
- Ställ bandomkopplaren e i läge C-D.
- Sätt i stift i programpanelens rad 1 enligt följande:
 - Ö (övre band i dubbelband C-D)
 - 5 (titalssiffra)
 - 6 (entalssiffra)



INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

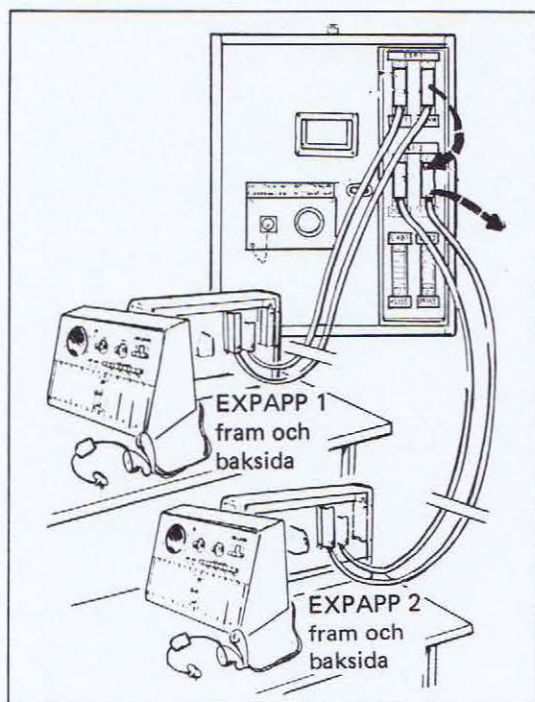
Kontroll och inställning av fjärrmanöverutrustningen leds av personalen i sändarvagnen där de aktuella justeringarna utförs. Från mottagarvagnen sänds toner/signaler som behövs vid justeringen.

Inställning av L1-nät (EXPAPP 1)



När personalen i sändarvagnen tar kontakt och ska kontrollera/ställa in nivåerna används knappen TON 2 och SM-omkopplaren på EXPAPP 1.

Inställning av L2-nät (EXPAPP 2)



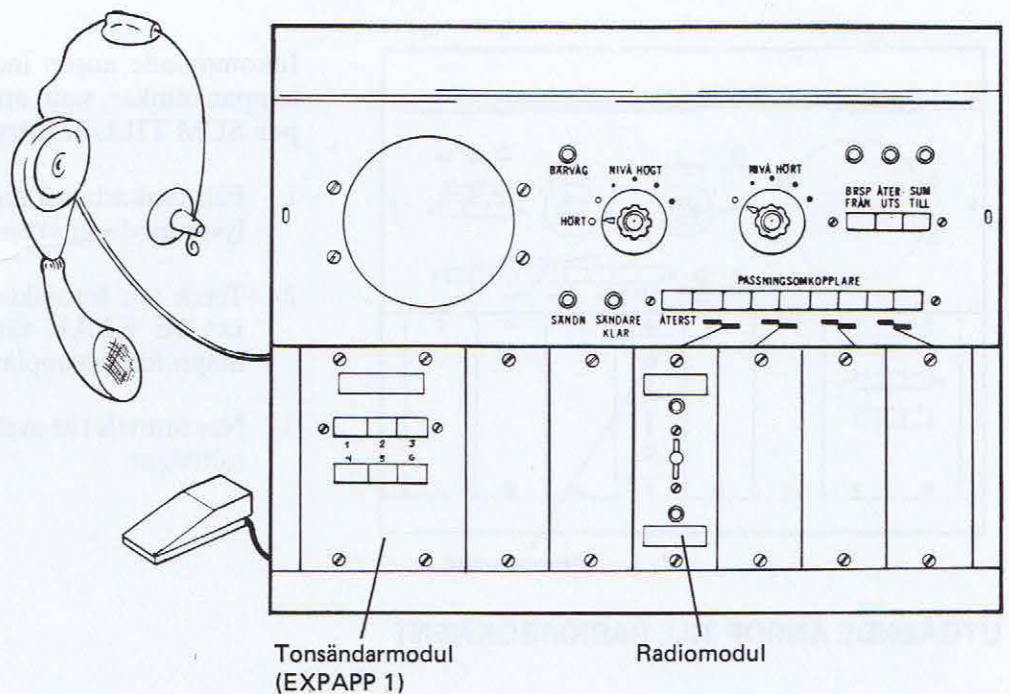
Eftersom EXPAPP 2 saknar tonsändarmodul måste EXPAPP 1 istället användas. För att kunna göra detta måste den 60-poliga kabelns anslutningsdon från EXPAPP 1 flyttas till motsvarande uttag för EXPAPP 2. I övrigt sker inställningen på samma sätt som för L1-nätet. När inställningen är klar återställs de 60-poliga anslutningsdonen.

MOTTAGARVAGNEN ÄR KLAR FÖR TRAFIK.

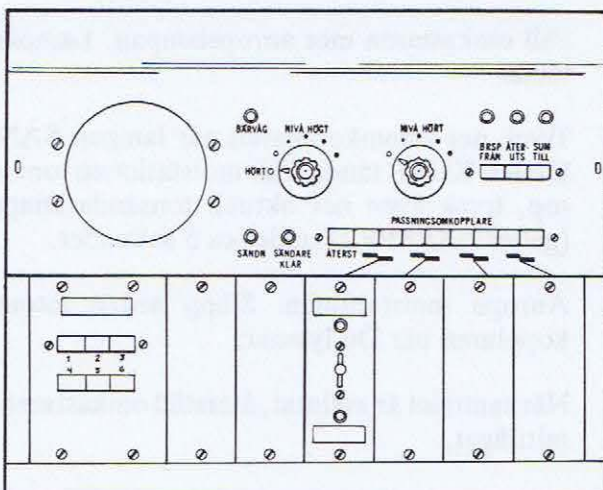
TRAFIK

Radiotrafiken på L1- och L2-näten sker över expeditionsutrustningen, EXPAPP 1 respektive EXPAPP 2. Dessa skiljer sig från varandra genom att man inte kan sända tonanrop från EXPAPP 2, i övrigt är de lika.

På bilden nedan visas EXPAPP 1 med ansluten fotomkopplare och handmikrotelefon.



RADIOPASSNING



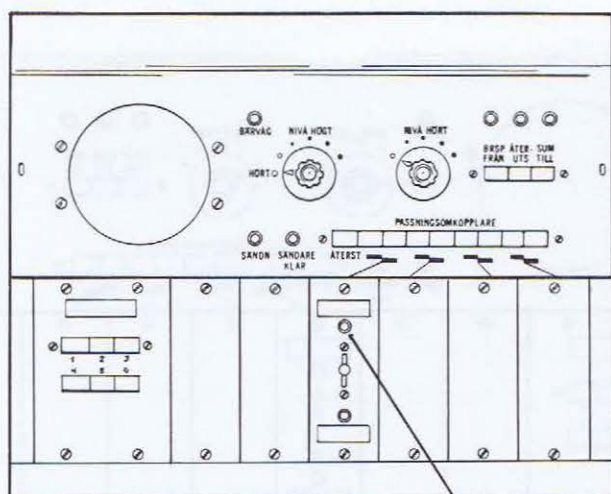
1. Se till att fotomkopplare (SM-omkopplare) och huvudmikrotelefon är anslutna, samt att alla tryckknappar på frontpanelen är i uppsläppt läge. Radiomodulens omkastare ska stå i mittläget.
2. Ställ ratten NIVÅ HÖGT i läge HÖRT. (Måste stå i detta läge för att man ska kunna höra inkommande tal i huvudmikrotelefonen).
3. Ställ in önskad ljudstyrka med ratten NIVÅ HÖRT.
4. Önskas summersignal vid inkommande anrop, tryck in knappen SUM TILL.

EXPEDITIONSAPPARATEN ÄR KLAR FÖR PASSNING

Önskar Du passa radiokanalen med hjälp av högtalaren gör så här:

1. Tryck ner radiomodulens passningsomkopplare (den första knappen till höger om ÅTERST).
2. Ställ in ratten NIVÅ HÖGT för önskad ljudstyrka. Observera att ratten måste ställas i läge HÖRT för att Du ska kunna höra talet i huvudmikrotelefonen.

INKOMMANDE ANROP FRÅN RADIOABONNENT

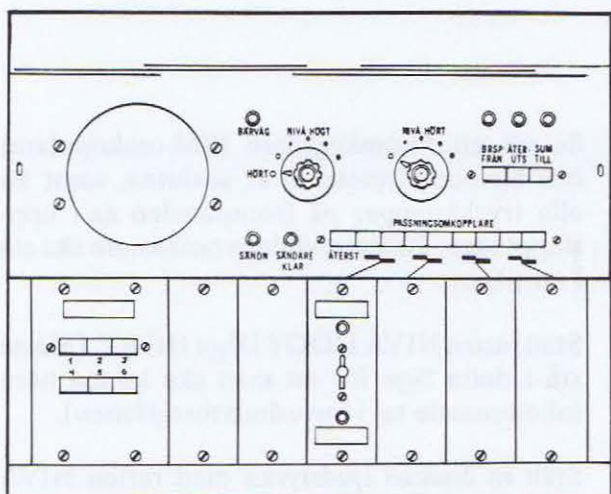


Anropslampa

Inkommande anrop indikeras genom att anropslampan blinkar, samt att summern ljuder om knappen SUM TILL är intryckt.

1. Fäll omkastaren mot lampan. Anropslampan lyser med fast sken.
2. Tryck ner fotomkopplaren när lampan SÄNDARE KLAR tänds och besvara anropet. Släpp fotomkopplaren när Du lyssnar.
3. När samtalet är avslutat, återställ omkastaren i mittläget.

UTGÅENDE ANROP TILL RADIOABONNENT

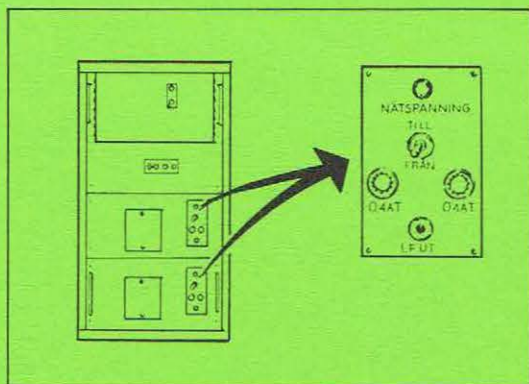


1. Kontrollera att anropslampan inte lyser. Lyser lampan är radionätet upptaget och man får vänta tills den slocknar.
2. Fäll omkastaren mot anropslampan. Lampan tänds.
3. Tryck ner fotomkopplaren när lampan SÄNDARE KLAR tänds. Har motstationen tonanrop, tryck även ner aktuell tonsändarknapp (gäller EXPAPP 1) under ca 5 sekunder.
4. Anropa motstationen. Släpp sedan fotomkopplaren när Du lyssnar.
5. När samtalet är avslutat, återställ omkastaren i mittläget.

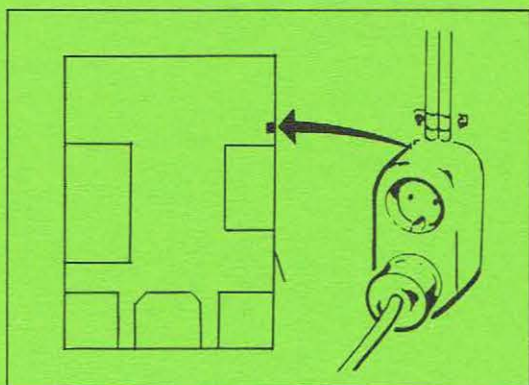
BRYTNING

ALTERNATIV 1

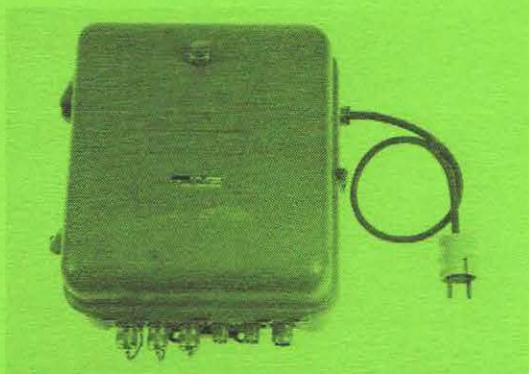
Torka av och rengör all materiel innan den packas in i mottagarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av aktuell packningsplan i flik 10.



1. Ställ strömbrytarna på mottagarenheterna i mottagarstativet i läge FRÅN.

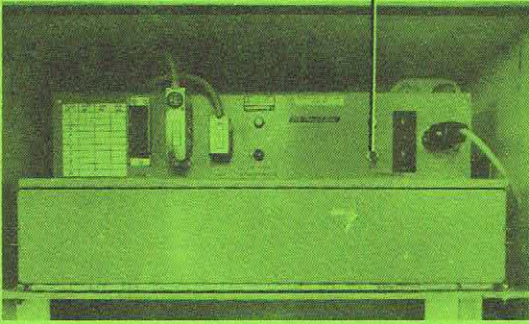


2. Lossa mottagarstativets nätkabel.

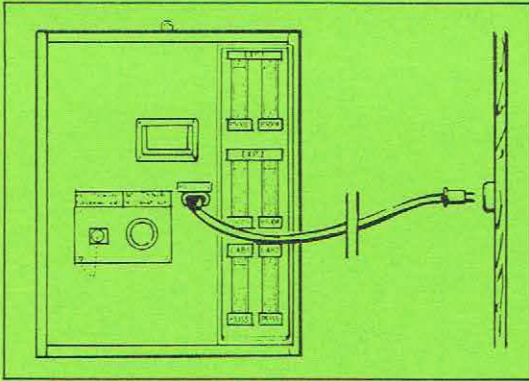


3. Lossa antennfördelarens nätkabel från vägguttaget.

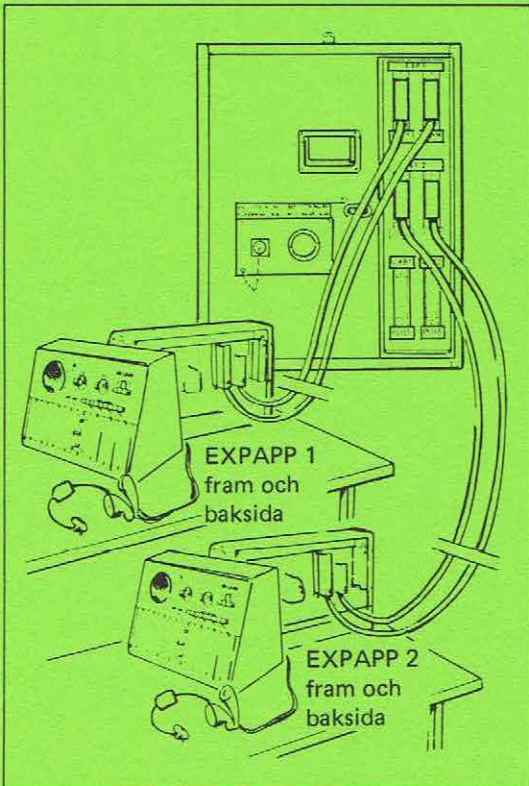
Nätströmbrytare



- Ställ AU-enhetens strömbrytare i läge FRÅN.



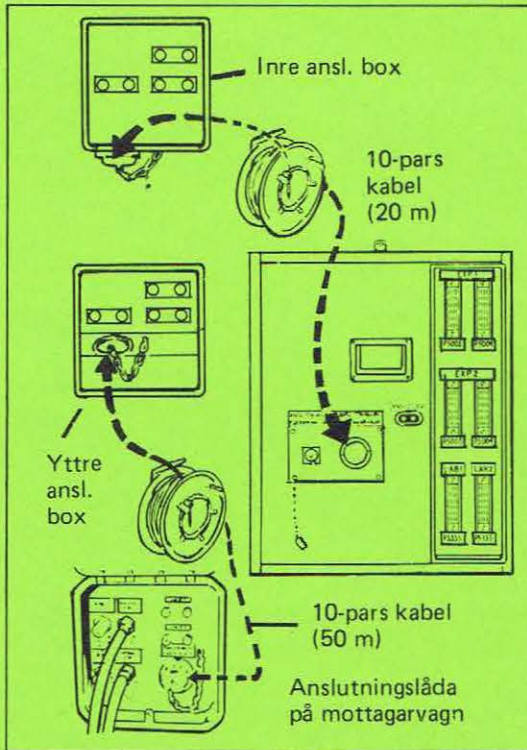
- Lossa nätsladden till förvaringslådan och lägg den i facket till höger om fjärrmanöverenheten. Sätt på locket.



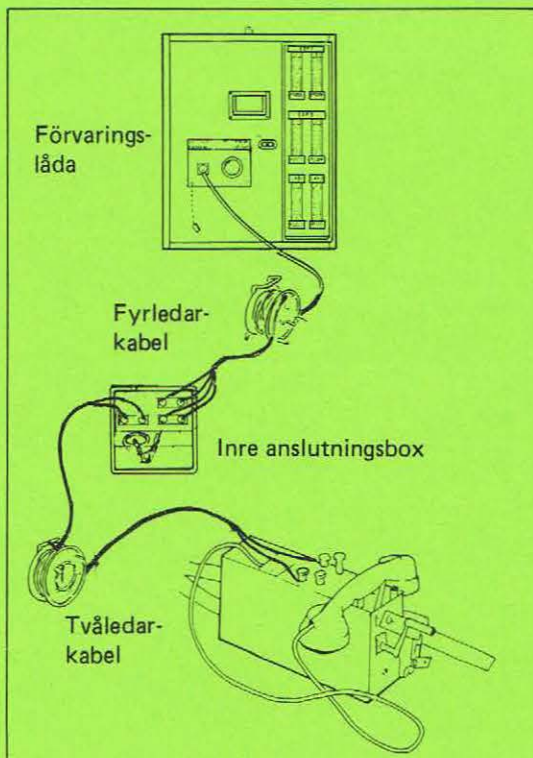
- Lossa alla kablar till EXPAPP 1 och 2. Lägg kablar, huvudmikrotelefon och SM-omkopplare i facket bakom expeditonsapparaternas förvaringsplats i trälådan. Placera EXPAPP 1 och 2 i sin förvaringslåda. Sätt på locket.

Har manöverutrustningen använts i förberedd lokal, återställ enligt punkt 7-8.

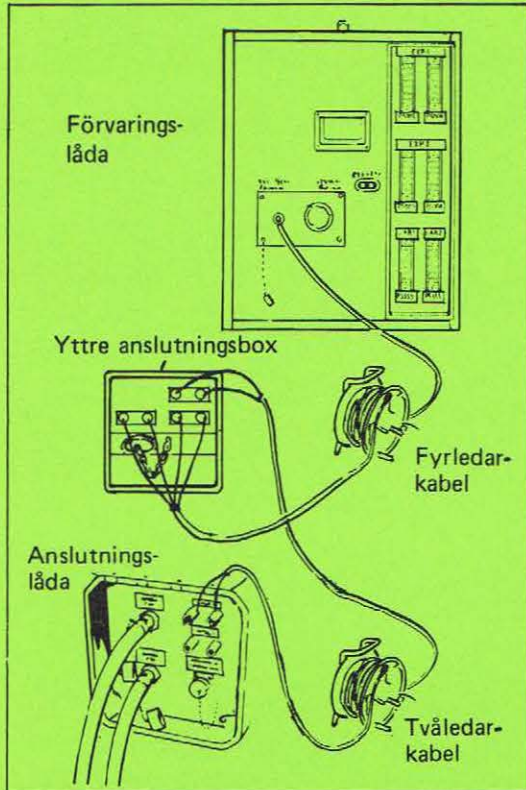
Har manöverutrustningen använts i mottagarvagnen, återställ enligt punkt 9.



- Lossa och vinda upp de två 10-parskablarna. Bär tillbaka och spänn fast vindorna i mottagarvagnen. Lås den yttre anslutningsboxen.



- Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Placera vindorna i mottagarvagnen. Lås den inre anslutningsboxen och placera telefonen under sitsen i vagnen.

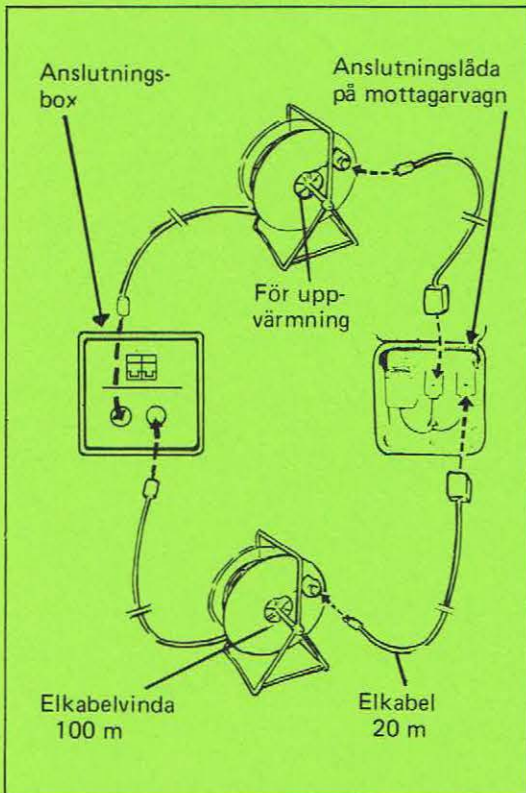


9. Lossa 10-parskabeln och spänn fast den på väggen.

Lossa tvåledarkabeln mellan telefonen och telefonboxen. Placera telefonen och kabeln under sitsen i vagnen.

Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Lägg in och spänn fast vindorna i vagnen.

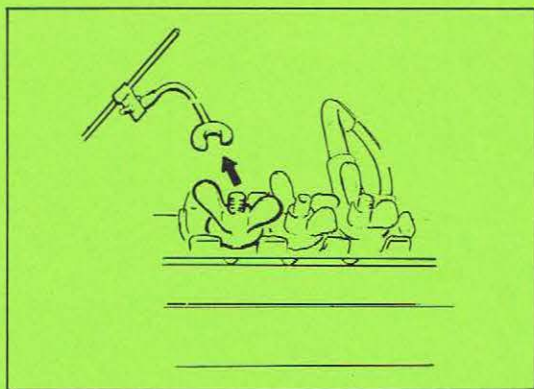
Lås den yttre anslutningsboxen.



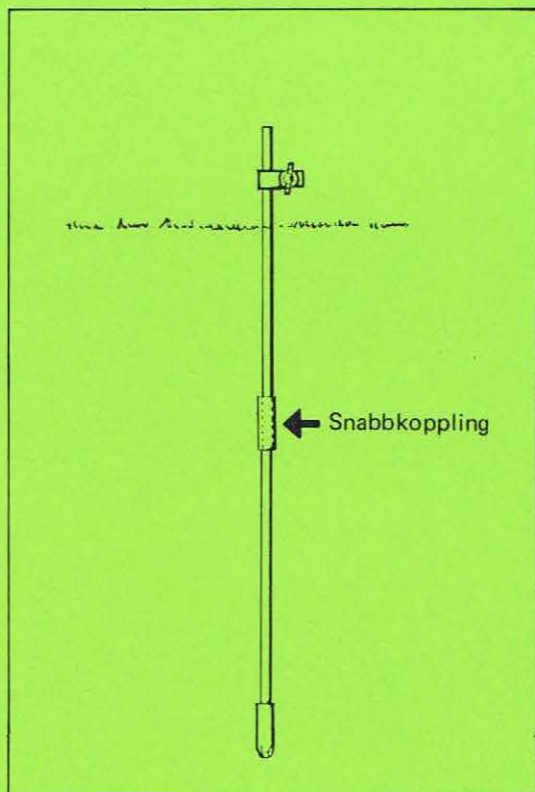
10. Ställ den övre omkopplaren på alla värmeelement i läge 0.

11. Bryt elanslutningen till mottagarvagnen. Vinda upp elkablarna och lägg in dem i vagnen.

Lås anslutningsboxen.

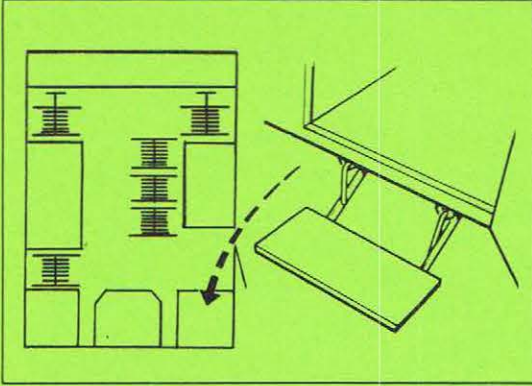


12. Lossa jordlinan från jordspett och mottagarevagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmuttrarna är åtdragna.



13. Försök att få upp hela jordspettet. Om detta inte går – lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagnen.

14. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
15. Se till att taklucka och fönster är stängda.
16. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd, samt att lådor och luckor är stängda.



17. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.

18. Städa vagnen invändigt.

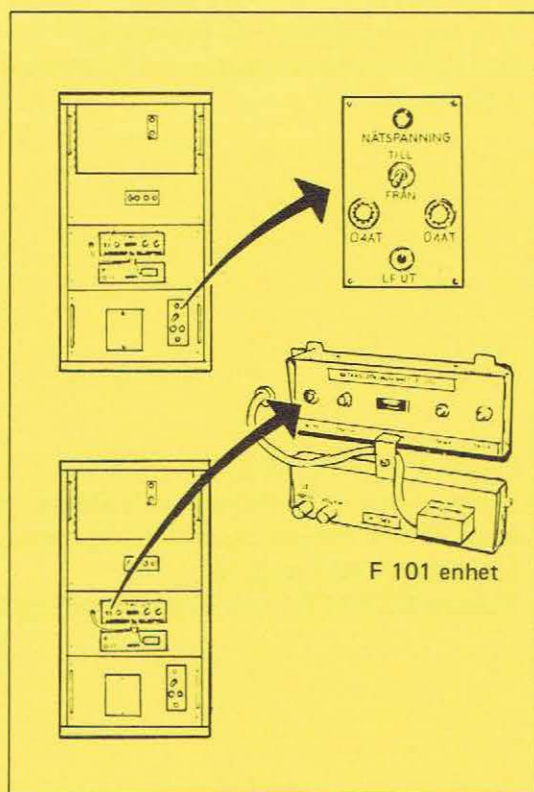
19. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanaler på F70-mottagarna och F70-sändaren. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR TRANSPORT ENLIGT FLIK 3.

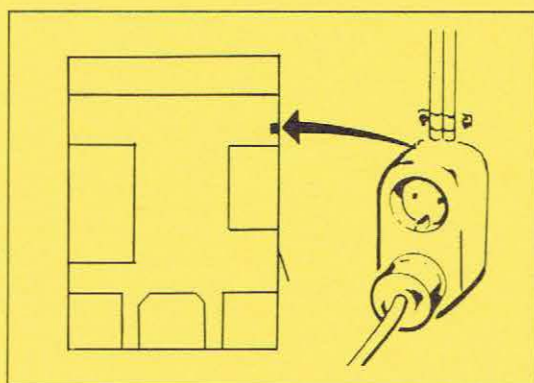
BRYTNING

ALTERNATIV 2

Torka av och rengör all materiel innan den packas in i mottagarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av packningsplan i flik 10.

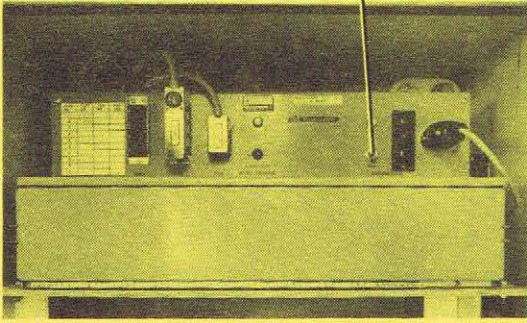


1. Ställ strömbrytaren på mottagarenheten i mottagarstativet i läge FRÅN.
2. Ställ strömbrytaren på F101-enheten i läge AV.

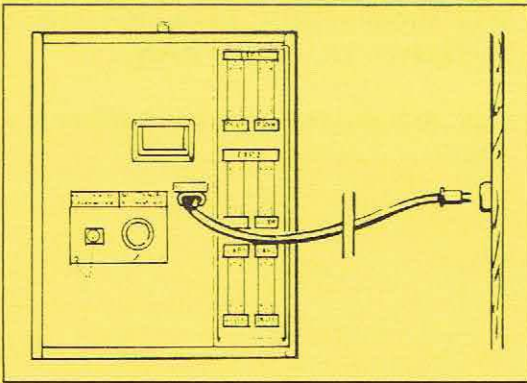


3. Lossa mottagarstativets nätkabel.

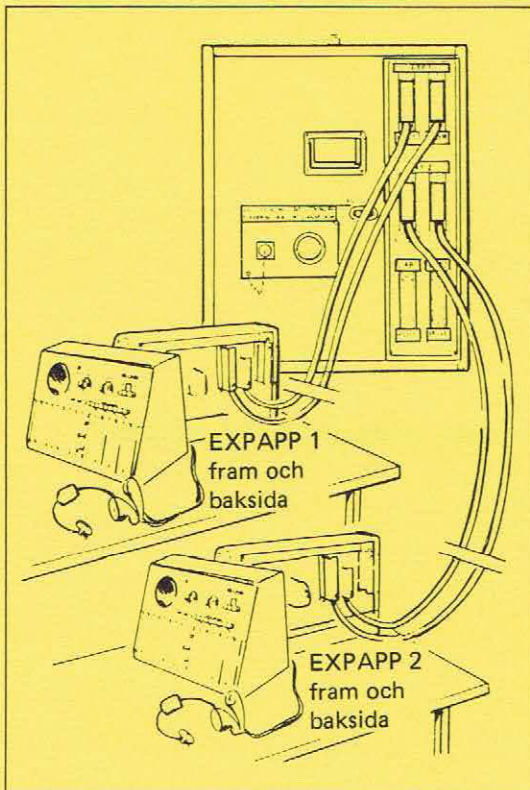
Nätströmbrytare



4. Ställ AU-enhetens strömbrytare i läge FRÅN.



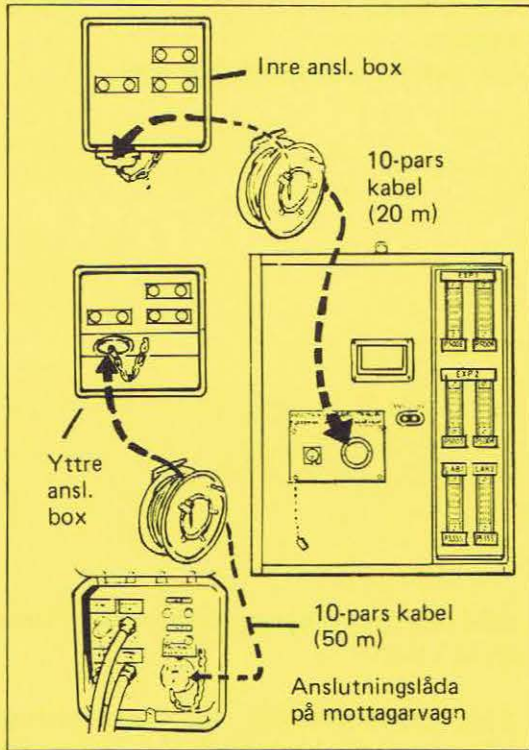
5. Dra ur nätsladden till förvaringslådan och lägg den i facket till höger om fjärrmanöver-enheten.



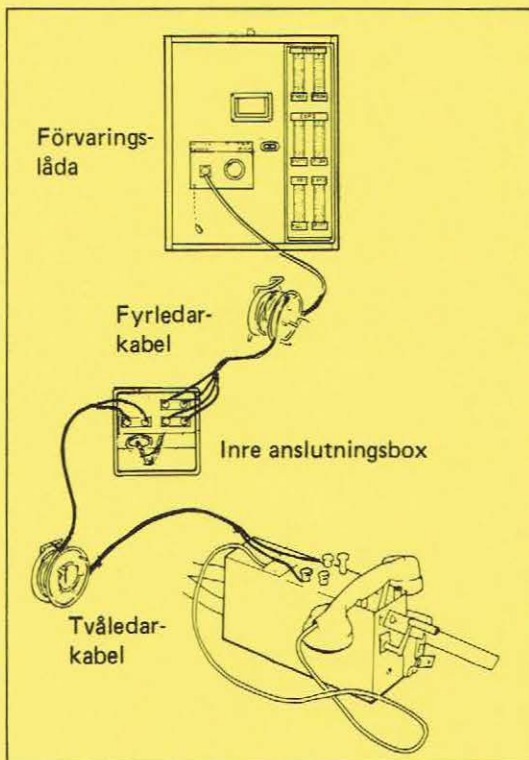
6. Lossa alla kablar till EXPAPP 1 och 2. Lägg kablar, huvudmikrotelefon och SM-omkopp-lare i facket bakom expeditionsapparaternas förvaringsplats i trälådan.
Placera EXPAPP 1 och 2 i sin förvaringslåda.

Har manöverutrustningen använts i förberedd lokal, återställ enligt punkt 7-8.

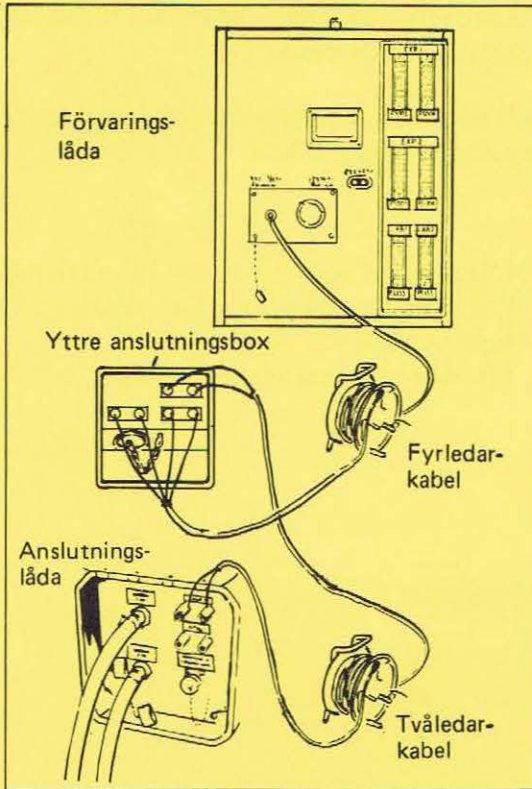
Har manöverutrustningen använts i mottagarvagnen, återställ enligt punkt 9.



7. Lossa och vinda upp de två 10-parskablarna. Bär tillbaka och spänn fast vindorna i mottagarvagnen. Lås den yttre anslutningsboxen.

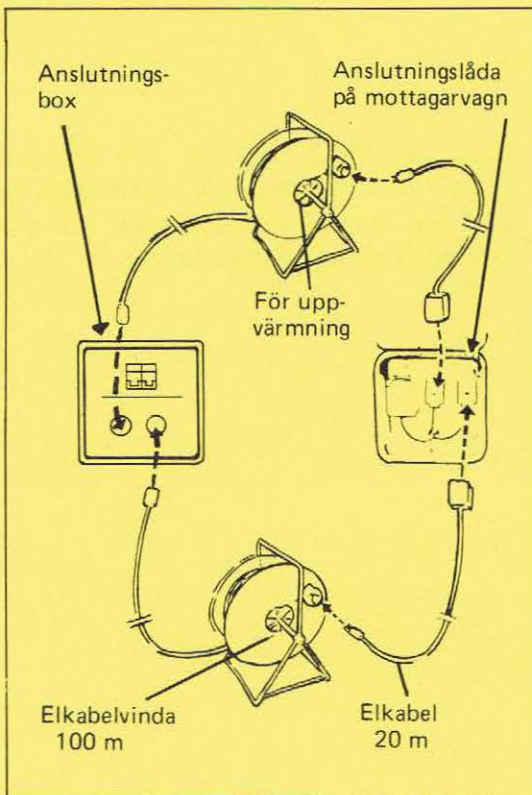


8. Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Placera vindorna i mottagarvagnen. Lås den inre anslutningsboxen och placera telefonen under sitsen i vagnen.

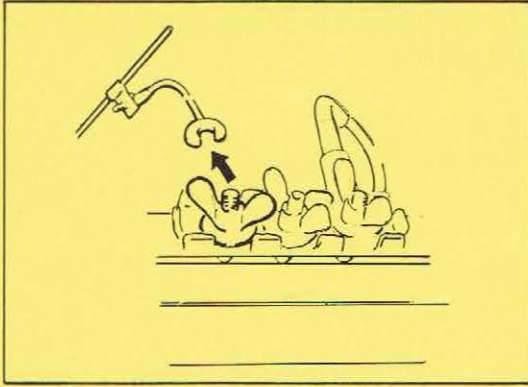


9. Lossa 10-parskabeln och spänn fast den på väggen.
Lossa tvåledarkabeln mellan telefonen och telefonboxen. Placera telefonen och kabeln under sitsen i vagnen.

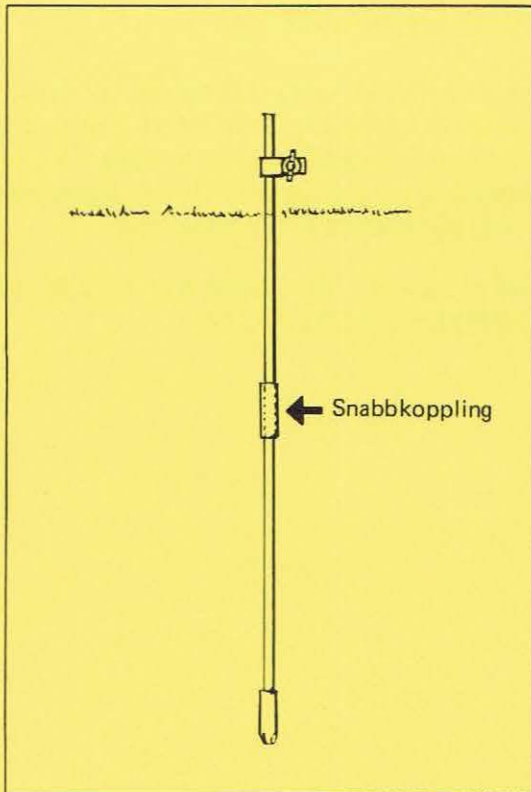
Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Läg in och spänn fast vindorna i vagnen.
Lås den yttre anslutningsboxen.



10. Ställ den övre omkopplaren på alla värmeelement i läge 0.
11. Bryt elanslutningen till mottagarvagnen. Vinda upp elkablarna och lägg in dem i vagnen.
Lås anslutningsboxen.

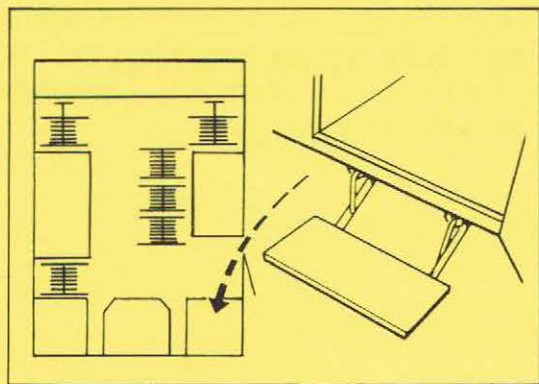


12. Lossa jordlinan från jordspett och mottagar-vagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmutt-rarna är åtdragna.



13. Försök att få upp hela jordspettet. Om detta inte går – lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagn-en.

14. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
15. Se till att taklucka och fönster är stängda.
16. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd samt att lådor och luckor är stängda.



17. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.

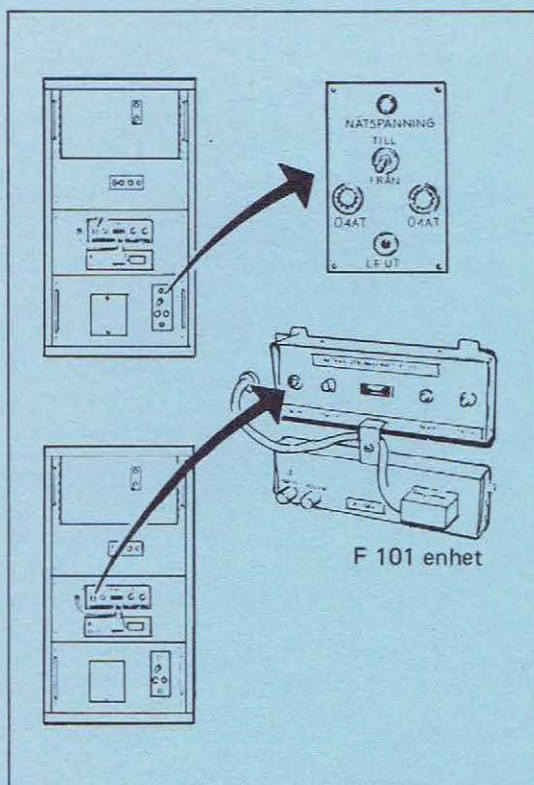
18. Städa vagnen invändigt.
19. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanaler på F70-mottagaren och F70-sändaren. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR TRANSPORT ENLIGT FLIK 3.

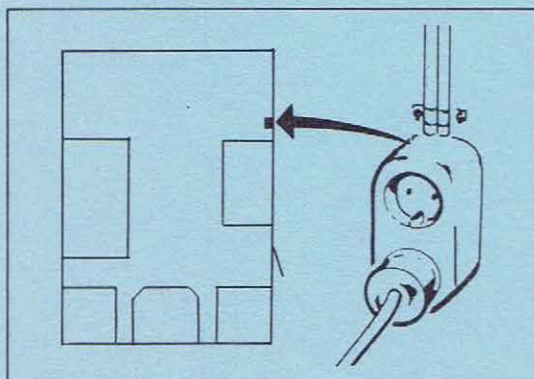
BRYTNING

ALTERNATIV 3

Torka av och rengör all materiel innan den packas in i mottagarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av packningsplan i flik 10.

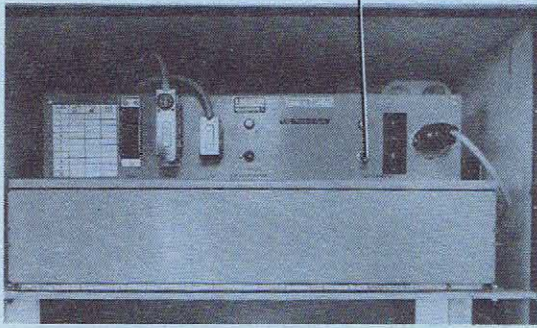


1. Ställ strömbrytaren på mottagarenheten i mottagarstativet i läge FRÅN.
2. Ställ strömbrytaren på F101-enheten i läge AV.

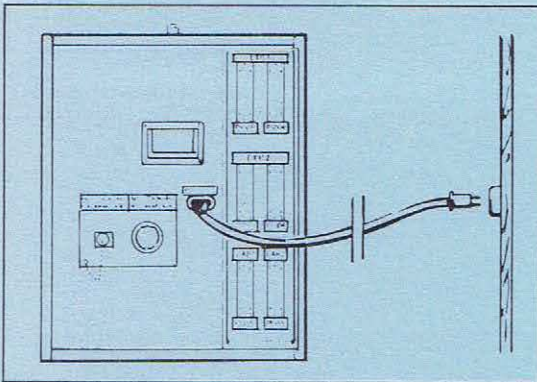


3. Lossa mottagarstativets nätkabel.

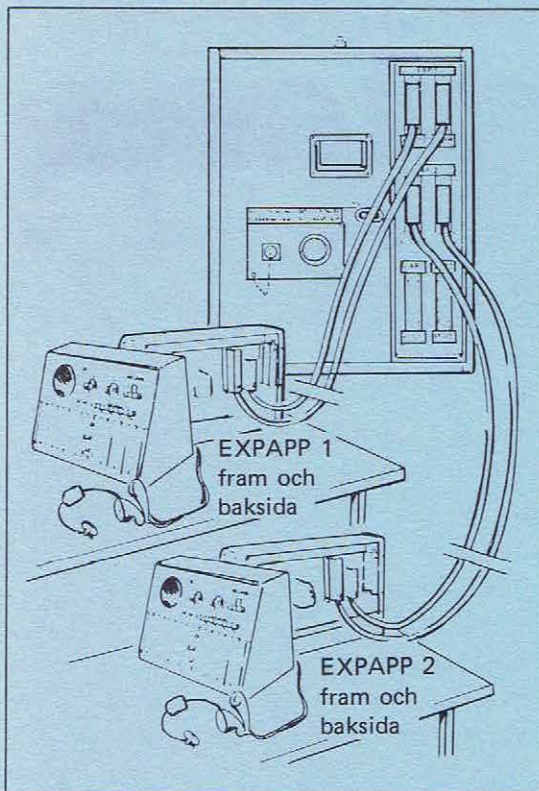
Nätströmbrytare



4. Ställ AU-enhetens strömbrytare i läge FRÅN.



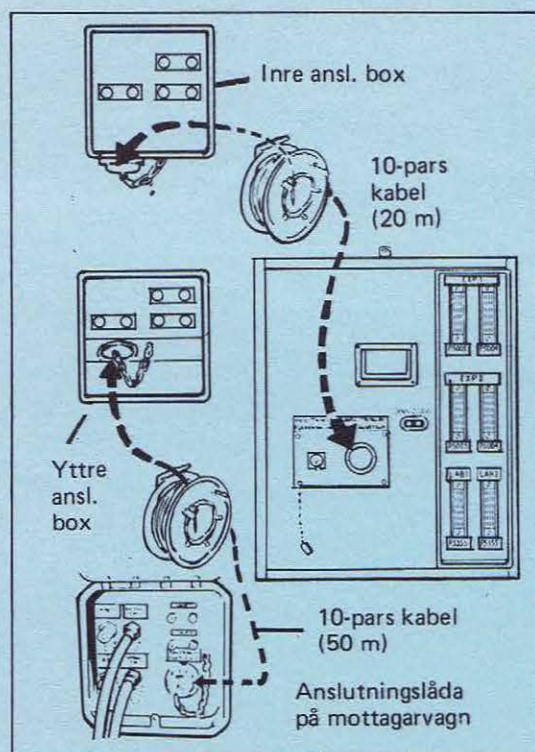
5. Dra ur nätsladden till förvaringslådan och lägg den i facket till höger om fjärrmanöver-enheten.



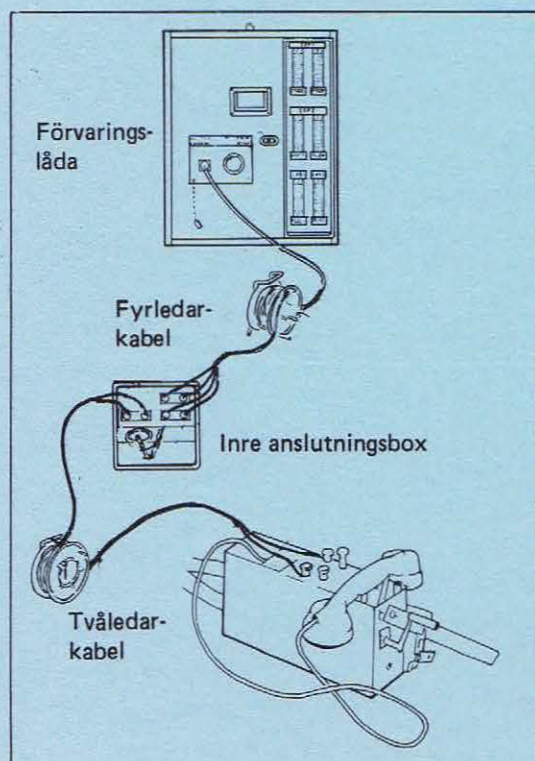
6. Lossa alla kablar till EXPAPP 1 och 2. Lägg kablar, huvudmikrotelefon och SM-omkopp-lare i facket bakom expeditionsapparaternas förvaringsplats i trälådan.
Placera EXPAPP 1 och 2 i sin förvaringslåda.

Har manöverutrustningen använts i förberedd lokal, återställ enligt punkt 7-8.

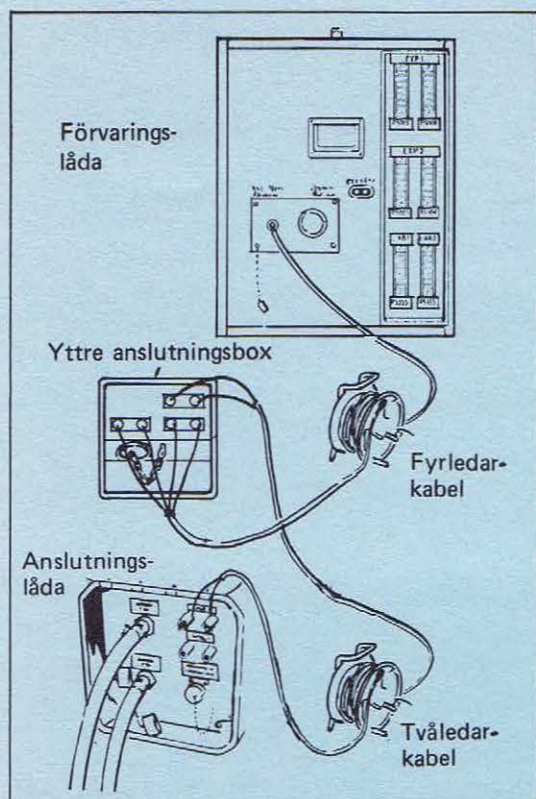
Har manöverutrustningen använts i mottagarvagnen, återställ enligt punkt 9.



7. Lossa och vinda upp de två 10-parskablarna. Bär tillbaka och spänn fast vindorna i mottagarvagnen. Lås den yttre anslutningsboxen.



8. Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Placera vindorna i mottagarvagnen. Lås den inre anslutningsboxen och placera telefonen under sitsen i vagnen.



9. Lossa 10-parskabeln och spänn fast den på väggen.

Lossa tvåledarkabeln mellan telefonen och telefonboxen. Placera telefonen och kabeln under sitsen i vagnen.

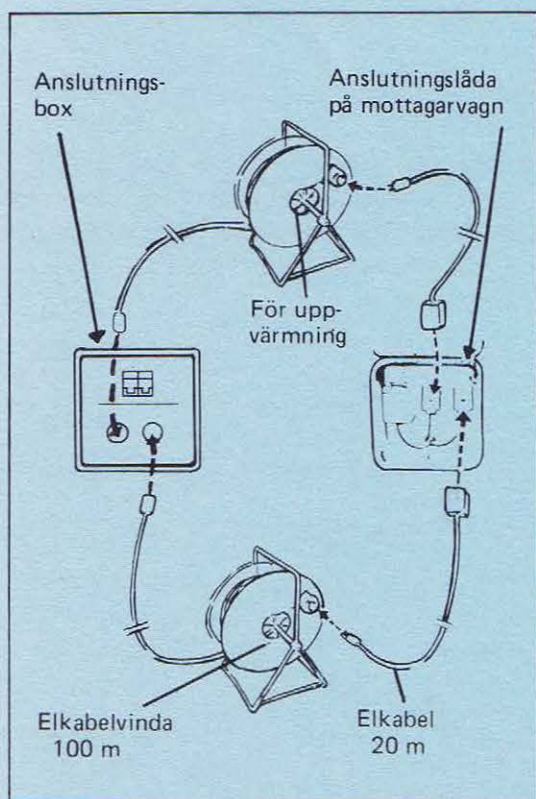
Lossa och vinda upp två- och fyrledarkablarna. Lägg in och spänn fast vindorna i vagnen.

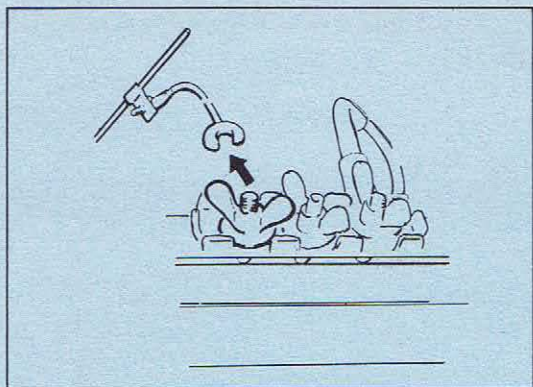
Lås den yttre anslutningsboxen.

10. Ställ den övre omkopplaren på alla värmeelement i läge 0.

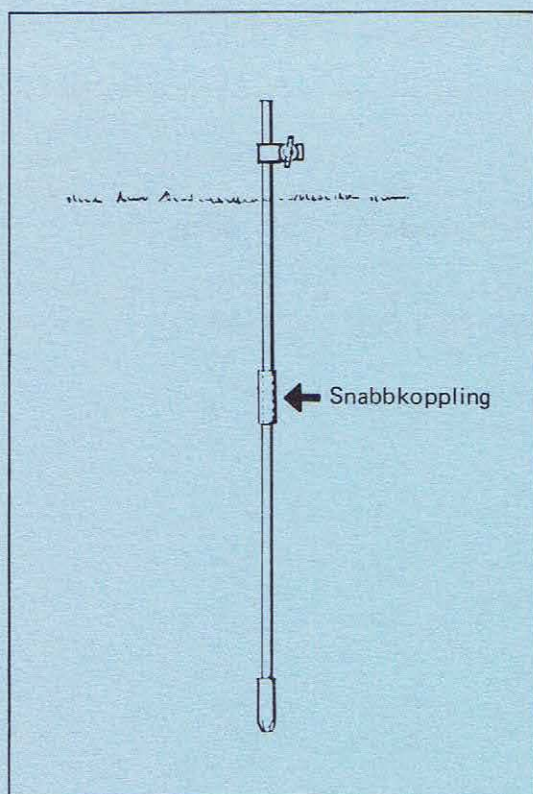
11. Bryt elanslutningen till mottagarvagnen. Vinda upp elkablarna och lägg in dem i vagnen.

Lås anslutningsboxen.



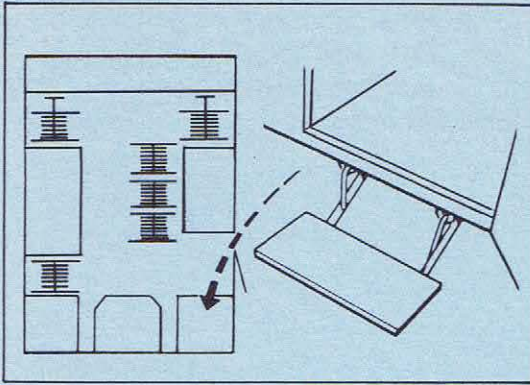


12. Lossa jordlinan från jordspett och mottagarevagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmuttrarna är åtdragna.



13. Försök att få upp hela jordspettet. Om detta inte går – lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagnen.

14. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
15. Se till att taklucka och fönster är stängda.
16. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd samt att lådor och luckor är stängda.



17. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.

18. Städa vagnen invändigt.
19. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanaler på F70-mottagaren och F70-sändaren. Se avsnitten Kanalinställning på mottagare F70 och Kanalinställning på sändare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR TRANSPORT ENLIGT FLIK 3.

RESERVFÖRFARANDE

ALLMÄNT

Mottagarvagnarna är utrustade med reservsändare som kan användas om sändarvagnen på något sätt blir obrukbar. Detta kan inträffa t ex vid avbrott på manöverledningarna eller om sändarvagnen på annat sätt blir utslagen. Vilka radiokanaler som används vid reservförfarande framgår av anvisningar i särskilt dokument.

SÄNDNING MED MOTTAGARVAGNENS SÄNDARE FÅR ENBART SKE PÅ SÄRSKILD ORDER

DRIFTSÄTTNING AV RESERVSÄNDARE

Alternativ 1

Mottagarvagnen är enligt detta alternativ försedd med en reservsändare F70. Denna används *normalt* som reserv på L1-nätet, men kan också användas som reserv på L2-nätet om L2-kanalen är inställd.

Sändaren har separat antenn som endast används vid reservförfarande. Antennen skall alltid vara monterad.

1. Kontrollera att sändaren är inställd på rätt kanal, se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.
2. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F70" på nätenheten i mottagarstativet i läge TILL.
3. Ställ nätströmbrytaren på F70-sändaren i läge TILL.

SÄNDAREN ÄR NU KLAR FÖR TRAFIK

DRIFTSÄTTNING AV RESERVSÄNDARE

Alternativ 2

Mottagarvagnen är enligt detta alternativ utrustad med en reservsändare F101 och en reservsändare F70.

F101-sändaren används som reserv på L1-nätet och F70-sändaren som reserv på L2-nätet.

För sändning från mottagarvagnen används ordinarie mottagarantennerna. Antennerna kopplas automatiskt in via relä till sändarna vid sändning.

1. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F101" i läge TILL.
2. Kontrollera att F70-sändaren är inställd på rätt L2-kanal, se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.
3. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F70" på nätenheten i mottagarstativet i läge TILL.
4. Ställ nätströmbrytaren på F70-sändaren i läge TILL.

SÄNDARNA ÄR NU KLARA FÖR TRAFIK.

- F101-sändaren från EXPAPP 1 på L1-nätet.
- F70-sändaren från EXPAPP 2 på L2-nätet.

DRIFTSÄTTNING AV RESERVSÄNDARE

Alternativ 3

Mottagarvagnen är enligt detta alternativ utrustad med en reservsändare F101 och en reservsändare F70.

F101-sändaren används som reserv på L1-nätet om fjärrmanöverförbindelsen till sändarplatsen blir obrukbar. F70-sändaren används som reserv på L2-nätet, eller om sändarvagnen är obrukbar även som reserv på L1-nätet. Om F70-sändaren används på L1-nätet ställs både F70-sändaren och F70-mottagaren in på L1-kanalen. För sändning från mottagarvagnen används ordinarie mottagarantennerna. Antennerna kopplas automatiskt in via relä till sändarna vid sändning.

Är enbart manöverförbindelserna obrukbara gäller punkt 1–4 nedan.

1. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F101" i läge TILL.
2. Kontrollera att F70-sändaren är inställd på rätt L2-kanal, se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.
3. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F70" på nätenheten i mottagarstativet i läge TILL.
4. Ställ nätströmbrytaren på F70-sändaren i läge TILL.

SÄNDARNA ÄR NU KLARA FÖR TRAFIK.

- F101-sändaren från EXPAPP 1 på L1-nätet (via sändarvagnen).
- F70-sändaren från EXPAPP 2 på L2-nätet.

Är sändarvagnen obrukbar gäller punkt 1–4 nedan.

1. Kontrollera att F70-sändaren är inställd på rätt kanal (L1 eller L2) se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.
2. Kontrollera att F70-mottagaren är inställd på rätt kanal (L1 eller L2) se avsnittet Kanalinställning på mottagare F70.
3. Ställ nyckeln "RESERVSÄNDARE F70" på nätenheten i mottagarstativet i läge TILL.
4. Ställ nätströmbrytaren på F70-sändaren i läge TILL.

F70-SÄNDAREN ÄR NU KLAR FÖR TRAFIK FRÅN EXPAPP 2

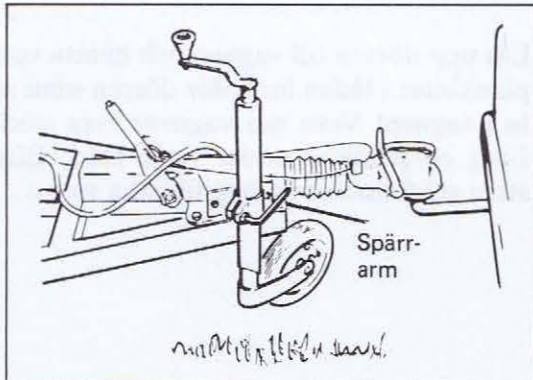
SÄNDARVAGN

INNEHÅLL

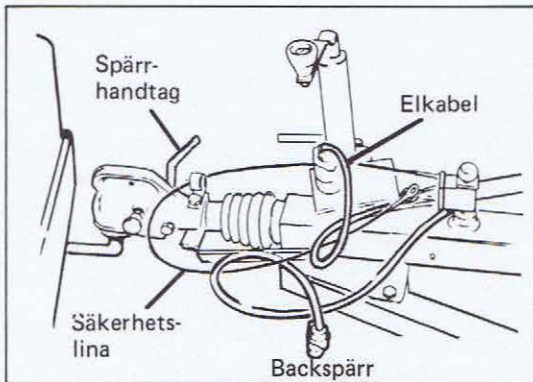
UPPSTÄLLNING AV VAGNEN	3
UPPRÄTTANDE	5
DRIFTSÄTTNING	11
Alternativ 1	11
Alternativ 2	13
Alternativ 3	15
Kanalinställning på sändare F70	19
Kanalinställning på mottagare F70	21
Inställning av fjärrmanöverutrustningen	22
BRYTNING	25
Alternativ 1	25
Alternativ 2	29
Alternativ 3	33

UPPSTÄLLNING AV VAGNEN

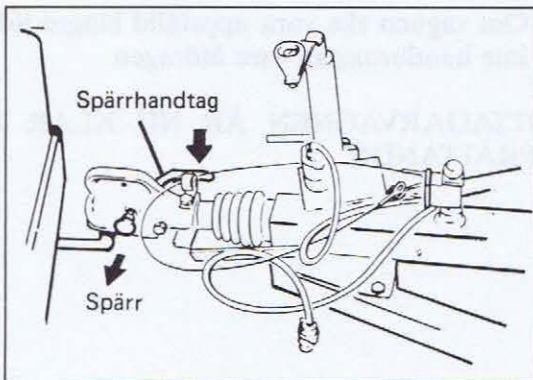
Parkera vagnen på plant och fast underlag på den uppställningsplats som finns anvisad i särskild beskrivning. Ska vagnen användas vid övning, läs först igenom anvisningarna i flik 7, Övning.



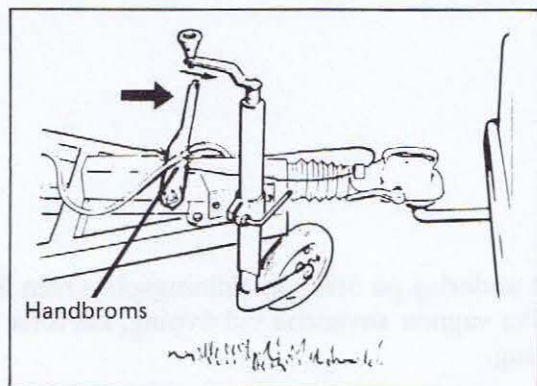
1. Lossa spärrarmen för stödhjulet och släpp ner hjulet. Dra därefter åt spärrarmen väl (medurs).



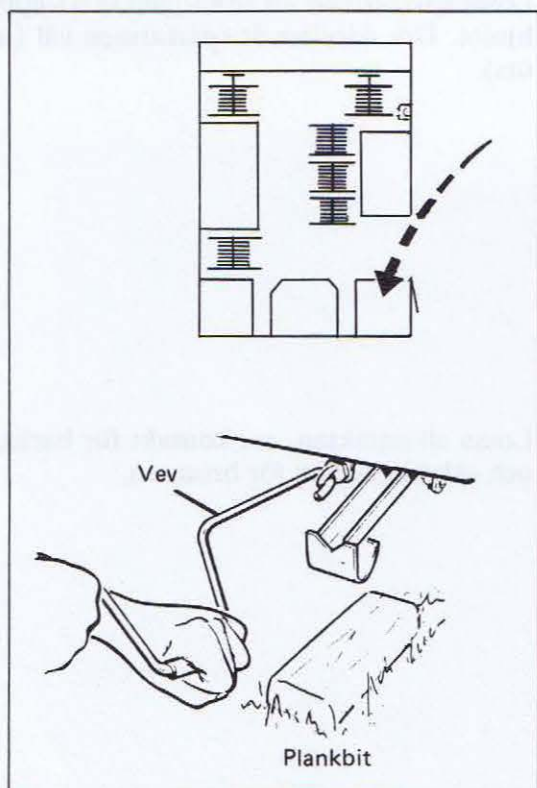
2. Lossa elkontakten, ev. kontakt för backspärr och säkerhetslina för bromsen.



3. Dra ut spärren och för ner spärrhandtaget på draganordningen. Lyft av draganordningen från dragbilens kula eller använd stödhjulets vevanordning för att höja draganordningen så att den blir fri. Dragbilen kan nu köras undan. Vagnen kan vid behov rullas försiktigt på stödhjulet.



4. När vagnen är parkerad på uppställningsplatsen – dra åt handbromsen. Den är åtdragen i det främre läget.



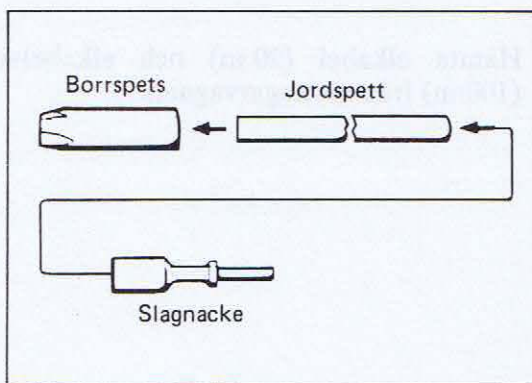
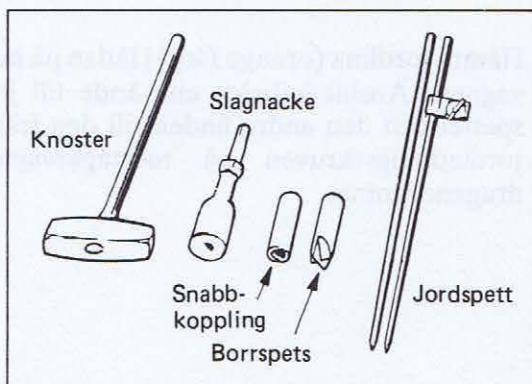
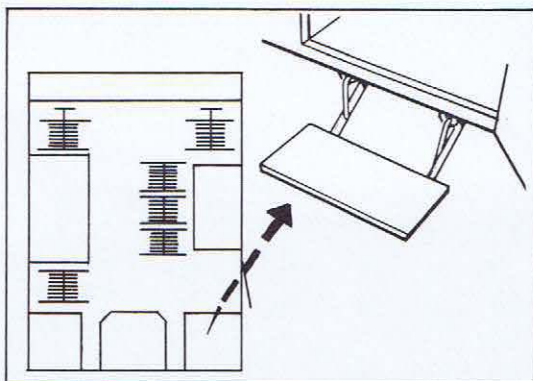
5. Lås upp dörren till vagnen och hämta vev och plankbitar i lådan innanför dörren **utan att gå in i vagnen!** Veva ner vagnens fyra stödben. Läg en plankbit under varje stöd. Efterjustera stödbenen och lägg tillbaka veven.

6. Om vagnen ska vara uppställd längre tid bör inte handbromsen vara åtdragen.

**MOTTAGARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR
UPPRÄTTANDE**

UPPRÄTTANDE

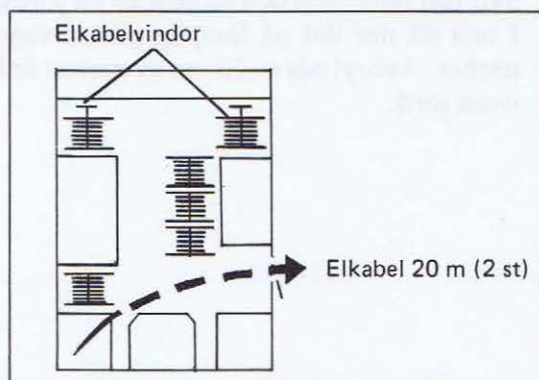
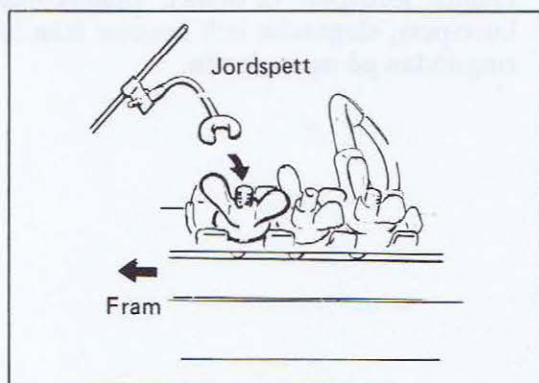
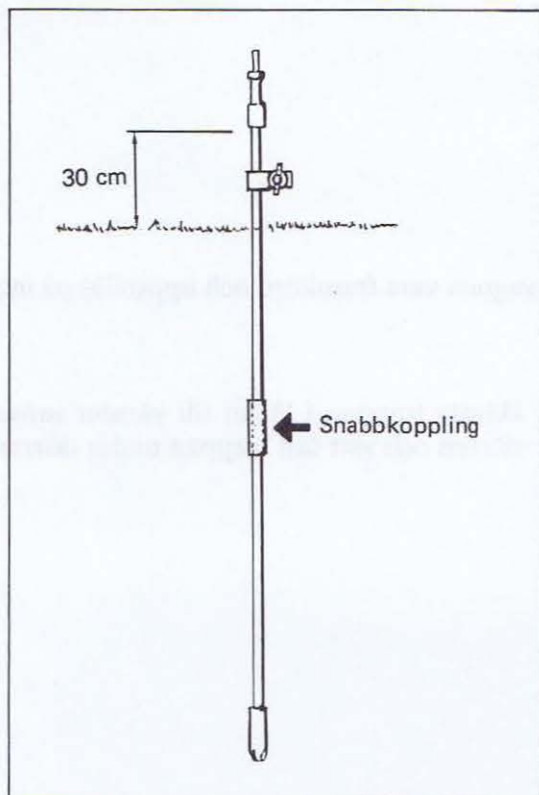
Före upprättande ska även mastvagnen vara framkörd och uppställd på mottagarplatsen.



1. Hämta trappan i lådan till vänster innanför dörren och sätt fast trappan under dörren.

2. Hämta jordspett (2 delar), snabbkoppling, borrspets, slagnacke och knoster från förvaringslådan på mastvagnen.

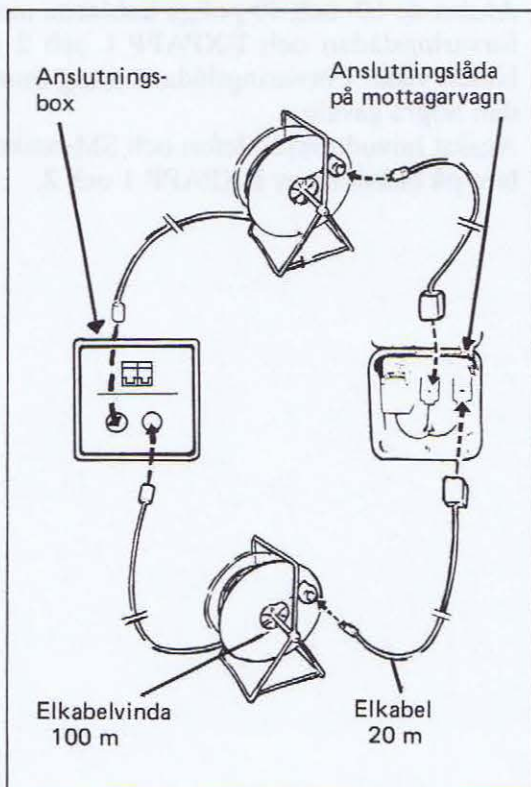
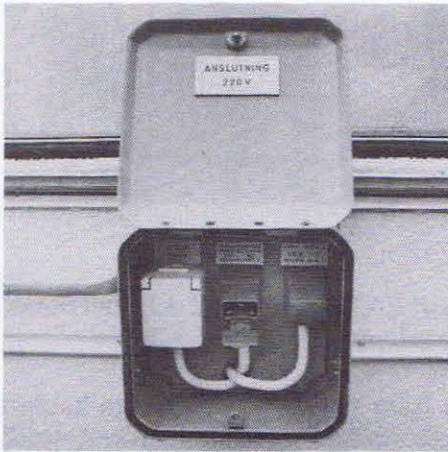
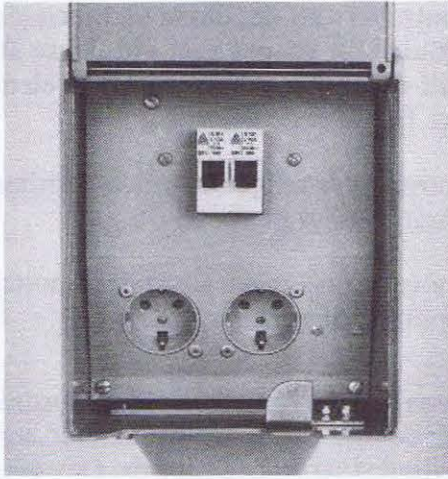
3. Sätt fast borrspets och slagnacke på jordspett I och slå ner det på lämplig plats i vagnens närhet. Avbryt när ca 25 cm av spettet är kvar ovan jord.



4. Flytta över slagnacken till övre delen av jordspett II och foga samman spett I och II med snabbkopplingen.
5. Slå ned de sammanfogade jordspetten tills ca 30 cm är kvar ovan jord. Ta bort slagnacken och lägg tillbaka denna och knostret i lådan på mastvagnen.

6. Hämta jordlina (orange färg) i lådan på mastvagnen. Anslut kabelns ena ände till jordspettet och den andra änden till den främre jordledningsskruven på mottagarvagnens draganordning.

7. Hämta elkabel (20 m) och elkabelvinda (100 m) från mottagarvagnen.



8. Ställ elkabelvindan vid mottagarvagnen och dra ut kabel och anslut i förberedd anslutningsbox, vars placering framgår av anvisningar i särskilt dokument. (Finns inte anslutning förberedd, anslut till 220 V elnät i befintlig byggnad eller till reservverk.)

Anslutningsboxen är försedd med automatsäkringar (10 A). Vid drift ska automatsäkringarna stå i läge I (uppåt).

9. Anslut elkabel 20 m till anslutningslådan framtill på mottagarvagnens utsida. (Anslutningslådan är märkt ANSLUTNING 220 V på insidan av locket.) Anslut till uttaget märkt **RADIOURUSTNING VÄRME BELYSNING NÄT 1 ALT RESERVELVERK 1.**

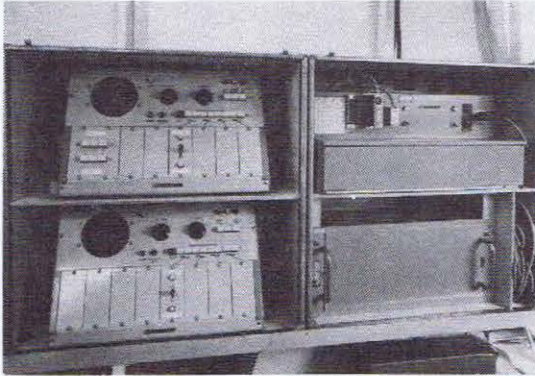
10. Anslut elkabel 20 m till kabelvindans uttag.

11. Vid behov av värme från de två främre värmeelementen i mottagarvagnen – anslut även en elkabel (20 m) och en elkabelvinda till anslutningslådans uttag märkt **VÄRME/SERVICE NÄT 2 ALT RESERVELVERK 2** och anslutningsboxen.

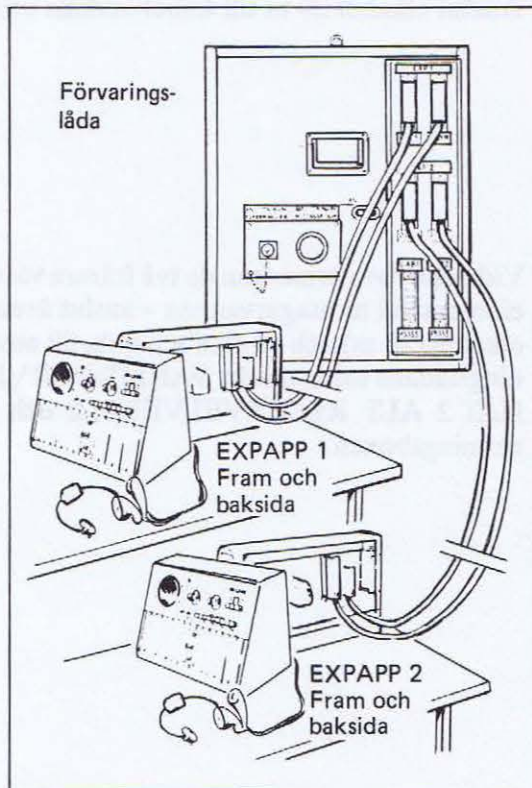
12. Kontrollera att det bakre värmeelementet är anslutet till vägguttaget vid bakre fönstret. Ställ den övre omkopplaren på elementet i läge II och den nedre på 20°.

Ska manöverutrustningen användas i förberedd lokal, upprätta enligt punkt 13–26.

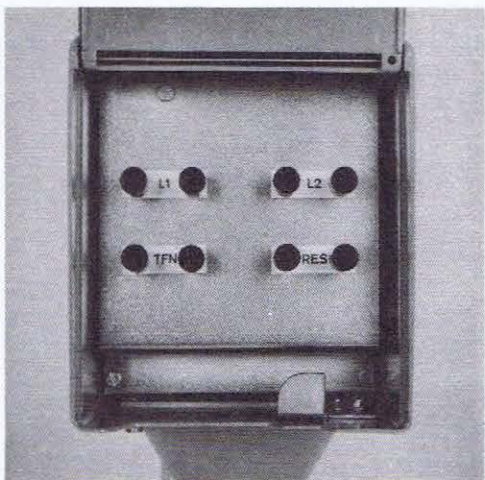
Ska manöverutrustningen användas i mottagarvagnen, upprätta enligt punkt 27–37.



13. Lossa lådorna med manöverutrustning och bär de två undre till de lokaler som finns anvisade i särskilt dokument. Den övre förvaringslådan används ej och kan lämnas kvar.



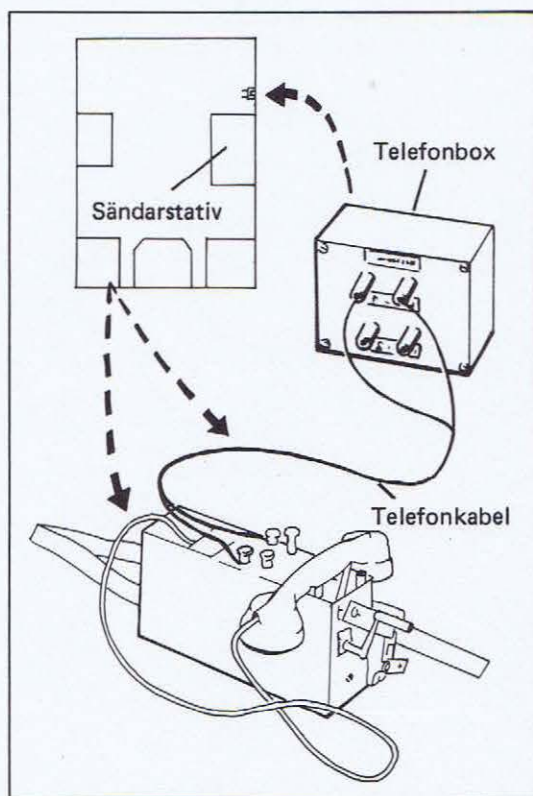
14. Ta ut EXPAPP 1 och 2 och ställ dessa apparater på anvisad plats.
15. Ta fram de 40- och 60-poliga kablarna, SM-omkopplare och huvudmikrotelefoner som finns förvarade bakom EXPAPP 1 och 2.
16. Anslut de 60- och 40-poliga kablarna mellan förvaringslådan och EXPAPP 1 och 2 som bilden visar. Förvaringslådans uttag finns på den högra gaveln. Anslut huvudmikrotelefon och SM-omkopplare på baksidan av EXPAPP 1 och 2.



16. Anslut fyrledarkabelns andra ände till anslutningsboxens polskruvar L1 och L2 enligt färgmärkningen (röd och blå till L1, grön och brun till L2).
17. Anslut tvåledarkabelns andra ände till polskruvarna märkta TFN.

18. Kontrollera att det bakre värmeelementet är anslutet till vägguttaget vid bakre fönstret. Ställ den övre omkopplaren på elementet i läge II och den nedre på 20°

19. Hämta telefonapparat och telefonkabel från lådan i sändarvagnen.
20. Anslut telefonkabeln till telefonboxen, Linje 1.
21. Anslut andra änden på kabeln till telefonapparatens polskruvar.



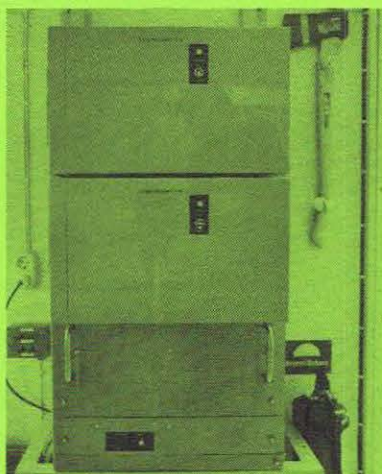
22. Prova telefonen. Om svar ej erhålls, vänta på uppringning från mottagarvagnen.

SÄNDARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR DRIFTSÄTTNING

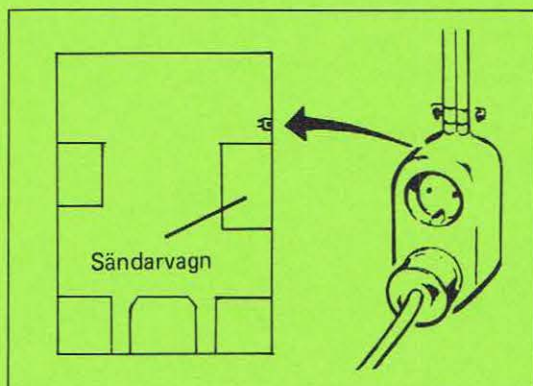
DRIFTSÄTTNING

ALTERNATIV 1

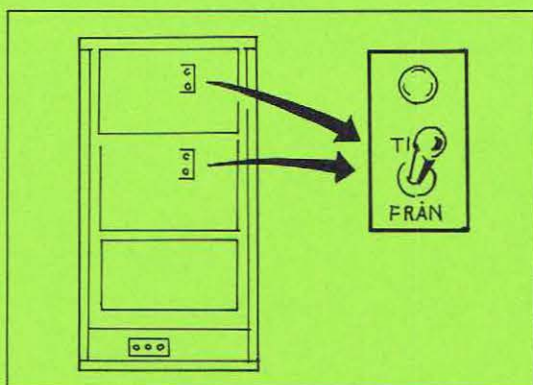
Före driftsättning ska mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till sändarvagnens yttre anslutningslåda. Även mottagarvagnen ska vara upprättad och klar för driftsättning.



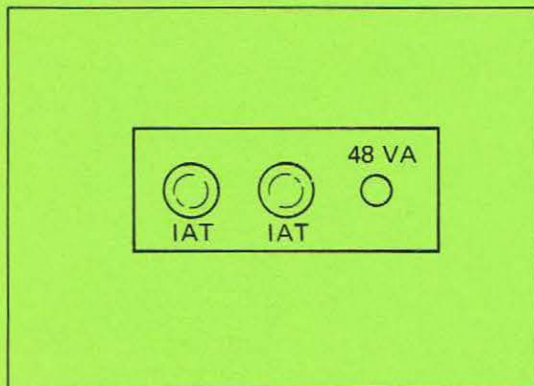
1. Sändarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70
 - sändarenhet F70
 - fjärrmanöverenhet
 - nätspänningsomvandlare



2. Anslut nätsladden från sändarstativet till vägguttaget till vänster om stativet.



3. Ställ strömbrytaren i läge TILL på F70-sändarna. Om nätspänningslampan ovanför strömbrytaren inte lyser – kontrollera automatsäkringarna vid främre fönstret. (Den svarta knappen på säkringarna ska vara intryckt.) Kontrollera, om så erfordras, även säkringarna i den yttre anslutningsboxen.



4. Kontrollera att lampan 48 VA på nätspänningsomvandlaren lyser. Om lampan inte lyser, kontrollera att säkringarna 1 AT bredvid lampan är hela.

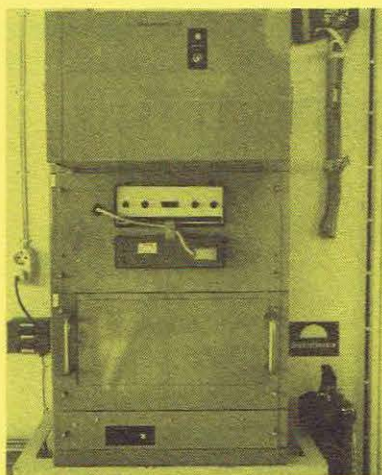
5. Kontrollera att båda sändarna är inställda på rätt beredskapskanal, se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.

SÄNDARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

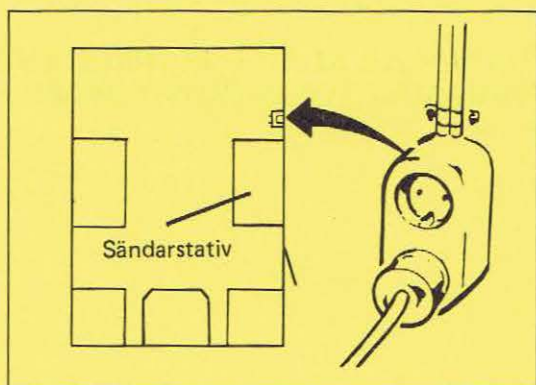
DRIFTSÄTTNING

ALTERNATIV 2

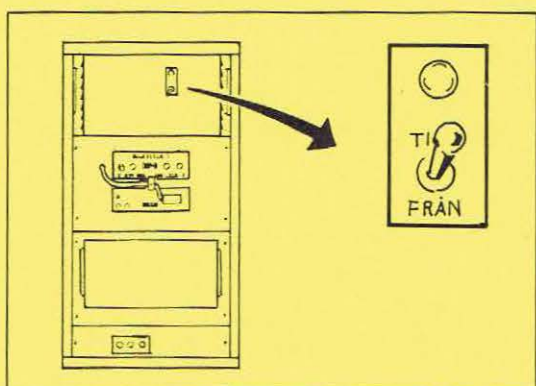
Före driftsättningen ska mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till sändarvagnens yttre anslutningslåda. Även mottagarvagnen ska vara upprättad och klar för driftsättning.



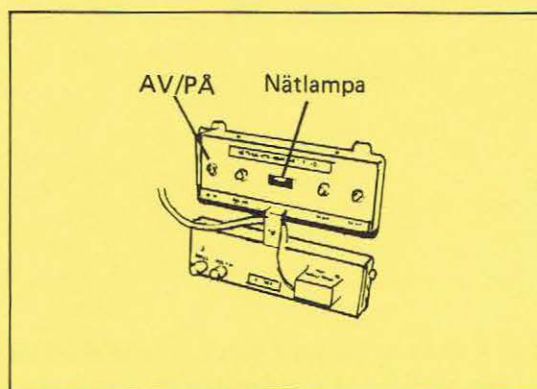
1. Sändarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70
 - F101 sändare och mottagare
 - fjärrmanöverenhet
 - nätspänningsomvandlare



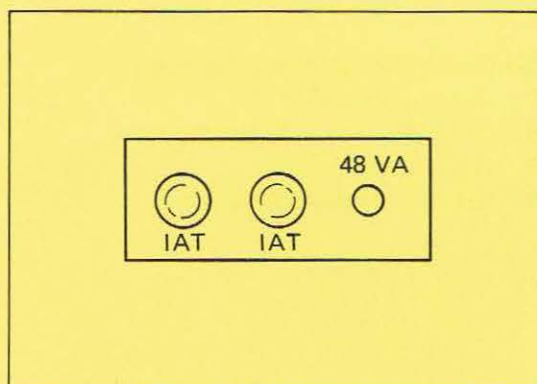
2. Anslut nätsladden från sändarstativet till vägg-uttaget till vänster om stativet.



3. Ställ strömbrytaren i läge TILL på F70-sändaren. Om nätspänningslampan ovanför strömbrytaren inte lyser kontrollera automatsäkringarna vid främre fönstret. (Den svarta knappen på säkringarna ska vara intryckt.) Kontrollera, om så erfordras, även säkringarna i den yttre anslutningsboxen.



4. Ställ strömbrytaren på F101-enheten i läge PÅ. Om nätlampan i mitten inte lyser – kontrollera nätsäkring 0,5 A SIK, som är placerad mellan nätlampan och strömbrytaren.



5. Kontrollera att lampan 48 VA på nätspänningsomvandlaren lyser. Om lampan inte lyser – kontrollera att säkringarna 1 AT bredvid lampan är hela.

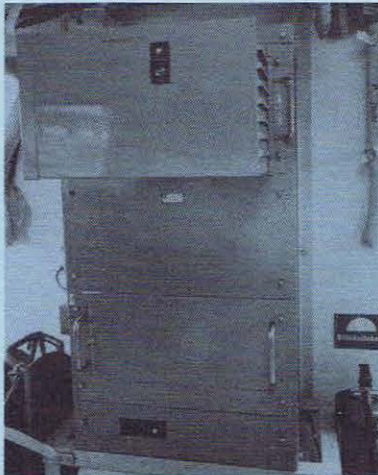
6. Kontrollera att F70-sändaren är inställd på rätt beredskapskanal, se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.

**SÄNDAREN ÄR KLAR FÖR INSTÄLLNING
AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN**

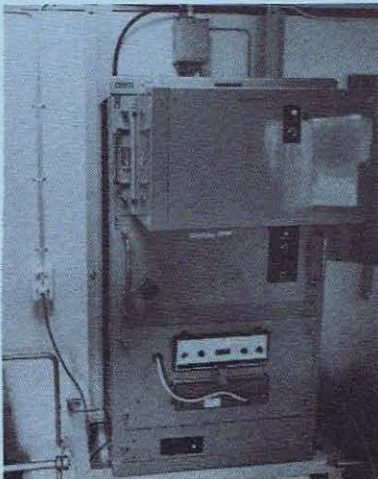
DRIFTSÄTTNING

ALTERNATIV 3

Före driftsättning ska mastvagnen vara upprättad och antennkablarna anslutna till sändarvagnens yttre anslutningslåda. Även mottagaranläggningen ska vara upprättad och klar för driftsättning.

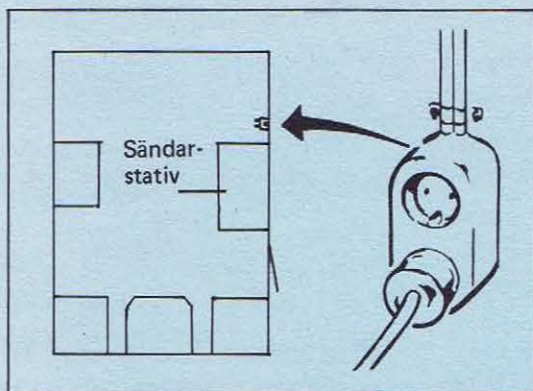


1. Sändarstativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70
 - fjärrmanöverenhet
 - nätspänningsomvandlare

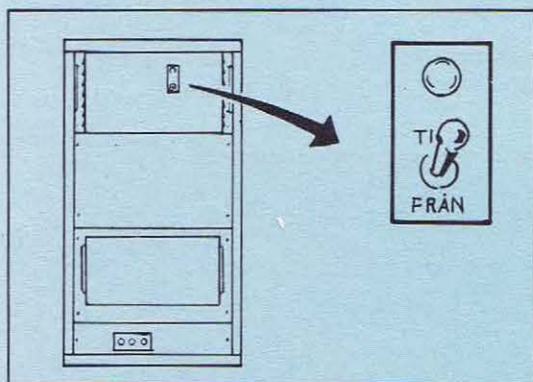


2. Relästativet är bestyckat med
 - sändarenhet F70
 - mottagarenhet F70
 - F101 sändare och mottagare
 - nätspänningsomvandlare

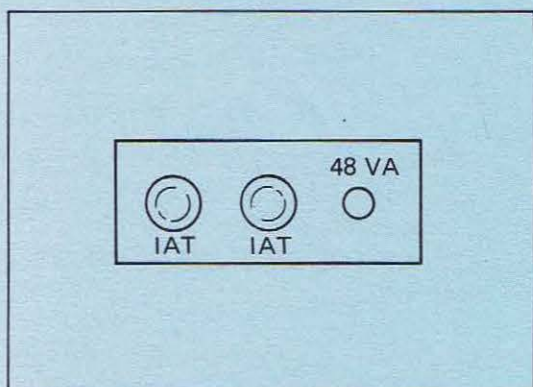
Ovanför stativet, på väggen, finns ett relä för antenncoppling.



3. Anslut nätsladden från sändarstativet till vägguttaget som är monterat till vänster om stativet.

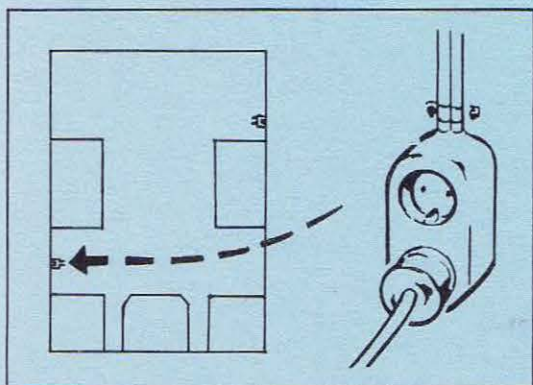


4. Ställ strömbrytaren i läge TILL på F70-sändaren. Om nätspänningslampan ovanför strömbrytaren inte lyser – kontrollera automatsäkringarna vid främre fönstret. (Den svarta knappen på säkringarna ska vara intryckt.) Kontrollera, om så erfordras, även säkringarna i den yttre anslutningsboxen.

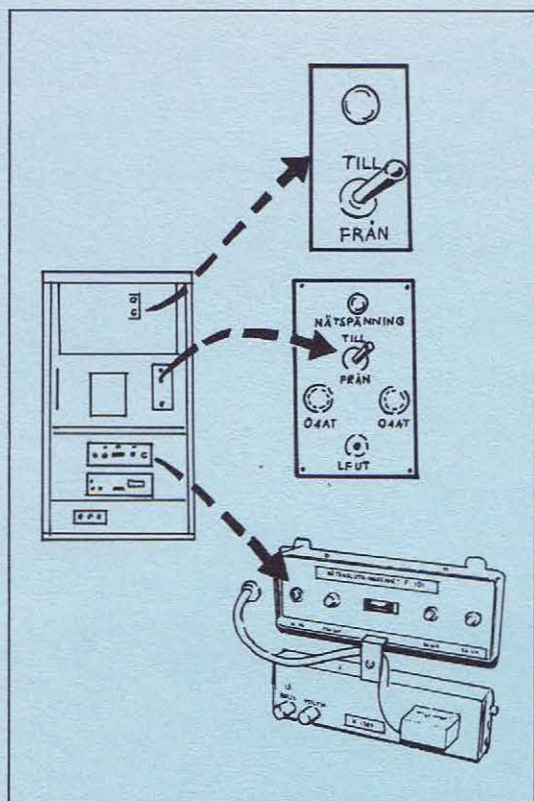


5. Kontrollera att lampan 48 VA på nätspänningsomvandlaren lyser. Om lampan inte lyser – kontrollera att säkringarna 1 AT bredvid lampan är hela.

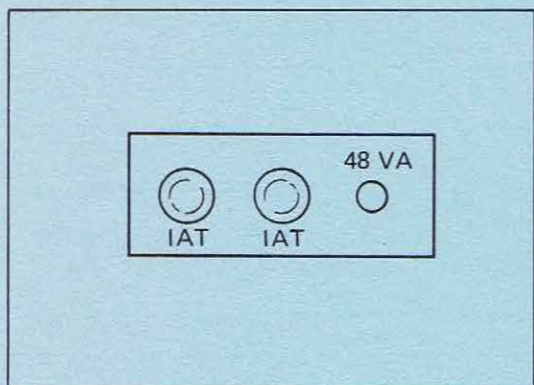
6. Kontrollera att sändaren är rätt inställd. Se avsnittet Kanalinställning på sändare F70.



7. Anslut nätsladden från relästativet till vägguttaget som sitter till vänster om stativet.



8. Ställ strömbrytaren i läge TILL på F70-sändaren i relästativet.
9. Ställ strömbrytaren på F70-mottagaren i läge TILL.
10. Ställ strömbrytaren på F101-enheten i läge PÅ. Om nätlampan i mitten inte lyser – kontrollera nätsäkring 0,5 A SIK som är placerad mellan nätlampan och strömbrytaren.



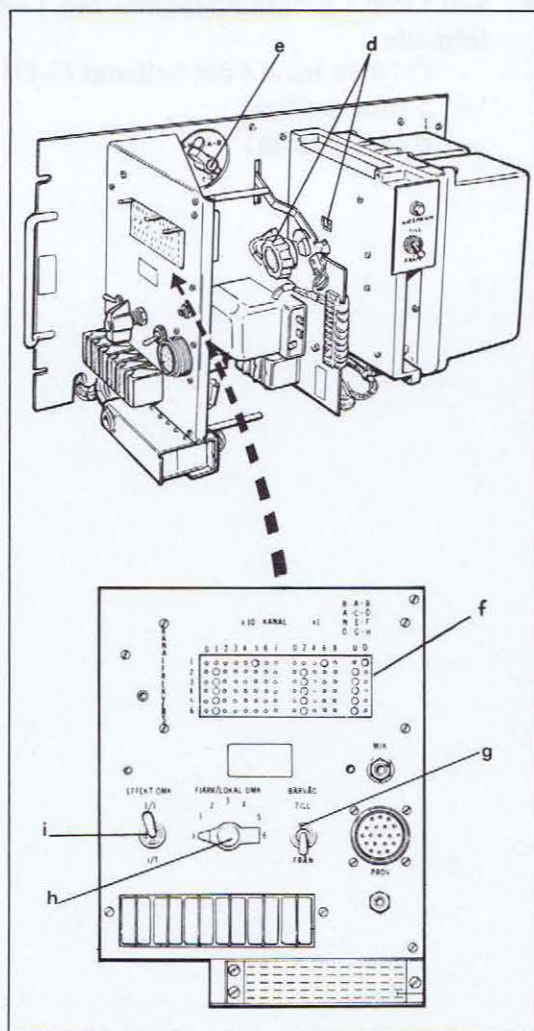
11. Kontrollera att lampan 48 VA på nätspänningsomvandlaren lyser. Om lampan inte lyser kontrollera att säkringarna 1 AT bredvid lampan är hela.

12. Kontrollera att F70-sändarna och F70-mottagarna är inställda på rätta beredskapskanaler, se avsnitten nedan.

SÄNDARVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNINGEN

KANALINSTÄLLNING PÅ SÄNDARE F70

Kontroll av inställd kanal



1. Ställ sändarens strömbrytare i läge FRÅN.
2. Lossa de fyra fästskruvarna på stativets vänstra och högra sida och ta bort skyddshuven.
3. Kontrollera att angiven beredskapskanal på skylten på stativets vänstra sida är inställd enligt nedan. (I detta exempel är kanal D56 inställd).
 - kontrollera att rätt band, t ex D, visas i bandväljarens fönster d.
 - kontrollera att bandomkopplaren e är inställd på rätt dubbelband, t ex C-D.
 - kontrollera att rätt band är inställt på rad 1 på programpanelens f högra stiftfält, märkt U Ö. Används något av de undre banden A, C, E eller G ska stiftet sitta i kolumn U och används något av de övre banden B, D, F eller H ska stiftet sitta i kolumn Ö.
 - kontrollera att stiften för kanalens tiotalssiffra och entalssiffra är rätt placerade på programpanelen, i detta exempel D56.
4. Kontrollera att bärvågsomkopplaren g står i läge FRÅN.
5. Kontrollera att omkopplaren h, FJÄRR/LOKAL står i läge F.
6. Kontrollera att omkopplaren i, EFFEKT OMK står i läge 1/1, som är normalläge.
7. När kontrollen är klar, återställ skyddshuven och ställ nätströmbrytaren i läge TILL.

Inställning av kanal

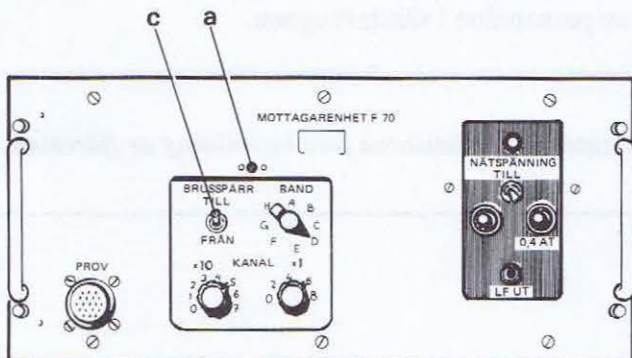
1. Ställ in önskad kanal, i detta exempel D56, enligt nedan:

- Ställ bandväljaren d i läge D
- Ställ bandomkopplaren e i läge C-D.
- Sätt i stift i programpanelens rad 1 enligt följande:
 - Ö (övre band i dubbelband C-D)
 - 5 (tiotalssiffra)
 - 6 (entalssiffra)



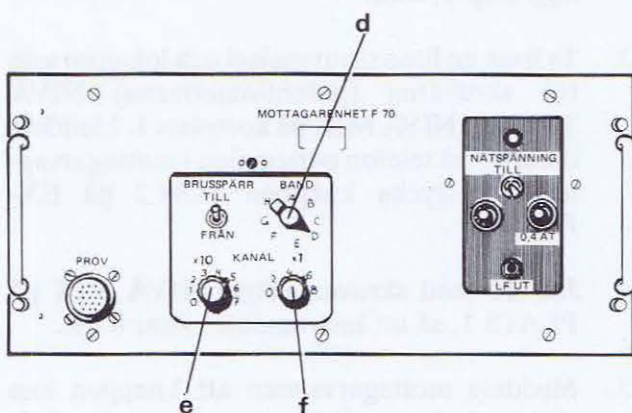
KANALINSTÄLLNING PÅ MOTTAGARE F70

Kontroll av inställd kanal



1. Ta bort luckan på mottagarenheten genom att lossa skruven a.
2. Kontrollera att angiven beredskapskanal på skylten på mottagarstativets vänstra sida är inställd på mottagaren och att brusspärromkopplaren c står i läge TILL.
3. Sätt tillbaka luckan om rätt kanal är inställd. Är annan kanal inställd – ställ in angiven beredskapskanal enligt nedanstående anvisningar.

Inställning av kanal



Förutsättning i detta exempel: Kanal D56 skall ställas in.

1. Vrid bandomkopplaren d till bokstaven D.

OBS!

Bandomkopplaren får ej vridas direkt (närmaste vägen) från A till H utan vridningen från A måste ske medurs och från H moturs.

2. Vrid kanalomkopplaren e till siffran 5 (tiotals-siffran).
3. Vrid kanalomkopplaren f till siffran 6 (entals-siffran).

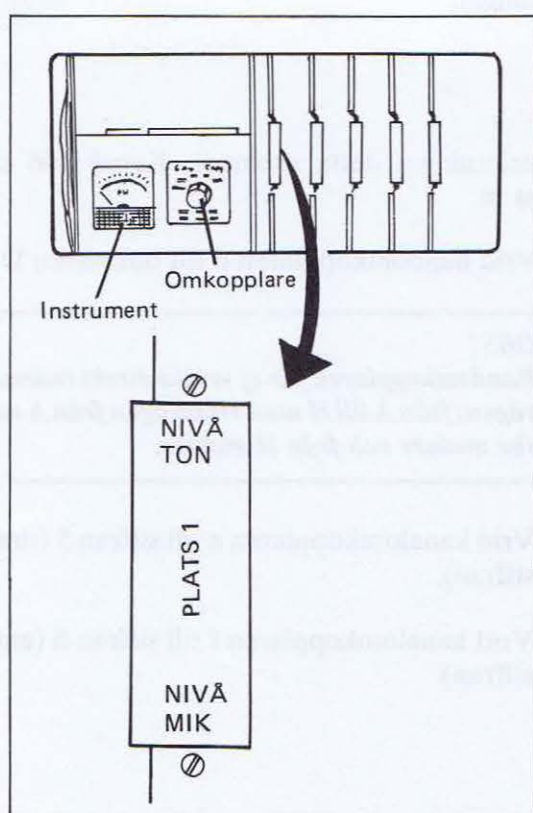
INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUTRUSTNING

Under normala förhållanden ska fjärrmanöverutrustningen vara rätt inställd, men den måste alltid kontrolleras och om det behövs även justeras. Arbetet vid kontroll och inställning leds av personalen i sändarvagnen.

OBS!

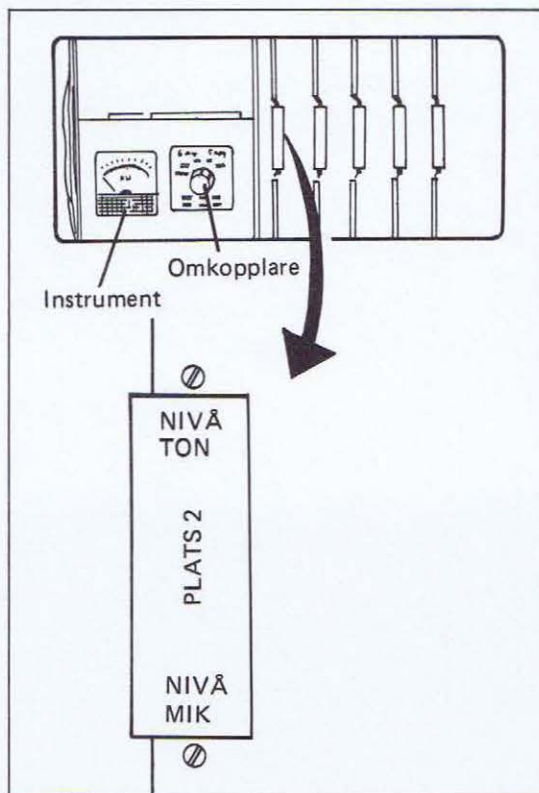
Kontrollera att sändarvagnens antenner är anslutna före inställning av fjärrmanöverutrustningen

Inställning av L1-nät (EXPAPP 1)



1. Ta bort fjärrmanöverenhetens täckplåtar.
2. Ställ fjärrmanöverenhetens omkopplare i läge Exp 1, Mik.
3. Ta fram en liten skruvmejsel och lokalisera de två skruvarna (potentiometrarna) NIVÅ TON och NIVÅ MIK på kortplats 1. Meddela därefter på telefon personalen i mottagarvagnen att trycka knappen TON 2 på EXPAPP 1.
4. Justera med skruven märkt NIVÅ MIK på PLATS 1, så att instrumentet visar 0 dB.
5. Meddela mottagarvagnen att knappen kan släppas och att SM-omkopplaren för EXPAPP 1 istället ska tryckas ned.
6. Ställ fjärrmanöverenhetens omkopplare i läge Exp 1, Ton.
7. Justera med skruven NIVÅ TON på PLATS 1, så att instrumentet visar -9 dB. Meddela mottagarvagnen att SM-omkopplaren kan släppas.

Inställning av L2-nät (EXPAPP 2)



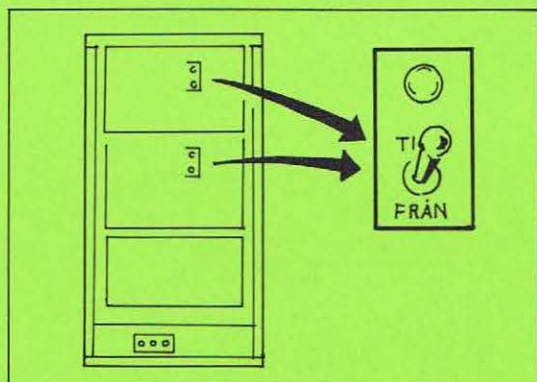
8. Meddela mottagarvagnen att EXPAPP 1 tillfälligt ska ersätta EXPAPP 2, genom att den 60-poliga kabelns anslutningsdon från EXPAPP 1 flyttas till motsvarande uttag för EXPAPP 2 på förvaringslådan.
(Denna omkoppling görs på g a att EXPAPP 2 saknar tonsändarmodul).
9. Ställ fjärrmanöverenhetens omkopplare i läge Exp 2, Mik.
10. Kontakta mottagarvagnen och kontrollera att omkopplingen är klar, samt att knappen TON 2 på EXPAPP 1 ska tryckas ned.
11. Justera med skruven NIVÅ MIK på PLATS 2 så att instrumentet visar 0 dB.
12. Meddela mottagarvagnen att knappen kan släppas och att SM-omkopplaren för EXPAPP 1 istället ska tryckas ned.
13. Ställ fjärrmanöverenhetens omkopplare i läge EXP 1, Ton.
14. Justera med skruven NIVÅ TON på PLATS 2 så att instrumentet visar -9 dB. Meddela mottagarvagnen att SM-omkopplaren kan släppas och att de 60-poliga kablarnas anslutningsdon kan flyttas tillbaka till sina ursprungliga platser.
15. Ställ fjärrmanöverenhetens omkopplare i läge DRIFT och sätt tillbaka täckplåten.

SÄNDARVAGNEN ÄR KLAR FÖR TRAFIK

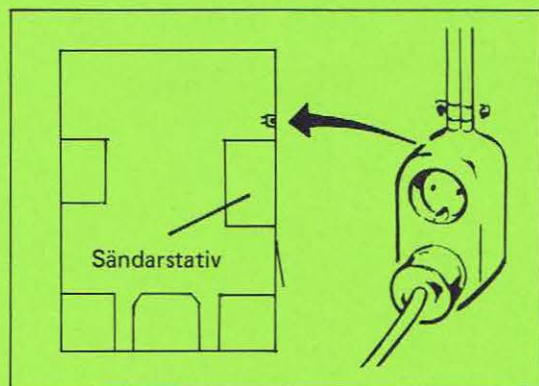
BRYTNING

ALTERNATIV 1

Torka av och rengör all materiel innan den packas in i sändarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av aktuell packningsplan i flik 10.

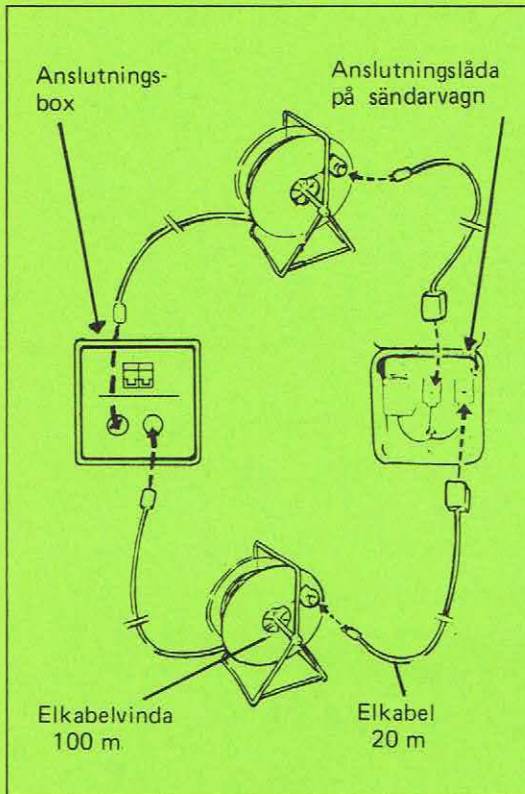


1. Ställ strömbrytarna på F70-sändarna i läge FRÅN.

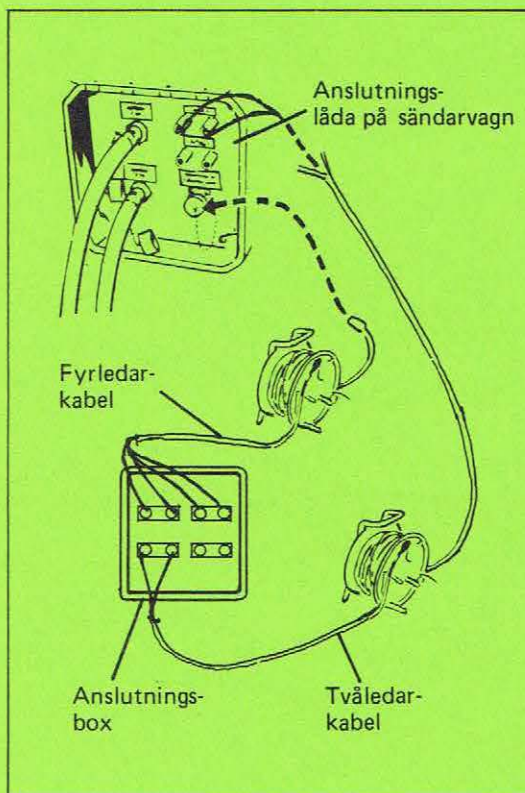


2. Lossa sändarstativets nätkabel från vägguttaget.

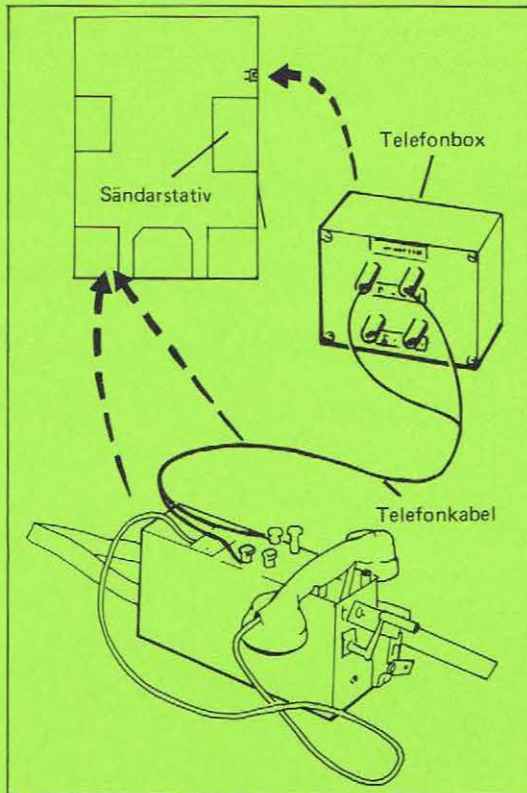
3. Ställ den övre omkopplaren på alla värmeelement i läge 0.



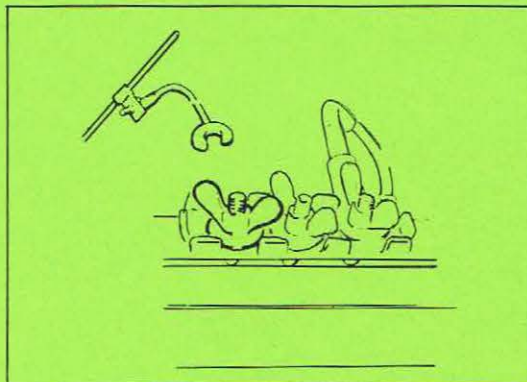
4. Bryt elanslutningen till sändarvagnen. Vinda upp elkablar och lägg in dem i vagnen. Lås anslutningsboxen.



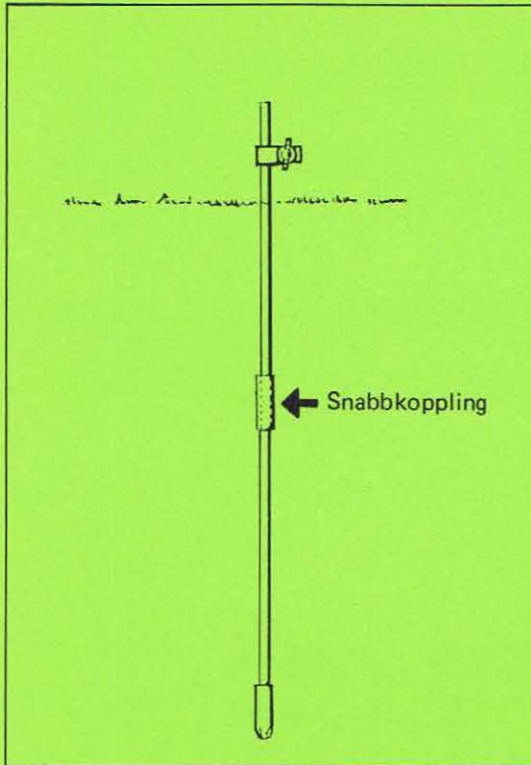
5. Lossa på fyrtråds- och tvåtrådskablar som varit anslutna till sändarvagnen. Vinda upp kablarna och lägg in dem i vagnen. Lås anslutningsboxen.



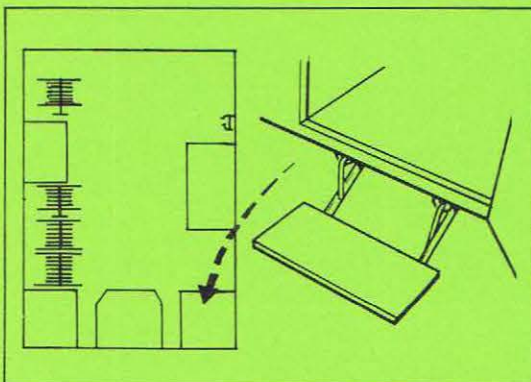
6. Lossa telefonanslutningen. Lägg telefonapparaten och telefonkabeln i förvaringslådan.



7. Lossa jordlinan från jordspett och sändarvagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmuttrarna är åtdragna.



8. Ta upp hela jordspettet. Om detta inte går – lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagnen.



9. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
10. Se till att taklucka och fönster är stängda.
11. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd samt att lådor och luckor är stängda.
12. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.

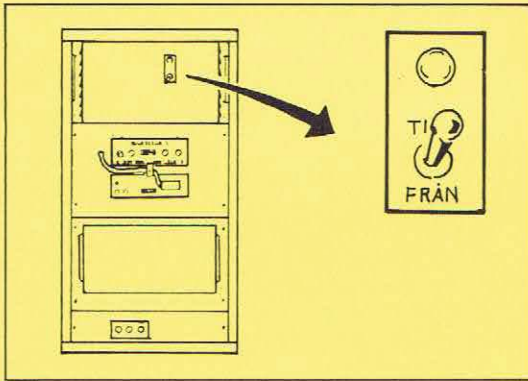
13. Städa vagnen invändigt.
14. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanalen på F70-sändarna. Se avsnittet Kanalinställning på sändare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR
TRANSPORT ENLIGT FLIK 3

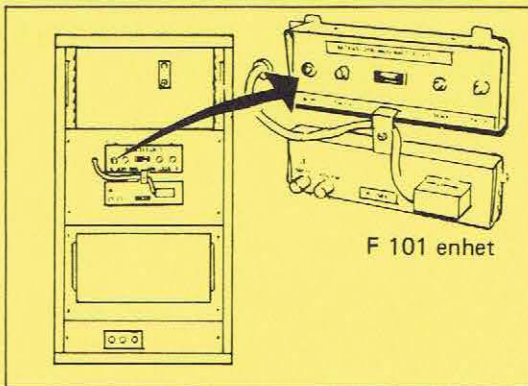
BRYTNING

ALTERNATIV 2

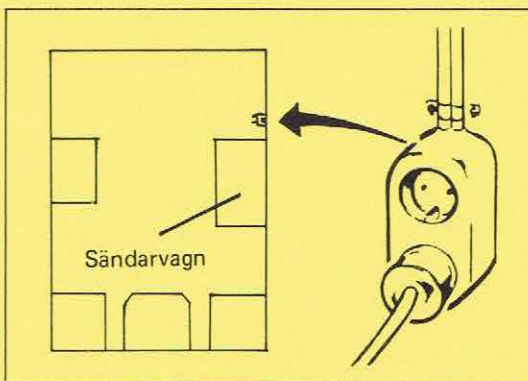
Torka av och rengör all materiel innan den packas in i sändarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av aktuell packningsplan i flik 10.



1. Ställ strömbrytaren i läge FRÅN på F70-sändaren.

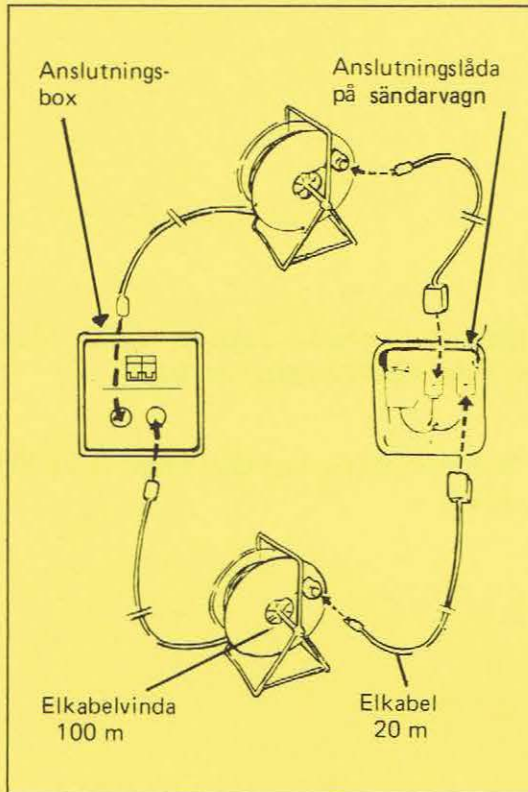


2. Ställ strömbrytaren i läge AV på F101-enheten.

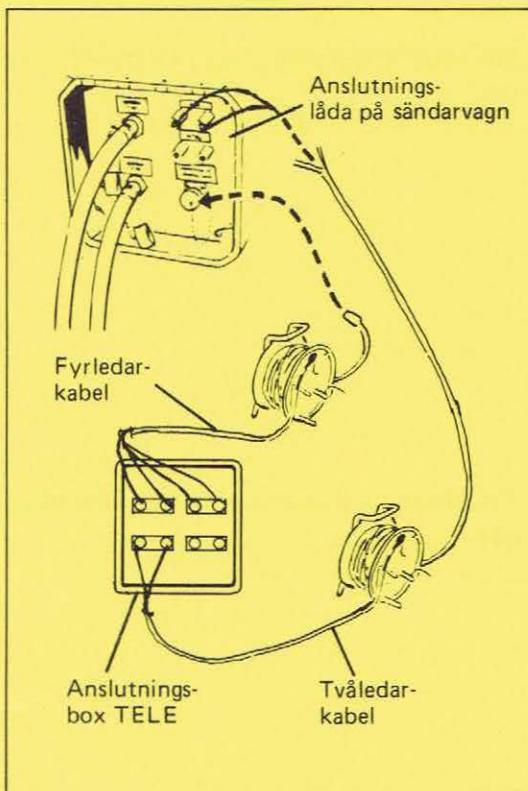


3. Lossa sändarstativets nätkabel från vägguttaget.

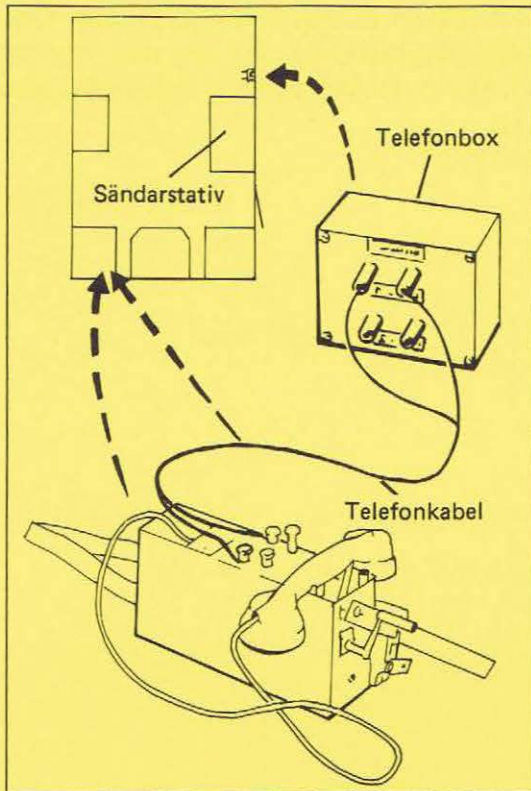
4. Ställ den övre omkopplaren på alla värmeelement i läge 0.



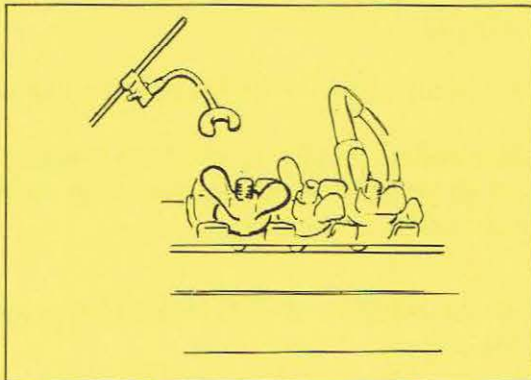
5. Bryt elanslutningen till sändarvagnen. Vinda upp elkablar och lägg in dem i vagnen. Lås anslutningsboxen.



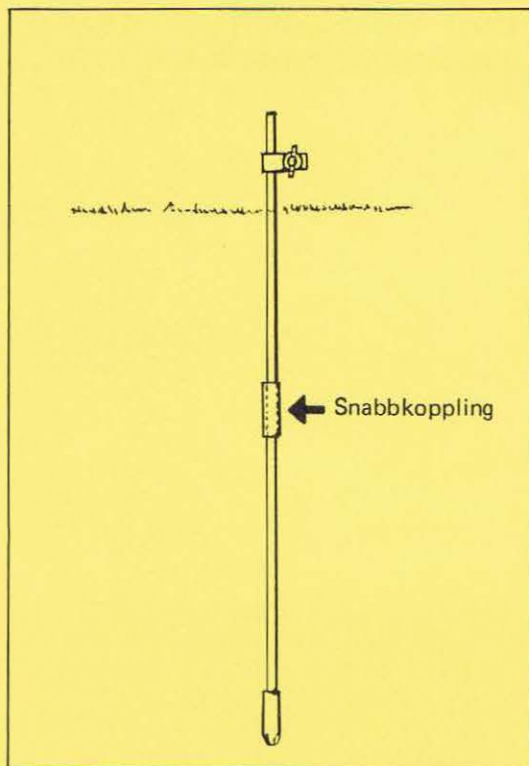
6. Lossa på fyrtråds- och tvåtrådskablar som varit anslutna till sändarvagnen. Vinda upp kablarna och lägg in dem i vagnen. Lås anslutningsboxen.



7. Lossa telefonanslutningen. Lägg telefonapparaten och telefonkabeln i förvaringslådan.

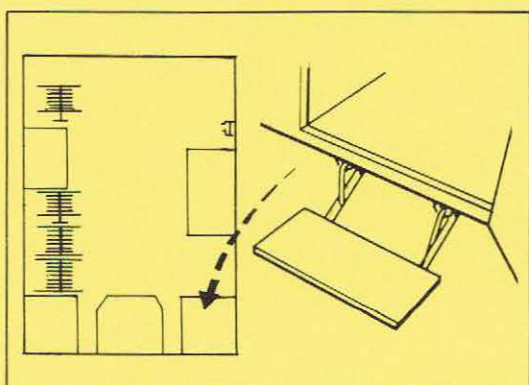


8. Lossa jordlinan från jordspett och sändarvagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmuttrarna är åtdragna.



9. Försök att få upp hela jordspettet. Om det inte går, lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagnen.

10. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
11. Se till att taklucka och fönster är stängda.
12. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd samt att lådor och luckor är stängda.
13. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.



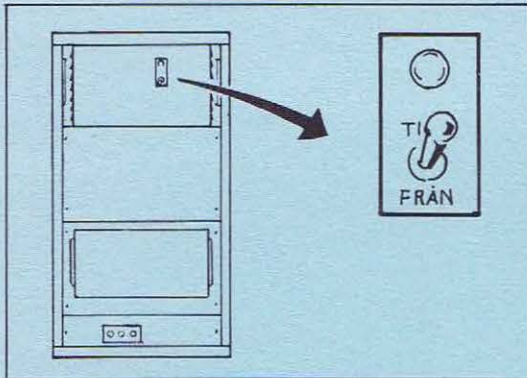
14. Städa vagnen invändigt.
15. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanalen på F70-sändaren. Se avsnittet Kanalinställning på sändare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR
TRANSPORT ENLIGT FLIK 3

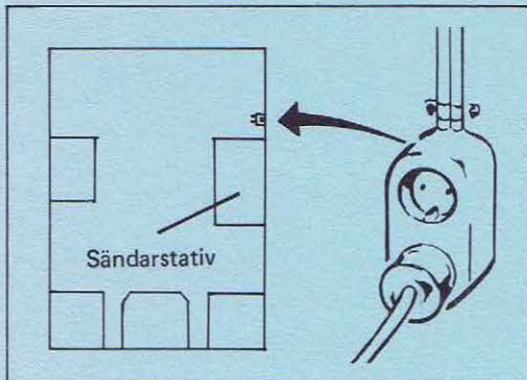
BRYTNING

ALTERNATIV 3

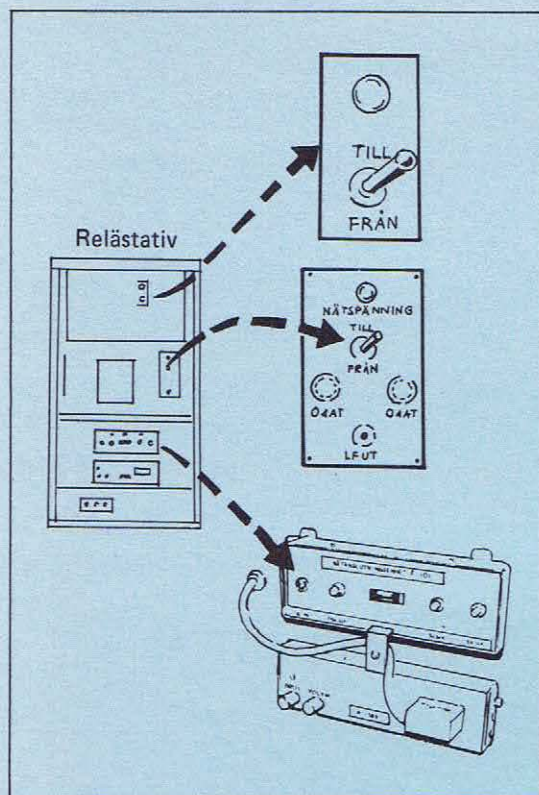
Torka av och rengör all materiel innan den packas in i sändarvagnen. Materielens placering i vagnen framgår av aktuell packningsplan i flik 10.



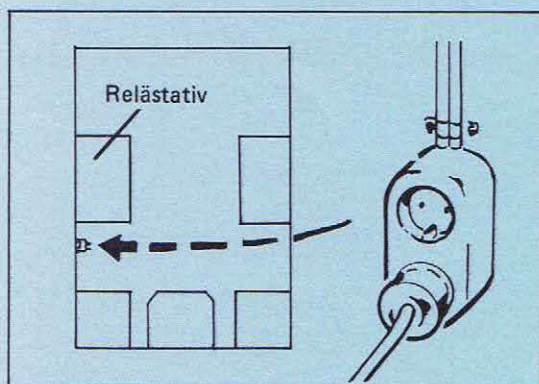
1. Ställ strömbrytaren i läge FRÅN på F70-sändaren i sändarstativet.



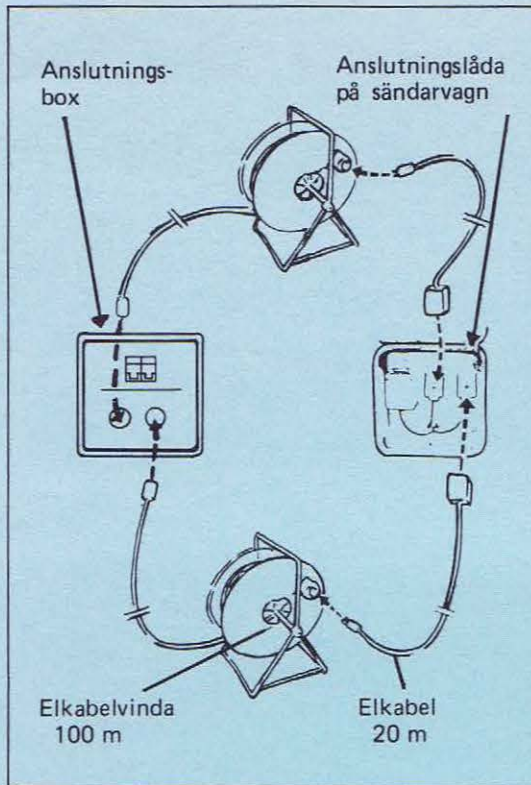
2. Lossa sändarstativets nätkabel från vägguttaget.



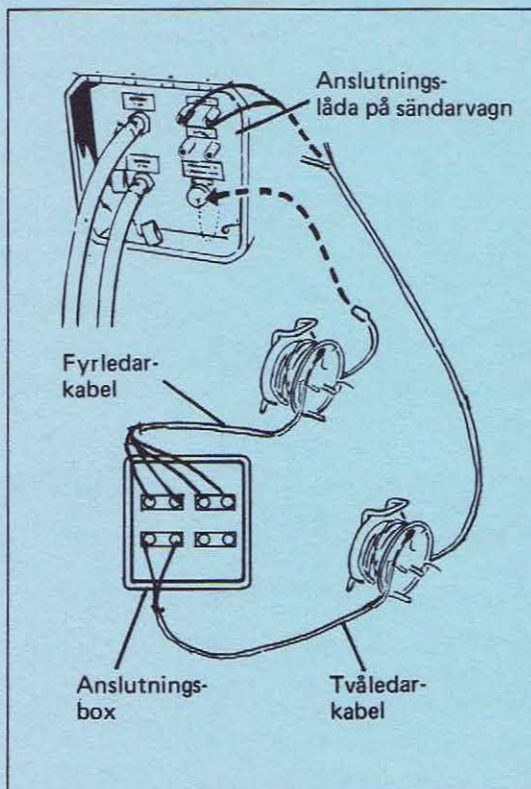
3. Ställ strömbrytaren i läge FRÅN på F70-sändaren i relästativet.
4. Ställ strömbrytaren i läge FRÅN på F70-mottagaren.
5. Ställ strömbrytaren i läge AV på F101-enheten.



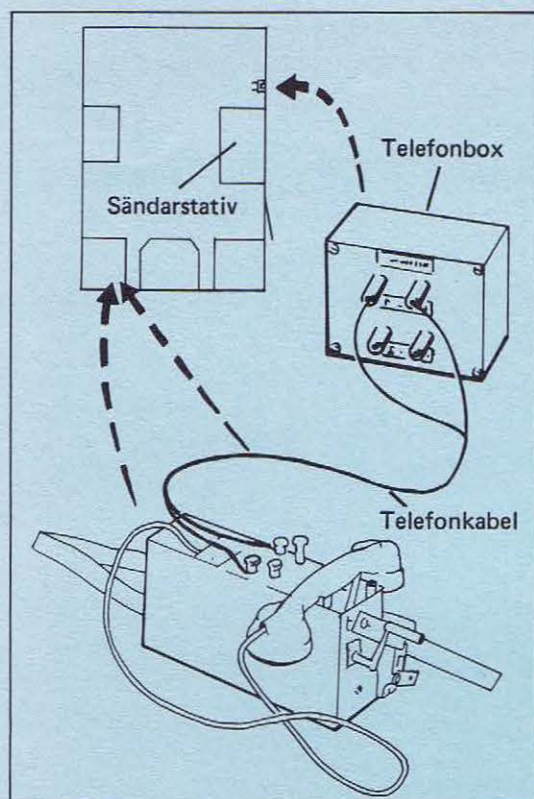
6. Lossa relästativets nätkabel från vägguttaget.



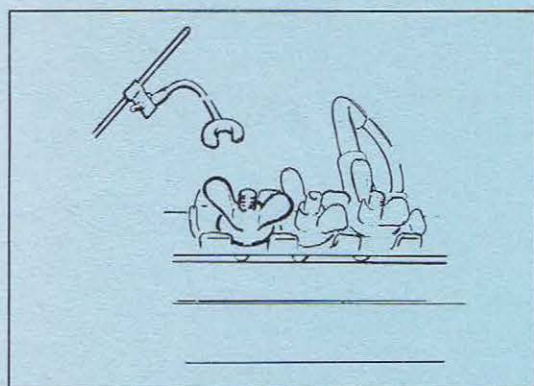
7. Bryt elanslutningen till sändarvagnen. Vinda upp elkablar och lägg in dem i vagnen. Lås anslutningsboxen.



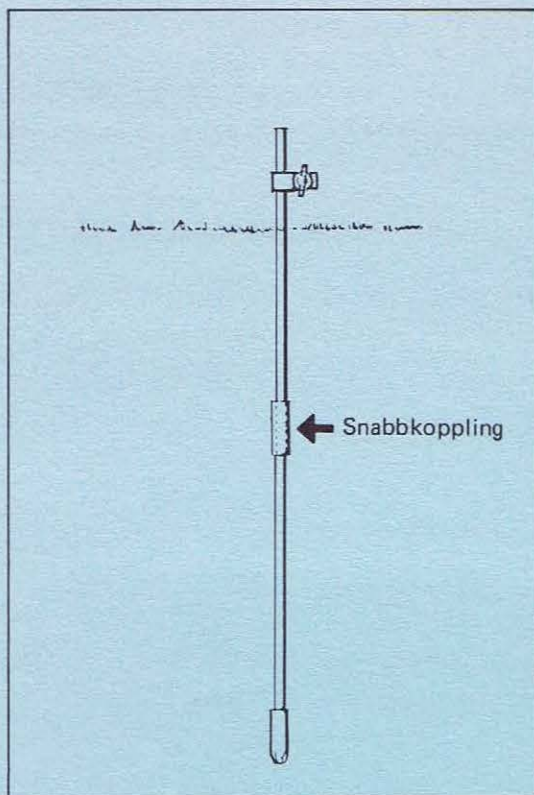
8. Lossa på fyrtråds- och tvåtrådskablar som varit anslutna till sändarvagnen. Vinda upp kablarna och lägg in dem i vagnen.



9. Lossa telefonanslutningen. Läg telefonapparat och telefonkabeln i förvaringslådan.

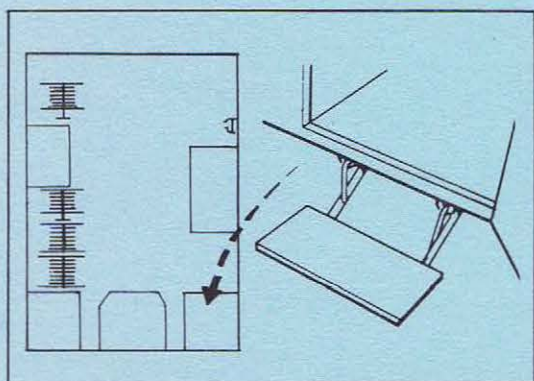


10. Lossa jordlinan från jordspett och sändarvagn. Rulla upp kabeln och lägg den i lådan på mastvagnen. Kontrollera att vingmuttrarna är åtdragna.



11. Ta upp hela jordspettet. Om det inte går – lossa och dra upp den övre delen. Torka av och lägg spettet i lådan på mastvagnen.

12. Se till att de yttre anslutningslådornas lock är stängda.
13. Se till att taklucka och fönster är stängda.
14. Kontrollera att all materiel finns i vagnen och att all lös materiel är fastspänd samt att lådor och luckor är stängda.
15. Ta loss trappan och lägg in den i lådan innanför dörren.



16. Städa vagnen invändigt.
17. Har vagnen använts vid övning! Glöm inte att ställa in beredskapskanaler på F70-sändarna och F70-mottagaren. Se avsnitten Kanalinställning på sändare F70 och Kanalinställning på mottagare F70 i denna flik.

VAGNEN KAN NU GÖRAS KLAR FÖR
TRANSPORT ENLIGT FLIK 3

MASTVAGN

INNEHÅLL

UPPSTÄLLNING AV VAGNEN	3
UPPRÄTTANDE	9
Allmänt	9
Hopsättning av antenner	9
Montering av antenner på masten, alternativ 1	11
Montering av antenner på masten, alternativ 2	15
Montering av antenner på masten, alternativ 3	19
Resning av masten	25
Anslutning av kablar	28
BRYTNING	30

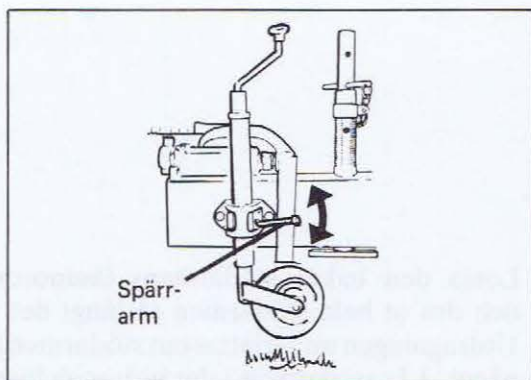
UPPSTÄLLNING AV VAGNEN

Parkera mastvagnen på plant och fast underlag på den uppställningsplats som finns anvisad i särskilt dokument.

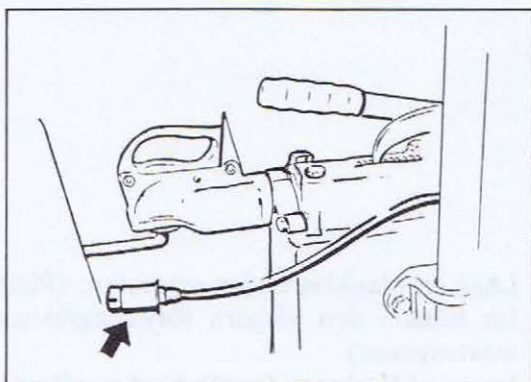
För att mastvagnen ska kunna ställas upp erfordras att även sändar- eller mottagarvagnen är uppställd. (Verktyg, kompass, vattenpass och antenner finns i sändar- och mottagarvagnarna.)

OBS!

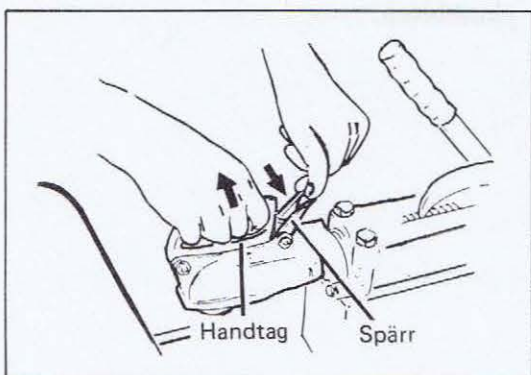
Avståndet mellan mastvagn och sändar- eller mottagarvagnen får ej överstiga 35 m.



1. Lossa spärrarmen för stödhjulet och släpp ned hjulet. Lås spärrarmen väl (medurs).

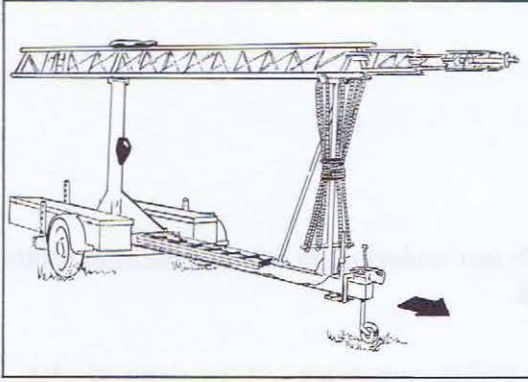


2. Lossa elkontakten från dragbilen.

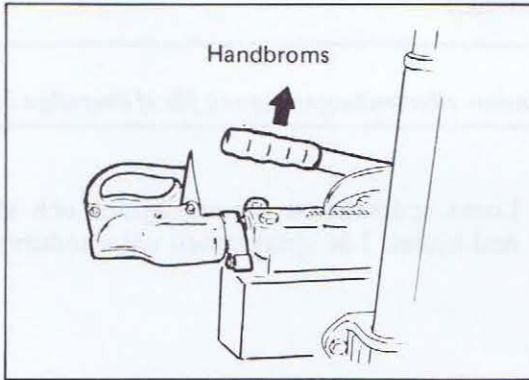


3. För spärren bakåt och lyft i draganordningens handtag. Lyft draganordningen från dragbilens kula eller veva ned stödhjulet så att draganordningen blir fri. Dragbilen kan nu köras undan.

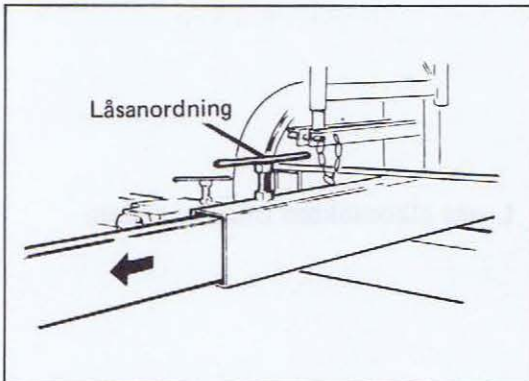
Vagnen kan rullas försiktigt på stödhjulet.



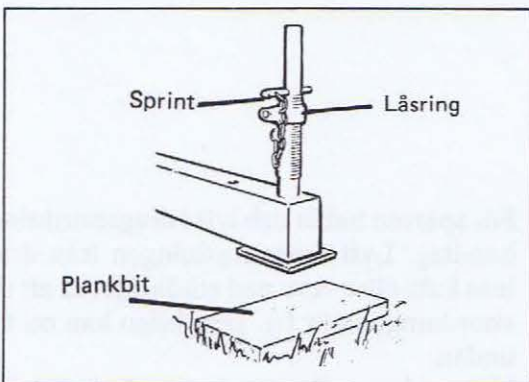
4. Rikta in vagnens draganordning och mast i den kompassriktning som anvisas i särskilt dokument. Detta gäller endast i de fall yagi-antenn (riktantenn) används.



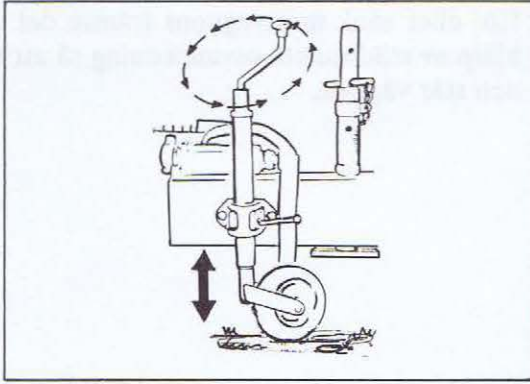
5. Dra åt handbromsen.



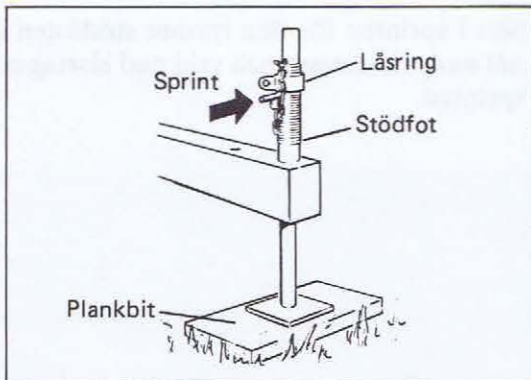
6. Lossa den bakre stödarmens låsanordning och dra ut hela stödarmen så långt det går. Utdragningen underlättas om stödarmen lyfts något. Lås stödarmen i det utdragna läget.



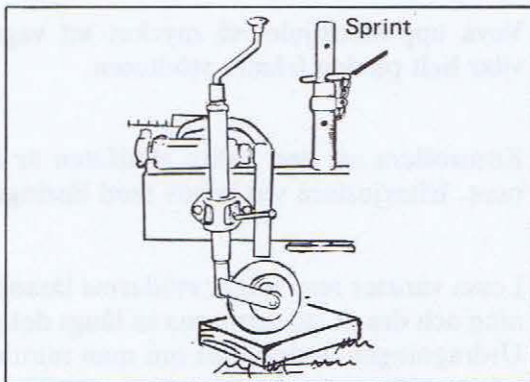
7. Lägg en plankbit under stödfoten. (Plankbitar finns i den vänstra förvaringslådan på mastvagnen.)
Lossa på låsringen (använd ett stagfäste) och dra ur sprinten. Släpp ned stödfoten mot plankbiten.



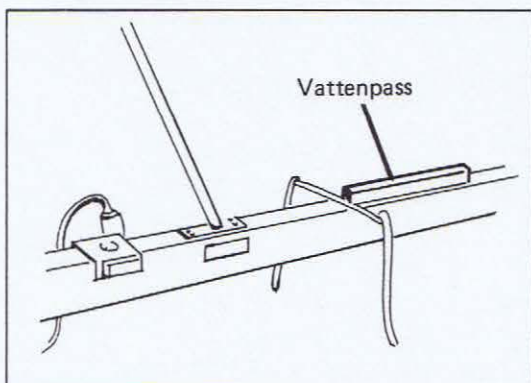
8. Veva upp eller ned stödhjulet så att vagnen står någorlunda vågrätt.



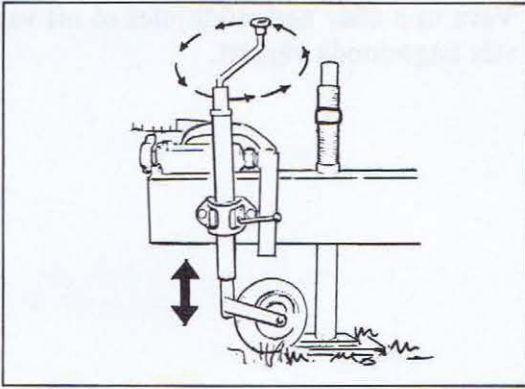
9. Sätt i sprinten i den bakre stödfoten. Sprinten ska sitta i ett hål ungefär mitt i den urskärning som finns på den gängade delen *under* låsringen. Skruva ned låsringen till sprinten.



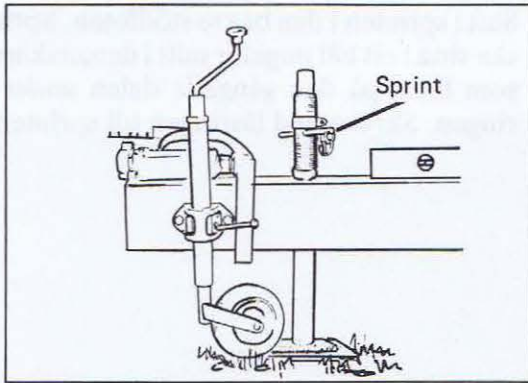
10. Lägg en plankbit under den främre stödfoten. Dra ur sprinten och släpp ned stödfoten mot plankbiten. Ta bort stegen som är fastsatt på vagnens dragstång.



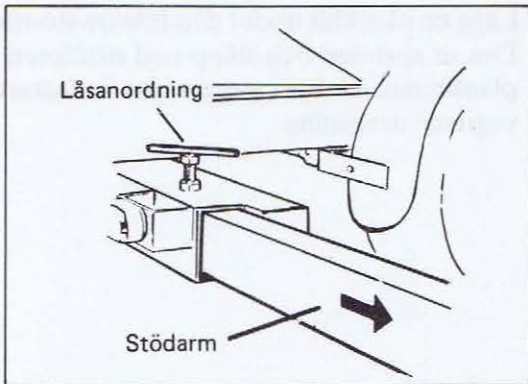
11. Hämta vattenpass från sändar- eller mottagarevagnens bakre takskåp och lägg vattenpasset på dragstången där stegen låg.



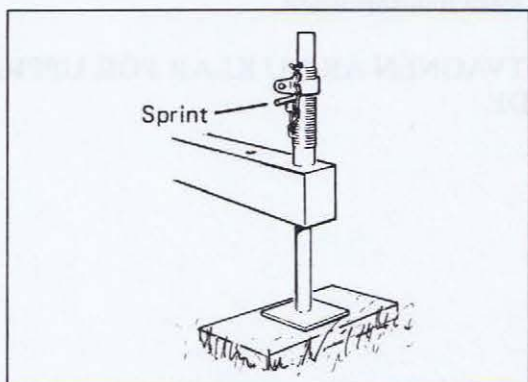
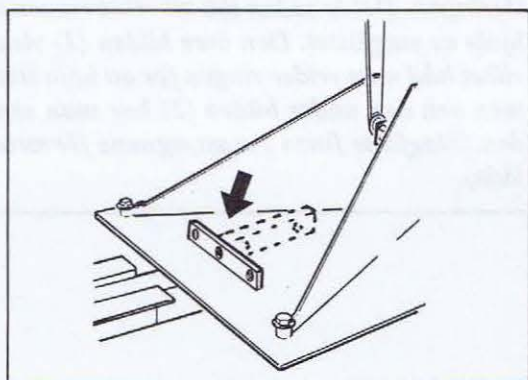
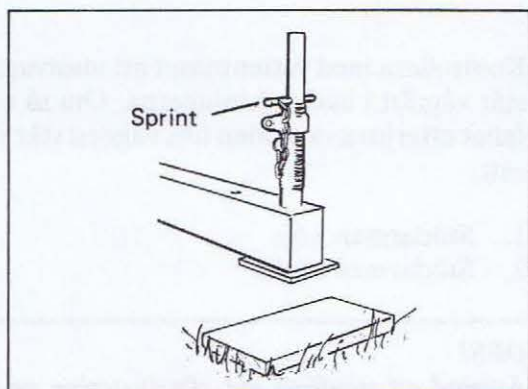
12. Höj eller sänk mastvagnens främre del med hjälp av stödhjulets vevanordning så att vagnen står vågrätt.



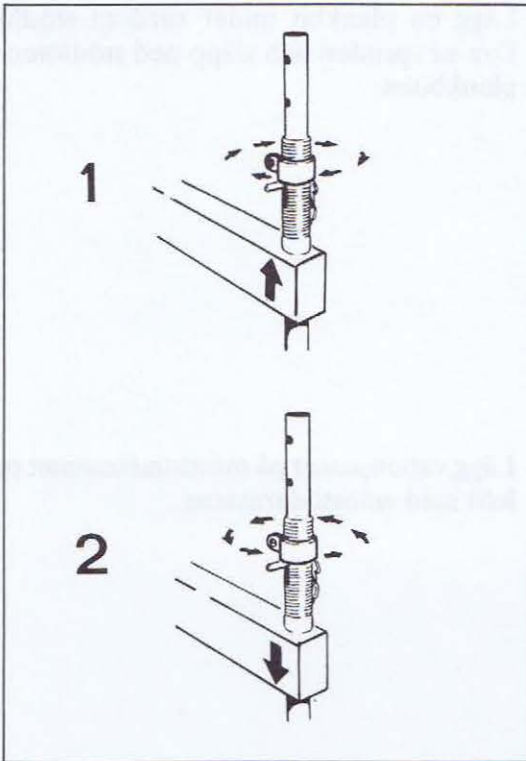
13. Sätt i sprinten för den främre stödfoten i ett hål under låsringen och vrid ned låsringen till sprinten.



14. Veva upp stödhjulet så mycket att vagnen vilar helt på den främre stödfoten.
15. Kontrollera att den bakre stödfoten är helt nere. Efterjustera vid behov med låsringen.
16. Lossa vänster resp höger stödarms låsanordning och dra ut stödarmarna så långt det går. Utdragningen underlättas om man samtidigt lyfter stödarmen något. Lås stödarmarna i det utdragna läget.



17. Lägg en plankbit under vardera stödfoten. Dra ur sprinten och släpp ned stödfoten mot plankbiten.
18. Lägg vattenpasset på mastfundamentet parallellt med sidostödarmarna.
19. Lyft sidostödarmarna och kontrollera med vattenpasset att vagnen står vågrätt i sidled.
20. Sätt respektive stödfots sprint i närmaste hål under låsringen och vrid ned den till sprinten.

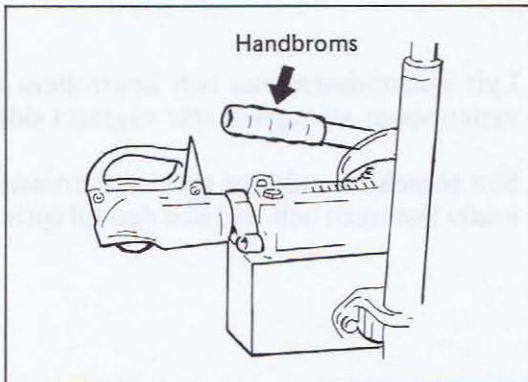


21. Kontrollera med vattenpasset att mastvagnen står vågrätt i båda riktningarna. Om så ej är fallet efterjustera stöden tills vagnen står vågrätt.

22. 1. Stödarmen höjs
2. Stödarmen sänks

OBS!

Använd ett stagfäste vid efterjustering av låsringarna. Spetsen på stagfästet passar i hålet på låsringen. Det är sedan lätt att vrida ringen med hjälp av stagfästet. Den övre bilden (1) visar åt vilket håll man vrider ringen för att höja stödarmen och den undre bilden (2) hur man sänker den. (Stagfäste finns i mastvagnens förvaringslåda).



23. Skall mastvagnen vara uppställd lång tid – lossa handbromsen.

MASTVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR UPPRÄTTANDE

UPPRÄTTANDE

ALLMÄNT

Det antal antenner som ska monteras på masten bestäms av vilket sambandsalternativ som gäller, samt i vissa fall även om den ska stå på mottagar- eller sändarplats.

Upprättandet går till så att man först sätter ihop själva antennerna var för sig, och därefter monterar dessa på masten innan den är rest. När antennerna är monterade och kablar anslutna reses masten.

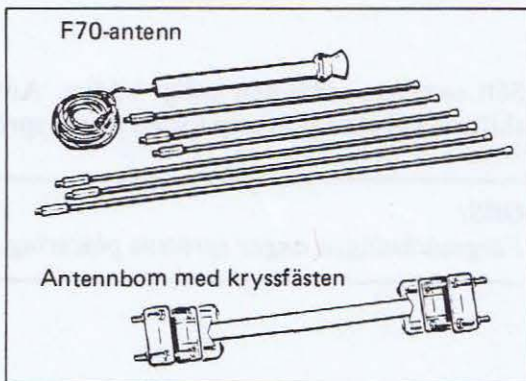
HOPSÄTTNING AV ANTENNER

Antennmaterielen förvaras i mottagar- och sändarvagnarna.

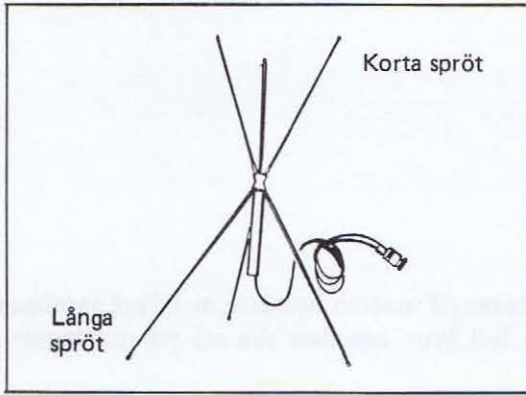
Antal och typ av antenner som ska sättas upp på mottagar- respektive sändarplats framgår av nedanstående tabell.

Alt	Mottagarplats		Sändarplats	
	F70	Yagi	F70	Yagi
1	2	–	2	–
2	1	1	1	1
3	1	1	2	1

F70-antenn



1. Ta fram antennmaterielen. I de fall två antenner ska användas monteras den andra på masten med hjälp av en antennbom med kryssfästen.

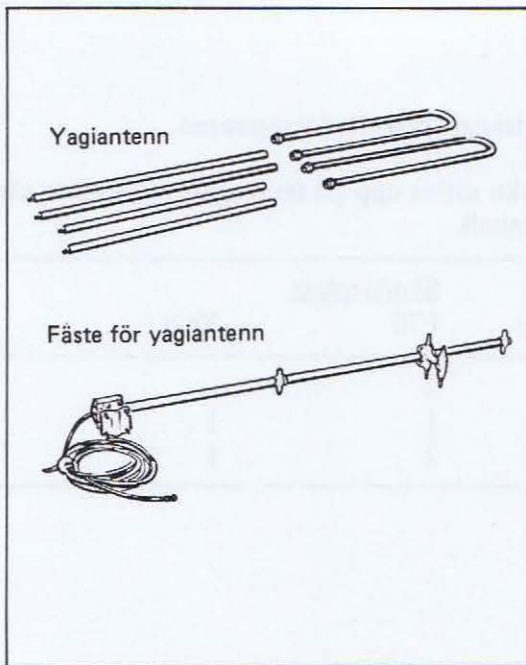


2. Sätt samman antennen enligt bilden. Dra fast spröten med skiftnyckel.

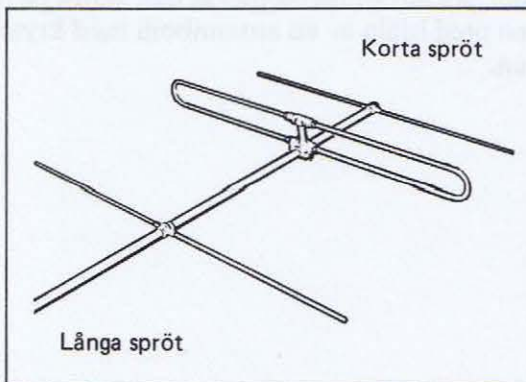
OBS!

De korta spröten uppåt.

Yagiantenn



1. Ta fram antennmaterielen. (Fästet förvaras på väggen i mottagar- och sändarvagnarna.)



2. Sätt samman antennen enligt bilden. Använd skiftnyckel eller polygrip för att dra åt spröten.

OBS!

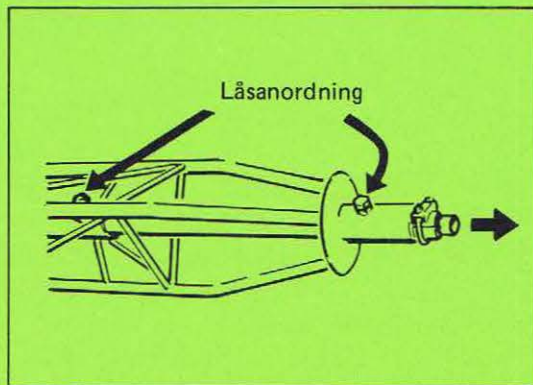
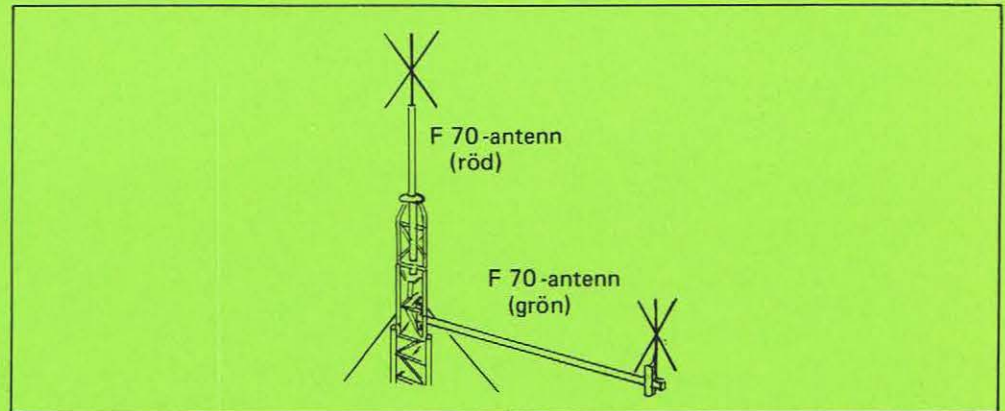
Färgmärkningen anger sprötens placering.

MONTERING AV ANTENNER PÅ MASTEN, ALTERNATIV 1

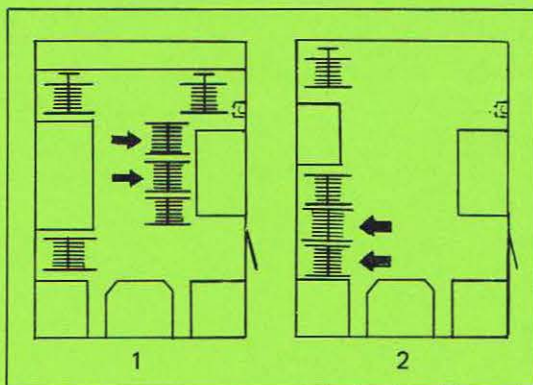
Antennernas placering i mastvagnens mast på sändar- och mottagarplats visas på bilden nedan. En F70-antenn (röd) placeras längst upp på toppröret. Den andra (gröna) placeras på en antennbom.

OBS!

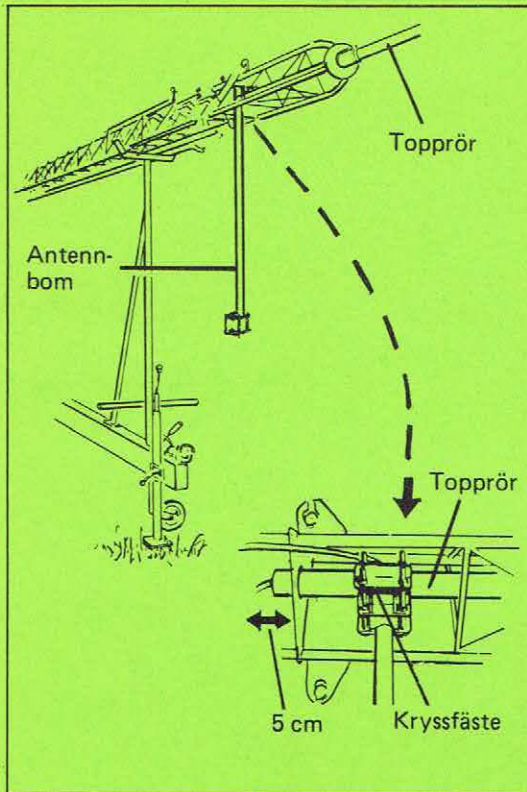
Behandla alla kabelkontakter varsamt och skydda dem från fukt och smuts. Använd alltid dragavlastningar och se till att kontakterna är rätt anslutna så att inte glappkontakt kan uppstå.



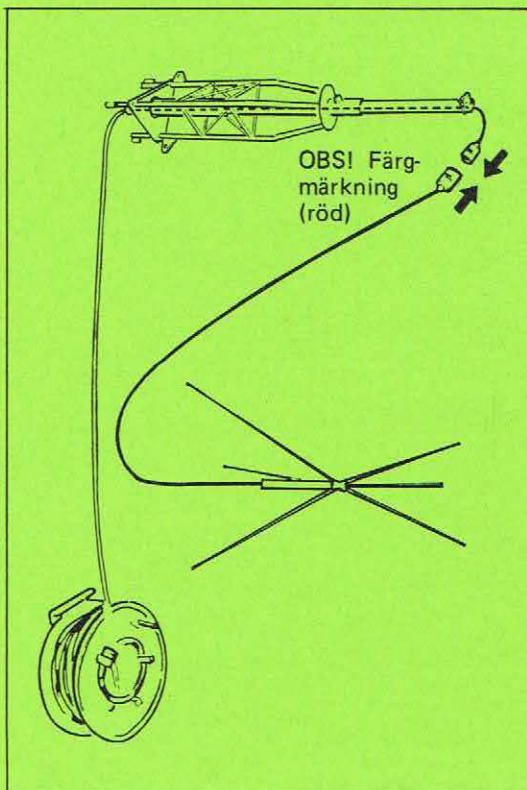
1. Ställ trappstegen under toppen på masten och lossa låsanordningen för toppröret (2 bultar). Använd skiftnyckel.



2. Hämta antennbom och antennkabelvindor.
I mottagarvagnen förvaras vindorna enligt 1.
I sändarvagnen förvaras vindorna enligt 2.



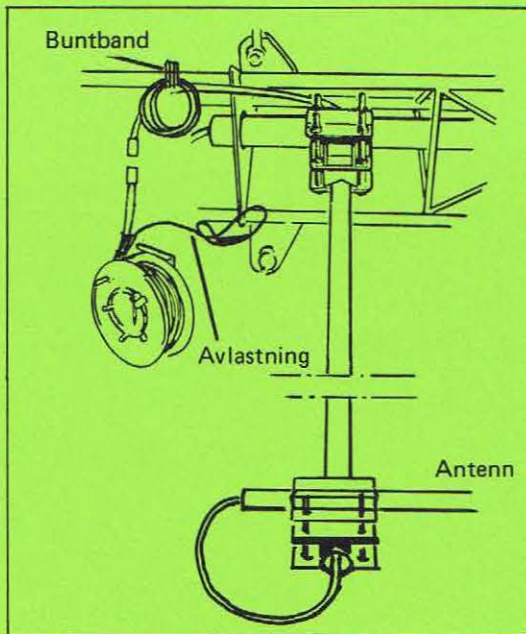
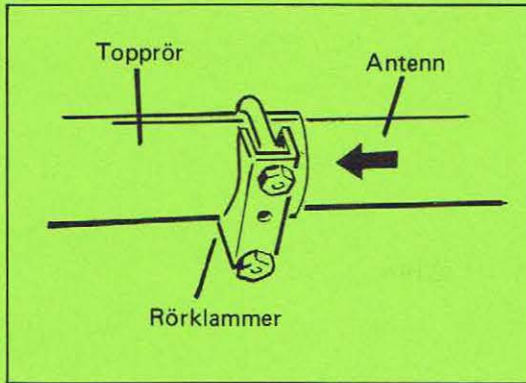
3. Dra ut toppröret så mycket ur det undre fästet att det går att skjuta på antennbommen med kryssfästet på toppröret.
4. Skjut tillbaka toppröret genom den trekantiga plattan. Lås fast toppröret med låsanordningen för toppröret. Se till att 5 cm av toppröret skjuter ner under den trekantiga plattan.
5. Se till att antennbommen hänger rakt ned. Dra åt alla muttrarna på kryssfästet så att antennbommen sitter fast på toppröret.



6. Ta den antennkabelvinda som har rödmärkta kontakter. För in antennkabeln från vinda i topprörets undre del och mata in kabel i röret tills kontaktdonet och en bit av kabeln kommit ut i rörets toppända. Anslut den F70-antenn vars kontakt är rödmärkt till kabelvinda och dra *försiktigt* ut de sammankopplade kablarna genom toppröret.

OBS!

Se noga till att inga kinkar (öglor) uppstår på kablarna.



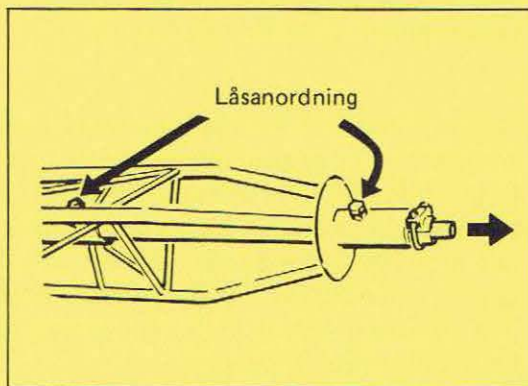
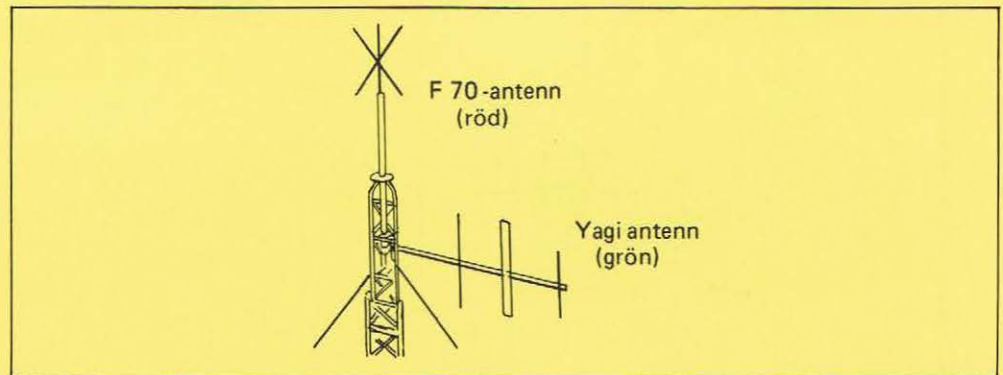
7. Ta skiftnyckeln och lossa så mycket på rörklammern i topprörets övre del att antennen kan föras ner en bit i röret.
8. Dra till rörklammerns muttrar, så att antennen sitter ordentligt fast i toppröret.
9. Montera F70-antenn (grön) i kryssfästet på antennbommen. Färgmärkning finns på antennkabelns kontakt.
10. Ta den antennkabelvinda som har grönmärkta kontakter. För in antennkabeln från vindan i antennbommens övre del och mata in kabeln tills kontaktdonet och en del av kabeln kommit igenom. Anslut F70-antennens kontakt (grön) till kabelvindan och dra *försiktigt* upp de sammankopplade kablarna genom antennbommen.
11. På kabelvindornas kabel finns en karbinhake för avlastning. Fäst karbinhaken från båda kabelvindorna i närheten av ett av de övre staglinornas fäste på masten.
12. Lägg överskottskabel i en ring på insidan av masten. Fäst kablarna med buntband. (Buntband finns i mastvagnens förvaringslåda.)
13. Om mastvagnen kommer att vara upprättad längre tid bör alla kabelskarvar skyddas mot fukt. Linda skarvarna med eltejp.

MONTERING AV ANTENNER PÅ MASTEN, ALTERNATIV 2

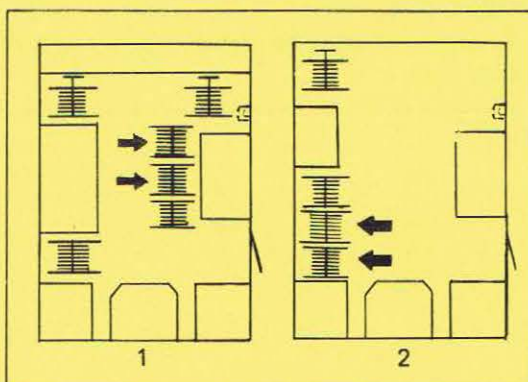
Antennernas placering i mastvagnens mast på sändar- och mottagarplats visas på bilden nedan. En F70-antenn (röd) placeras längst upp på toppröret. Yagi-antennen placeras med sitt fäste på masten.

OBS!

Behandla alla kabelkontakter varsamt och skydda dem från fukt och smuts. Använd alltid dragavlastningar och se till att kontakterna är rätt anslutna så att inte glappkontakt kan uppstå.



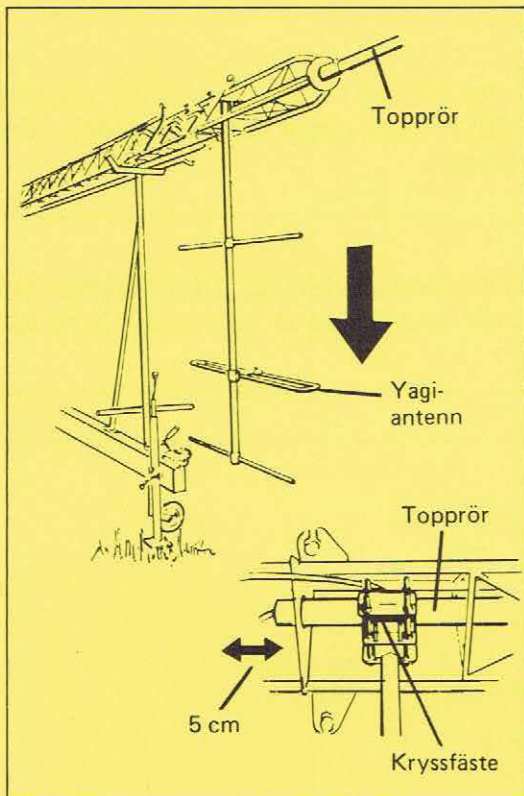
1. Ställ trappstegen under toppen på masten och lossa låsanordningen för toppröret (2 bultar). Använd skiftnyckel.



2. Hämta antennkabelvindor från sändar- och mottagarvagn.

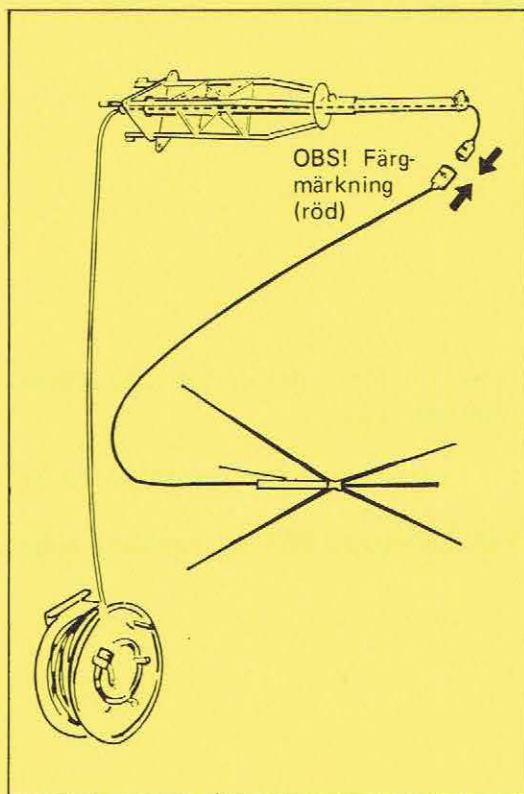
I mottagarvagnen förvaras vindorna enligt 1.

I sändarvagnen förvaras vindorna enligt 2.



3. Dra ut toppröret så mycket ur det undre fästet att det går att skjuta på yagiantennen med kryssfästet på toppröret.
4. Skjut tillbaka toppröret genom den trekantiga plattan. Lås fast toppröret med låsanordningen för toppröret. Se till att 5 cm av toppröret skjuter ner under den trekantiga plattan.
5. Se till att yagiantennen hänger lodrätt. Härigenom kommer antennen att vara rätt riktad i förhållande till motstationen när masten rests – detta p g a att vagnen tidigare riktats in i kompassriktning.

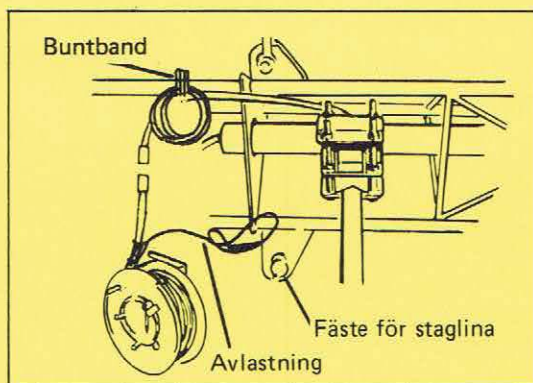
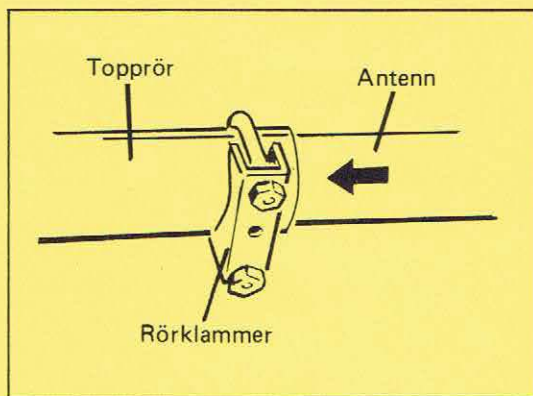
6. Dra åt alla muttrarna på kryssfästet så att yagiantennen sitter fast på toppröret.



7. Ta den antennkabelvinda som har rödmärkta kontakter. För in antennkabeln från vindan i topprörets undre del och mata in kabel i röret tills kontaktdonet och en bit av kabeln kommit ut i rörets toppända. Anslut den F70-antenn vars kontakt är rödmärkt till kabelvindan och dra *försiktigt* ut de sammankopplade kablarna genom toppröret.

OBS!

Se noga till att inga kinkar (öglor) uppstår på kablarna.



8. Ta skiftnyckeln och lossa så mycket på rörklammern i topprörets övre del att antennen kan föras ner en bit i röret.
9. Dra till rörklammerns muttrar, så att antennen sitter ordentligt fast i toppröret.
10. Anslut yagiantennens kabel till kabelvindan med grön märkning.
11. På kabelvindornas kabel finns en karbinhake för avlastning. Fäst karbinhakarna från båda kabelvindorna i närheten av ett av de övre staglinornas fäste på masten.
12. Lägg överskottskabel i en ring på insidan av masten. Fäst kablarna med buntband. (Buntband finns i mastvagnens förvaringslåda.)
13. Om mastvagnen kommer att vara upprättad längre tid bör alla kabelskarvar skyddas mot fukt. Linda skarvarna med eltejp.

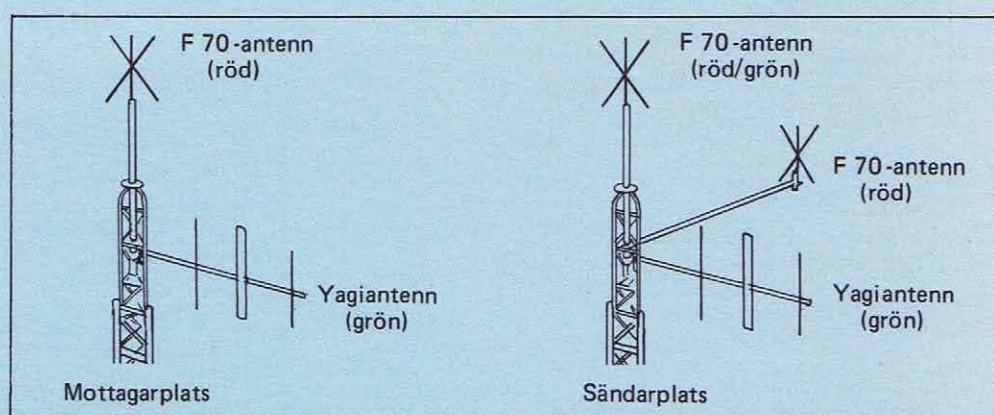
MONTERING AV ANTENNER PÅ MASTEN, ALTERNATIV 3

Antennernas placering i mastvagnens mast på mottagar- respektive sändarplats visas på bilden nedan. På mottagarplatsen är masten försedd med en F70-antenn (röd) längst upp på toppröret och en yagiantenn (grön) med sitt fäste på masten.

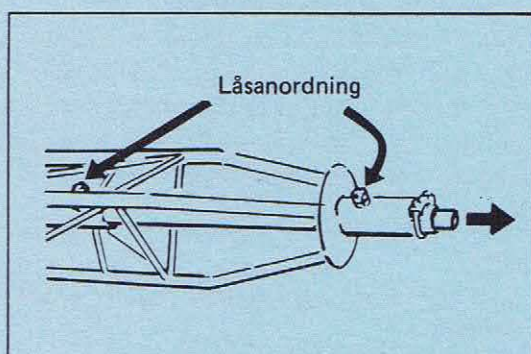
På sändarplatsen tillkommer en F70-antenn (röd) på en extra antennbom som sitter vinkelrätt mot yagiantennen (grön) F70-antennen på toppröret har röd-grön märkning.

OBS!

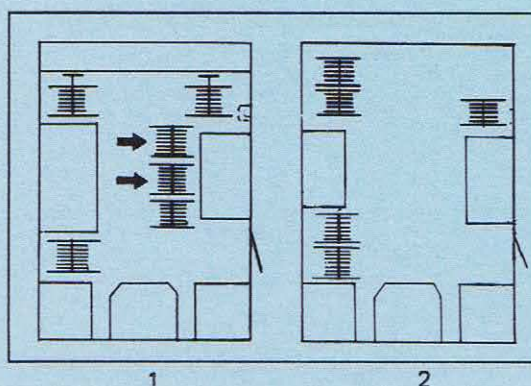
Behandla alla kabelkontakter varsamt och skydda dem från fukt och smuts. Använd alltid dragavlastningar och se till att kontakterna är rätt anslutna så att inte glappkontakt kan uppstå.



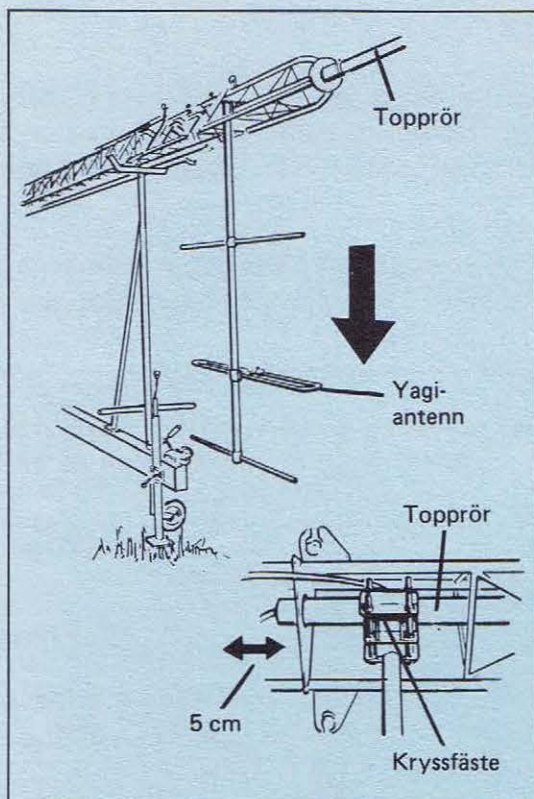
Mottagarplats



1. Ställ trappstegen under toppen på masten och lossa låsanordningen på toppröret (2 bultar). Använd skiftnyckel.

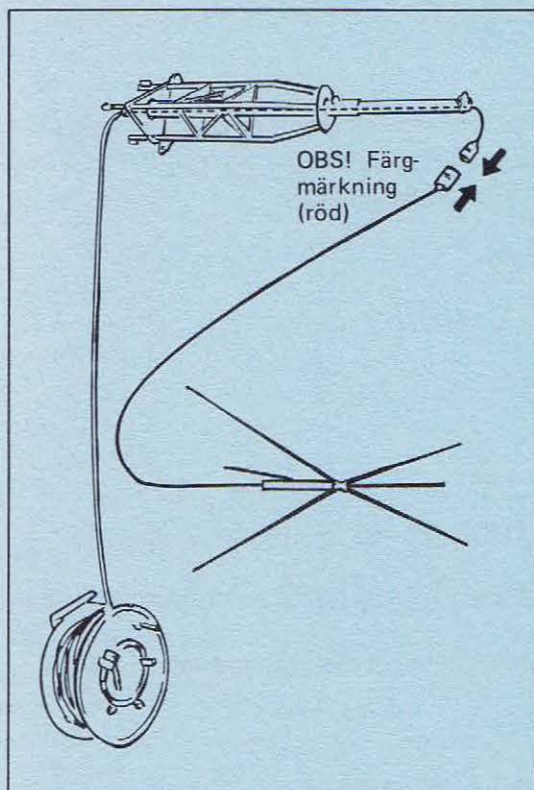


2. Hämta de två antennkabelvindorna. I mottagarvagnen förvaras vindorna enligt 1. I sändarvagnen förvaras vindorna enligt 2.



3. Dra ut toppröret så mycket ur det undre fästet att det går att skjuta på yagi-antennen med kryssfästet på toppröret.
4. Skjut tillbaka toppröret genom den trekantiga plattan. Lås fast toppröret med låsanordningen för toppröret. Se till att 5 cm av toppröret skjuter ner under den trekantiga plattan.
5. Se till att yagi-antennen hänger lodrätt. Härigenom kommer antennen att vara rätt riktad i förhållande till motstationen när masten rests – detta p g a att vagnen tidigare riktats in i kompassriktning.

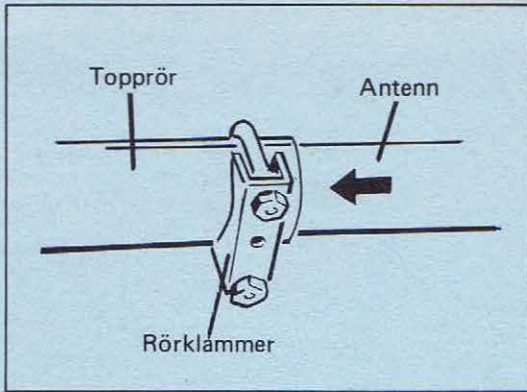
6. Dra åt alla muttrarna på kryssfästet så att yagi-antennen sitter fast på toppröret.



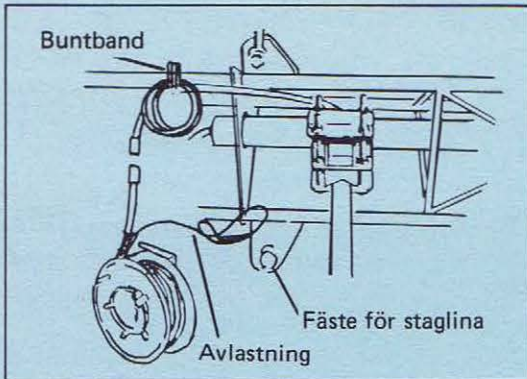
7. Ta den antennkabelvinda som har rödmärkta kontakter. För in antennkabeln från vindan i topprörets undre del och mata in kabel i röret tills kontaktdonet och en bit av kabeln kommit ut i rörets toppända. Anslut den F70-antenn vars kontakt är rödmärkt till kabelvindan och dra *försiktigt* ut de sammankopplade kablarna genom toppröret.

OBS!

Se noga till att inga kinkar (öglor) uppstår på kablarna.

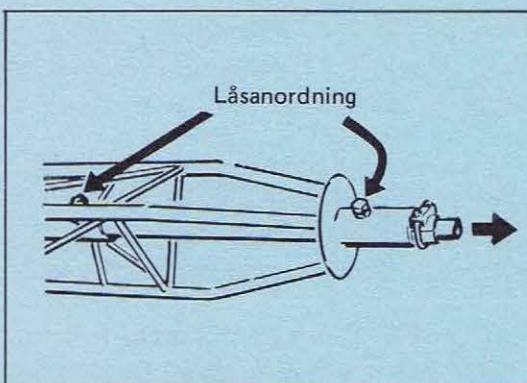


8. Ta skiftnyckeln och lossa så mycket på rörklammern i topprörets övre del att antennen kan föras ner en bit i röret.
9. Dra till rörklammerns muttrar, så att antennen sitter ordentligt fast i toppröret.

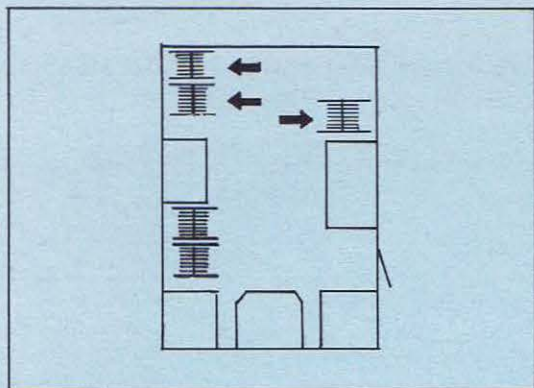


10. Anslut yagiantennens kabel till kabelvindan med grön märkning.
11. På kabelvindornas kabel finns en karbinhake för avlastning. Fäst karbinhakarna från båda kabelvindorna i närheten av ett av de övre staglinornas fäste på masten.
12. Lägg överskottskabel i en ring på insidan av masten. Fäst kablarna med buntband. (Buntband finns i mastvagnens förvaringslåda).
13. Om mastvagnen kommer att vara upprättad längre tid bör alla kabelskarvar skyddas mot fukt. Linda skarvarna med eltejp.

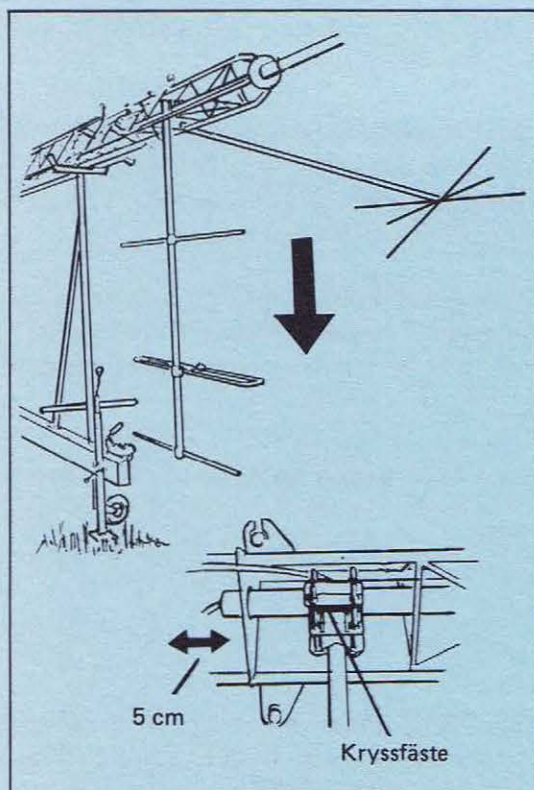
Sändarplats



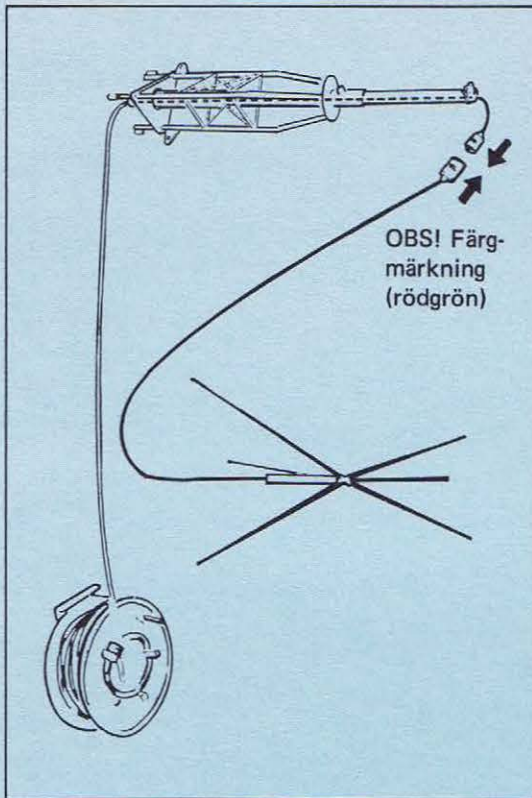
1. Ställ trappstegen under toppen på masten och lossa låsanordningen för toppröret (2 bultar). Använd skiftnyckel.



2. Hämta de tre antennkabelvindorna.



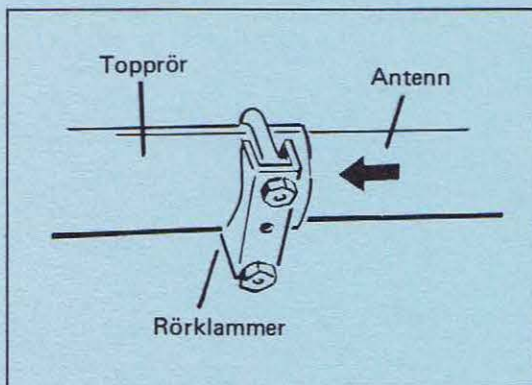
3. Dra ut toppröret så mycket ur det undre fästet att det går att skjuta på yagiantenn med kryssfäste och antennbom med kryssfäste på toppröret.
4. Skjut tillbaka toppröret genom den trekantiga plattan. Lås fast toppröret med låsanordningen för toppröret. Se till att 5 cm av toppröret går ner under den trekantiga plattan.
5. Se till att yagiantennen hänger lodrätt. Härigenom kommer antennen att vara rätt riktad i förhållande till motstationen när masten rests – detta p g a att vagnen tidigare riktats in i kompassriktning.
6. Dra åt alla muttrarna på båda kryssfästena så att antennbommarna sitter fast på toppröret. Anslut yagiantennens kabel till kabelvindan med grön märkning.
7. Montera F70-antenn (röd) i kryssfästet på antennbommen. Färgmärkning finns på antennkabelns kontakt.
8. Ta den antennkabelvinda som har rödmärkta kontakter. För in antennkabeln från vindan i antennbommen (mastsida) och mata in kabeln tills kontaktdonet och en del av kabeln kommit igenom. Anslut F70-antennens kontakt (röd) till kabelvindan och dra *försiktigt* tillbaka de sammankopplade kablarna genom antennbommen.



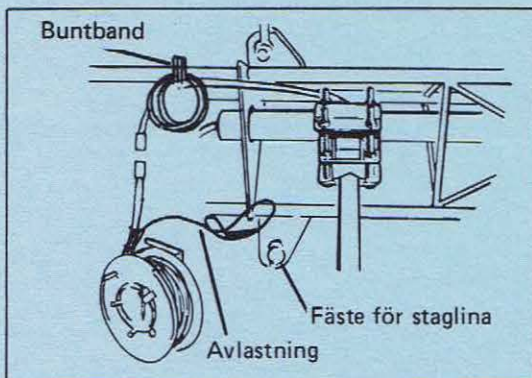
9. Ta den antennkabelvinda som har röd-grönmärkta kontakter. För in antennkabeln från vindan i topprörets undre del och mata in kabel i röret tills kontaktdonet och en bit av kabeln kommit ut i rörets toppända. Anslut den F70-antenn vars kontakt är röd-grönmärkt till kabelvindan och dra *försiktigt* ut de sammankopplade kablarna genom toppröret.

OBS!

Se noga till att inga kinkar (öglor) uppstår på kablarna.

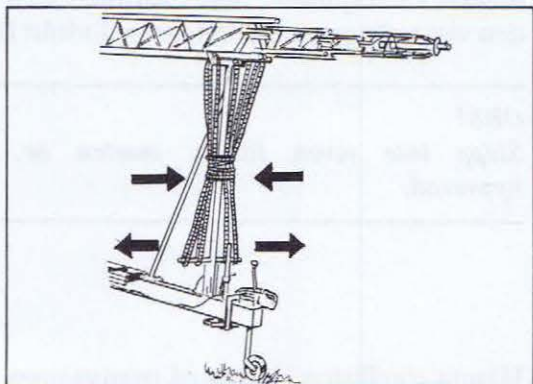


10. Ta skiftnyckeln och lossa så mycket på rörklammern i topprörets övre del att antennen kan föras ner en bit i röret.
11. Dra åt rörklammerns muttrar så att antennen sitter ordentligt fast i toppröret.



12. På kabelvindornas kabel finns en karbinhake för avlastning. Fäst karbinhakarna från samtliga kabelvindor i närheten av ett av de övre staglinornas fäste på masten.
13. Lägg överskottskabel i en ring på insidan av masten. Fäst kablarna med buntband. (Buntband finns i mastvagnens förvaringslåda.)
14. Om mastvagnen kommer att vara upprättad längre tid bör alla kabelskarvar skyddas mot fukt. Linda skarvarna med eltejp.

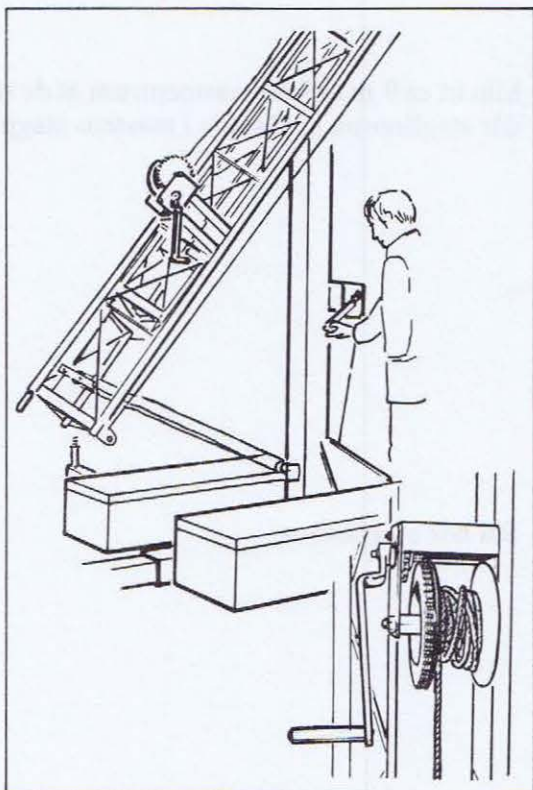
RESNING AV MASTEN



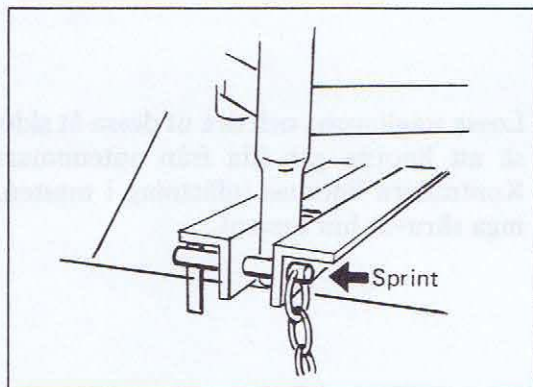
1. Lossa staglinorna och dra ut dessa åt sidorna så att linorna går fria från antennmasten. Kontrollera linornas infästning i masten, så inga skruvar har lossnat.

2. Fäst alla antennkablar längs en av de övre staglinorna och låt kablarna följa denna ned till stagfästet. Välj den staglina som är närmast sändar-/mottagarvagnens anslutningslåda. Fäst med buntband, som finns i mastvagnens förvaringslåda, med ca en meters mellanrum. Dra inte åt buntbanden för hårt.

3. Ta av plasthuvan på det främre spelet och veva upp masten i lodrätt läge.

**OBS!**

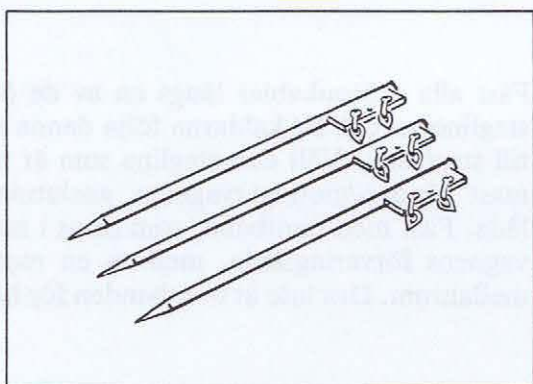
Kontrollera att antennkablar och staglinor går fria samt att wiren fördelas jämnt över trumman.



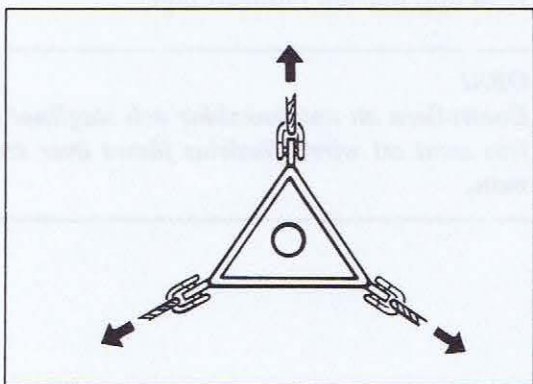
4. Ta ur sprinten innan masten är helt uppvevad och se till att mastens nedre ände styrs in mellan vinkeljärnen. Sätt i sprinten som bilden visar när masten vevats upp i lodrätt läge.

OBS!

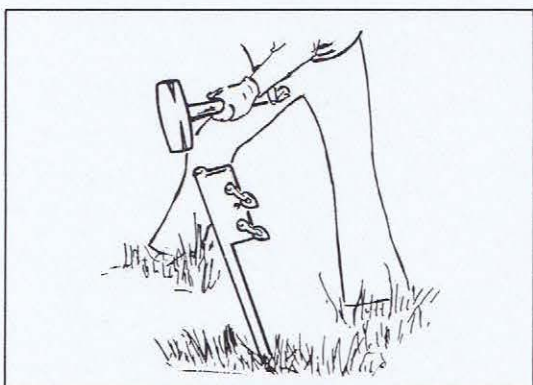
Släpp inte veven förrän masten är helt uppvevad.



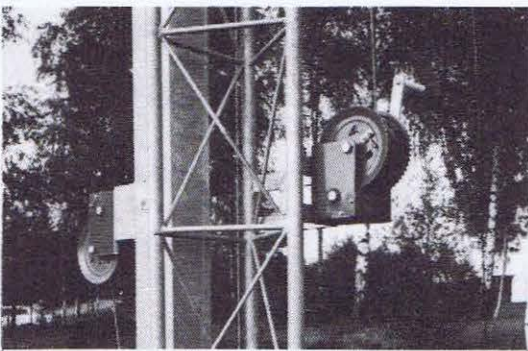
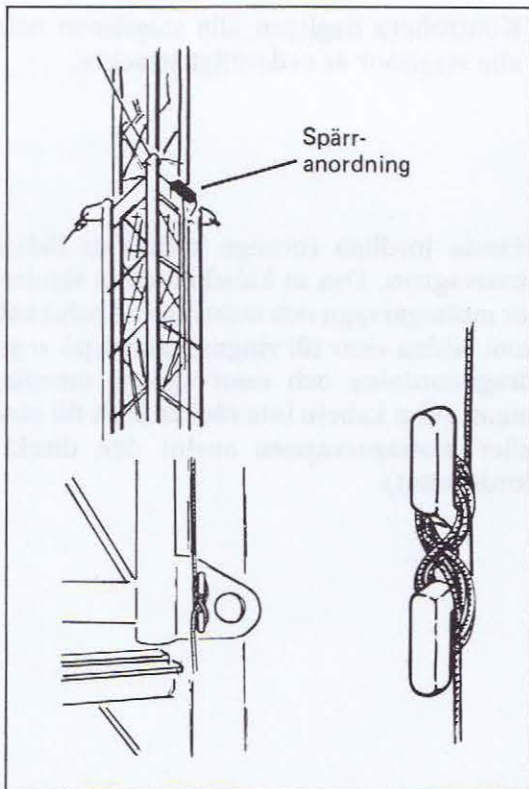
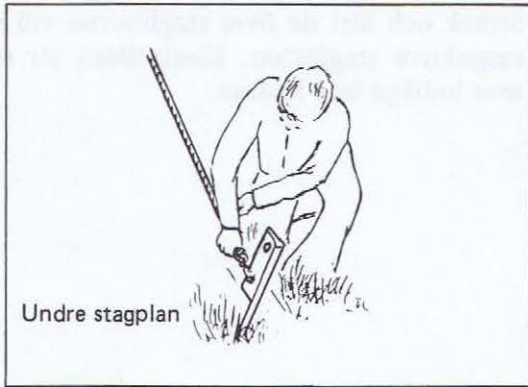
5. Hämta stagfästen i lådan på mastvagnen.



6. Mät ut ca 9 m ut från mastcentrum åt de sidor där staglinorna är fästade i mastens stagplan.



7. Slå ner stagfästena.



8. Sträck och fäst de nedre staglinorna vid sina respektive stagfästen innan mastens övre del hissas upp. Kontrollera att mastens lodläge inte ändras.

9. Lossa på linan som är fastsatt längst ner på masten. Linan går till en spärranordning som håller mastens övre del när den är uppvevad.

10. Ta av plastkåpan på det bakre spelet och höj masten med veven så långt det är möjligt.
11. Lås mastens övre del med spärranordningen genom att veva ner masten något. (Spelet har friktionsbroms som gör att det går att veva motsols.) Se till att linan för spärranordningen är slak när masten vevs ner. När mastens övre del är låst blir spelets wire slak. När masten är låst – fäst spärranordningens lina.

OBS!

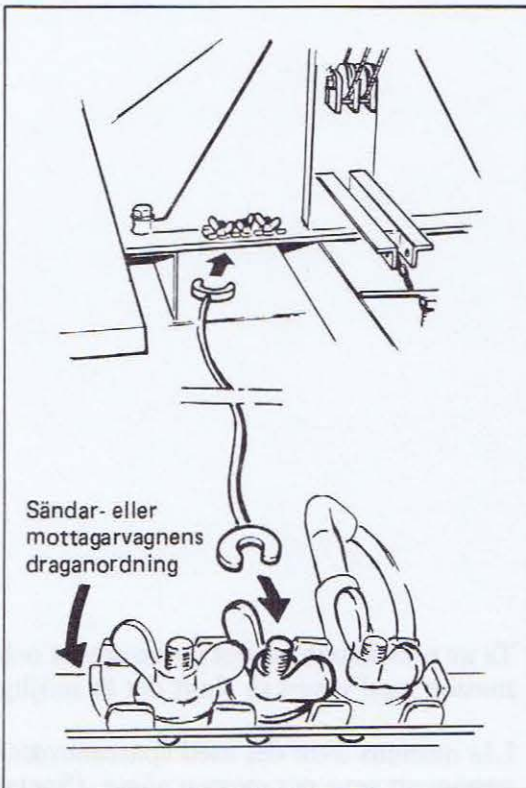
Släpp inte veven förrän mastens övre del är låst.



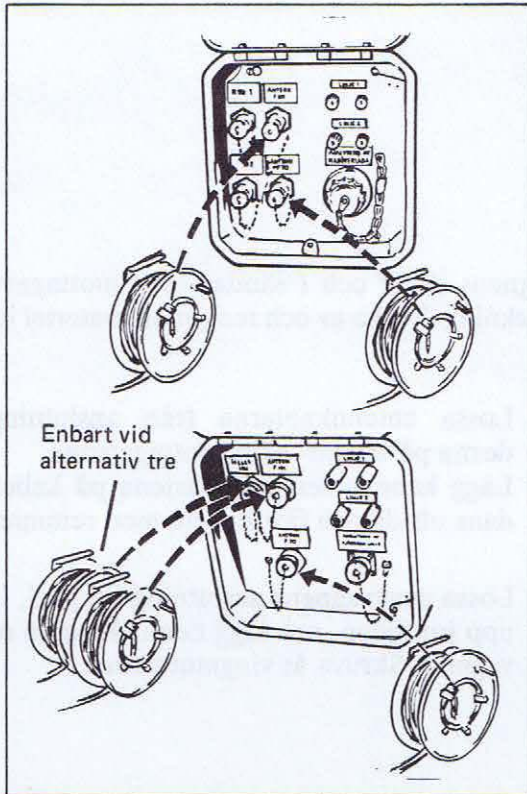
12. Sträck och fäst de övre staglinorna vid sina respektive stagfästen. Kontrollera att mastens lodläge inte ändras.

13. Kontrollera dagligen alla stagfästen och att alla staglinor är ordentligt sträckta.

ANSLUTNING AV KABLAR



1. Hämta jordlina (orange kabel) ur lådan på mastvagnen. Dra ut kabeln mellan sändar- eller mottagarvagn och mastvagn. Anslut kabeln som bilden visar till vingmuttrarna på vagnens draganordning och mastvagnens mastfundament. (Om kabeln inte räcker fram till sändar- eller mottagarvagnen anslut den direkt till jordspettet).



2. Dra ut kablarna från antennkabelvindorna till sändar- eller mottagarvagnen. Anslut kablarna som bilden visar (övre bild mottagarvagn, undre bild sändarvagn).

OBS!

Följ alltid färgmärkningen.

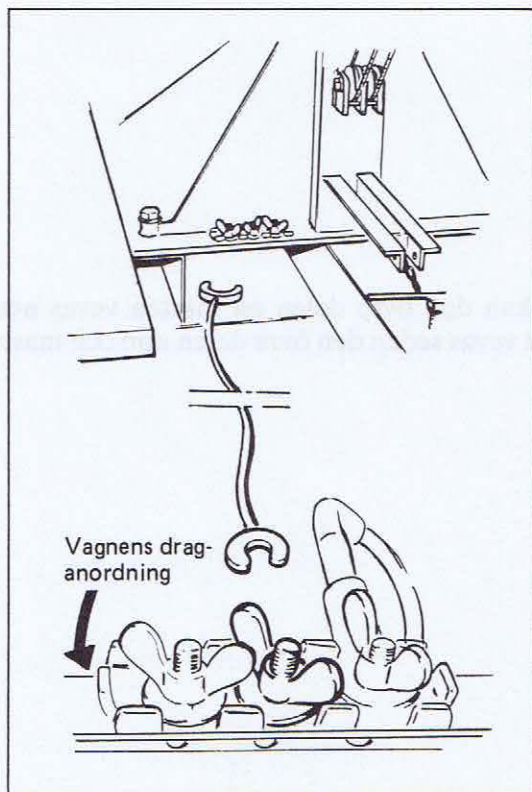
**MASTVAGNEN ÄR NU UPPRÄTTAD OCH
INSTÄLLNING AV FJÄRRMANÖVERUT-
RUSTNINGEN KAN PÅBÖRJAS**

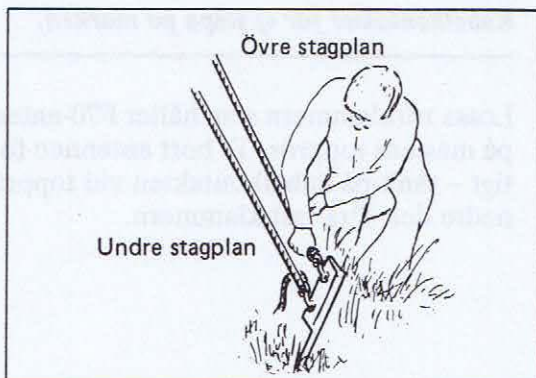
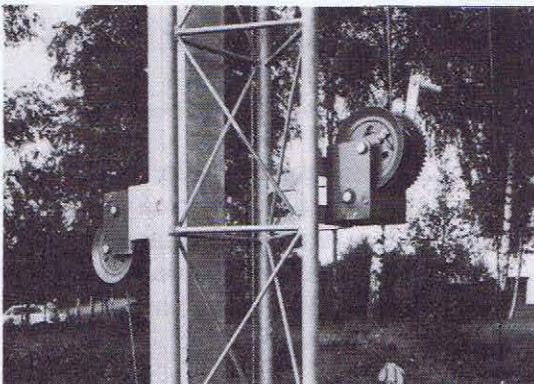
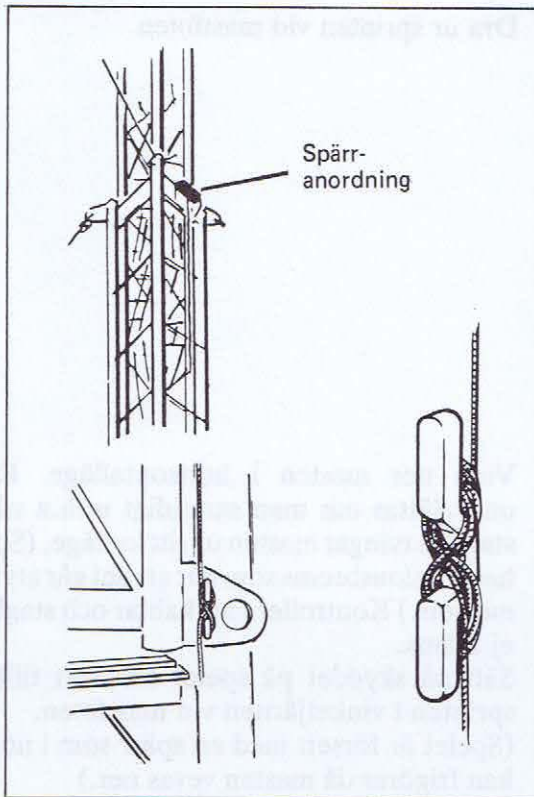
När mastvagnen inte är i drift kan den övre delen på masten vevas ner, se Brytning punkt 3 och 4. Vid drift vevas sedan den övre delen upp och mastvagnen är åter klar.

BRYTNING

Placering av materiel i mastvagnens lådor och i sändar- och mottagarvagn framgår av flik 10, Materieförteckning. Torka av och rengör all materiel innan den packas in i vagnen.

1. Lossa antennkablarna från anslutningslådorna på sändar- eller mottagarvagn. Lägg kabeländan runt fästena på kabelvindans utsida och fäst kabeln med remmarna.
2. Lossa mastvagnens anslutning till jord, linda upp jordlinan, och lägg den i lådan på mastvagnen. Skruva åt vingmuttrarna.





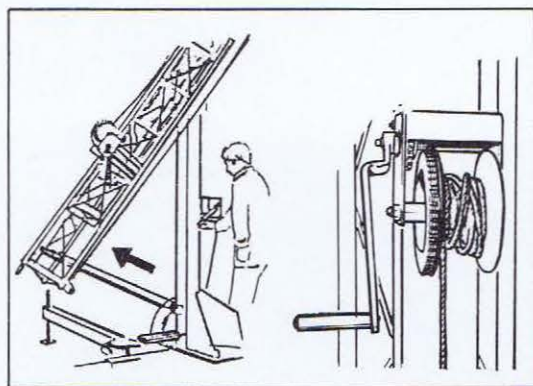
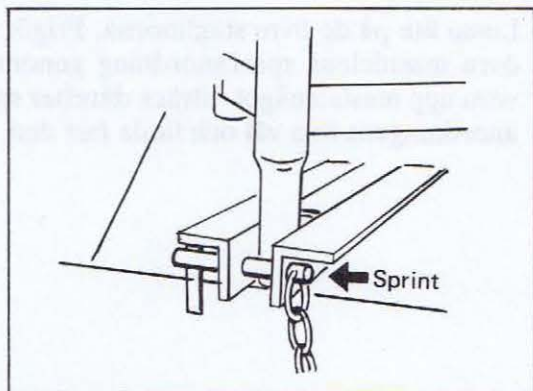
3. Lossa lite på de övre staglinorna. Frigör den övre mastdelens spärranordning genom att veva upp masten något. Sträck därefter spärranordningens lina väl och linda fast den.

4. Veva ner den övre mastdelen så långt det går med det bakre spelet. Spelet har friktionsbroms som gör att det går att veva motsols. Kontrollera att kablar och staglinor ej kläms. Sätt på plastskyddet på spelet. (Spelet är försett med en spärr som i nödfall kan frigöras då den övre mastdelen ska vevas ner).

OBS!

Släpp inte veven förrän mastens övre del är helt nere.

5. Lossa alla staglinor vid respektive linors stagfäste och låt staglinorna hänga fritt ner efter masten. Dra upp de tre stagfästena – rengör dessa – och lägg dem i lådan på mastvagnen.



6. Dra ur sprinten vid mastfoten.

7. Veva ner masten i horisontalläge. Detta underlättas om man samtidigt m.h.a någon staglina tvingar masten ur sitt lodläge. (Spelet har friktionsbroms som gör att det går att veva motsols.) Kontrollera att kablar och staglinor ej kläms.

Sätt på skyddet på spelet och sätt tillbaka sprinten i vinkeljärnen vid mastfoten.

(Spelet är försett med en spärr som i nödfall kan frigöras då masten vevas ner.)

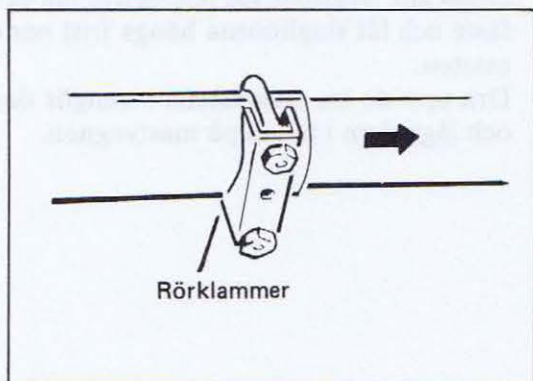
OBS!

Släpp inte veven förrän masten är i horisontalläge.

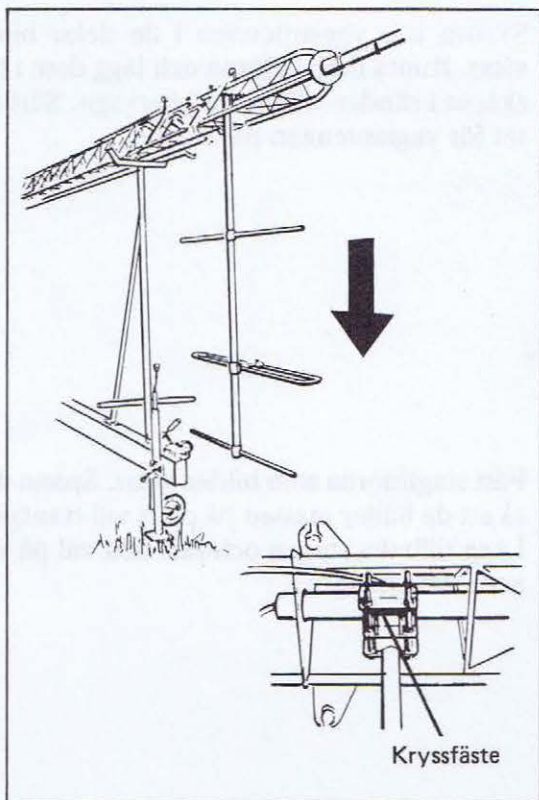
8. Lossa antennkablarna från staglinan (klipp bort buntbanden) samt lossa alla kabelkontakter. Veva in antennkablarna på sina resp vindor och fäst kabeländan med befintlig rem. Ställ tillbaka kabelvindorna i sändar- eller mottagarevagn.

OBS!

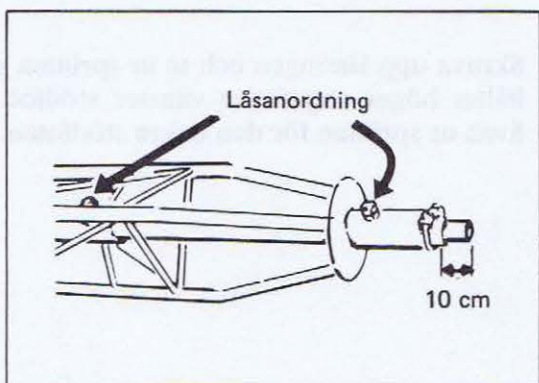
Kabelkontakter får ej släpa på marken.



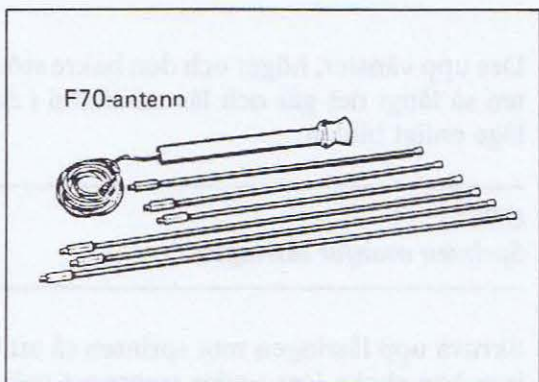
9. Lossa rörklammern som håller F70-antennen på mastens topprör. Ta bort antennen försiktigt – tänk på kabelkontakten vid topprörets nedre del. Dra fast klammern.



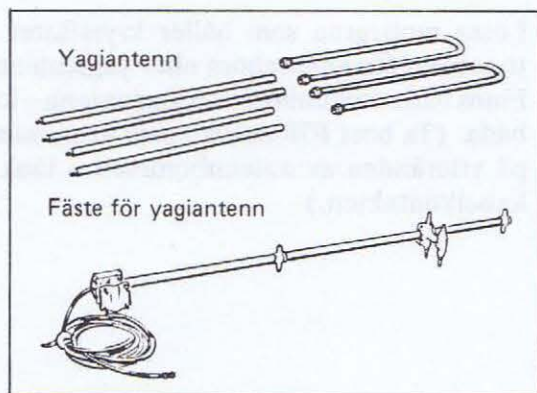
10. Lossa muttrarna som håller kryssfästet vid toppröret för antennbom eller yagiantenn. Finns både antennbom och yagiantenn – lossa båda. (Ta bort F70-antenn som är monterad på ytterändan av antennbommen – tänk på kabelkontakten.)



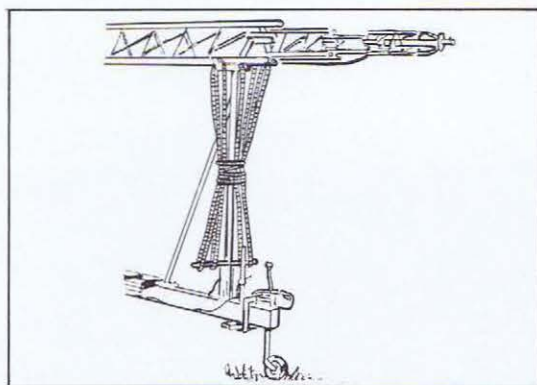
11. Lossa låsanordningarna för toppröret. Dra ut toppröret så mycket att antennbom eller yagiantenn kan skjutas av bakåt och tas ner. Skjut sedan in toppröret så att ca 10 cm återstår och lås fast det med låsanordningarna.



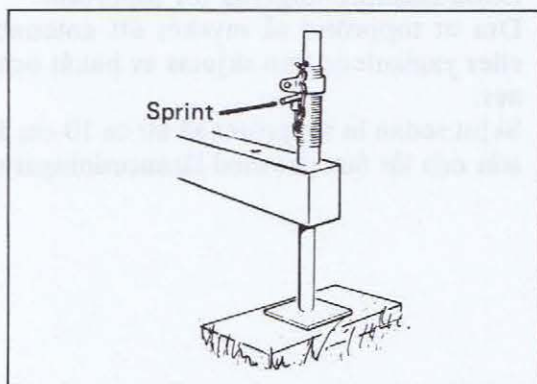
12. Skruva isär F70-antennerna i de delar bilden visar. Bunta ihop delarna och lägg dem i taksåpet i sändar- eller mottagarvagn.



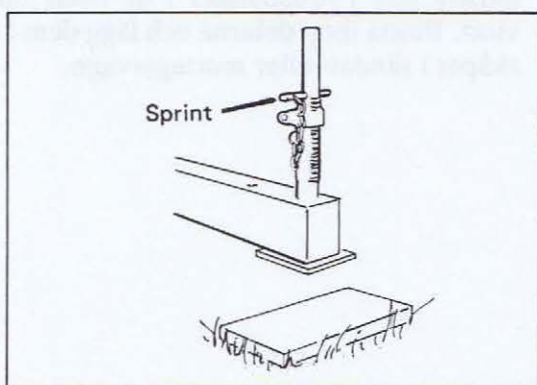
13. Skruva isär yagiantennen i de delar bilden visar. Bunta ihop delarna och lägg dem i taksåpet i sändar- eller mottagarvagn. Sätt fästet för yagiantennen på väggen.



14. Fäst staglinorna som bilden visar. Spänn dem så att de håller masten på plats vid transport. Lägg tillbaka stegen och fäst den väl på vagnens dragstång.



15. Skruva upp låsringen och ta ur sprinten som håller höger respektive vänster stödfot. Ta även ur sprinten för den bakre stödfoten.

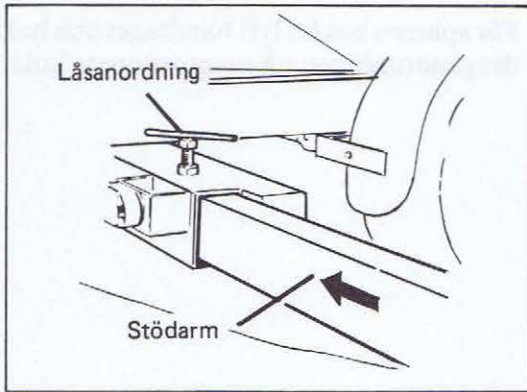


16. Dra upp vänster, höger och den bakre stödfoten så långt det går och lås stödfoten i detta läge enligt bilden.

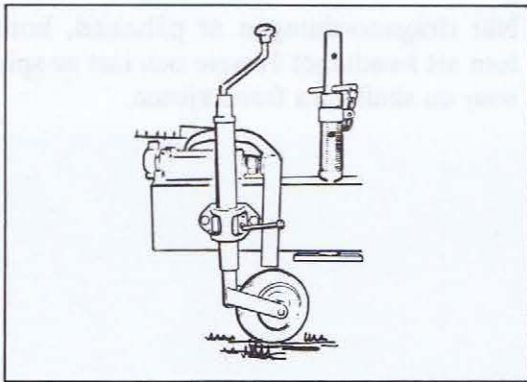
OBS!

Sprinten ovanför låsringen.

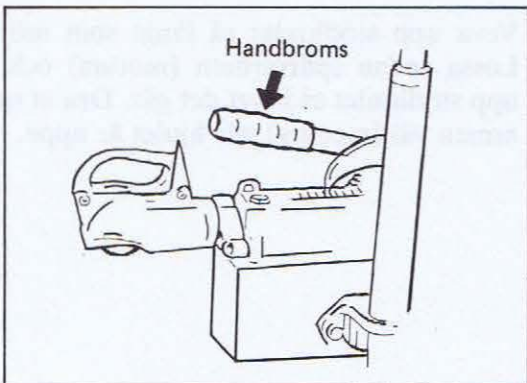
Skruva upp låsringen mot sprinten så att den inte kan skaka loss under transport och dra fast låsringen med ett stagfäste.



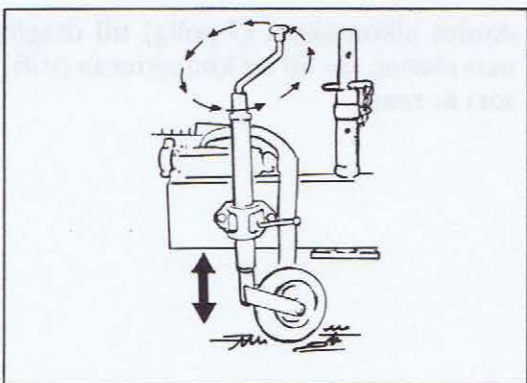
17. Lossa stödarmarnas låsanordning och skjut in stödarmarna. Lås respektive stödarm med låsanordningen. Låsanordningen skall vara helt nedskruvad när stödarmen är inskjuten.



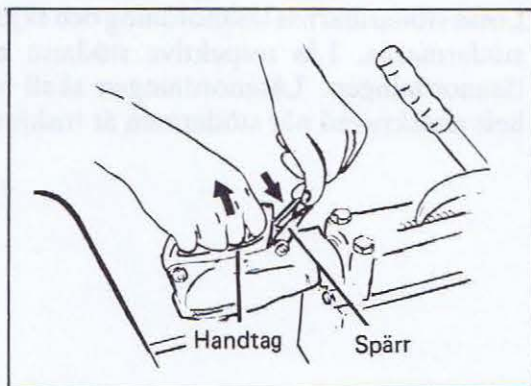
18. Veva ner stödhjulet mot marken. Dra upp och lås den främre stödfoten. Lägg plankbitarna som varit under respektive stödfot i lådan på mastvagnen. Stäng båda lådornas lock.



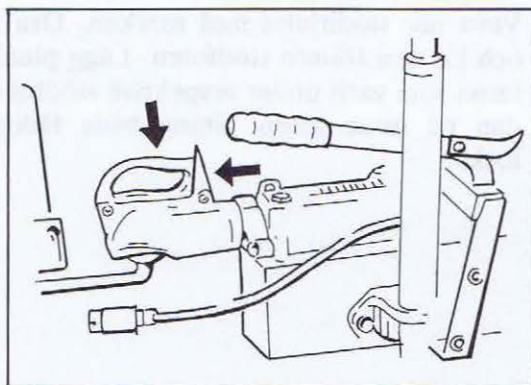
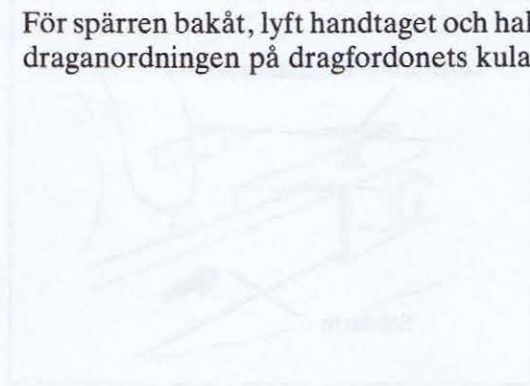
19. Kör fram dragfordonet. Använd om möjligt ett dragfordon med hög draganordning. Vagnen kan rullas försiktigt på stödhjulet. Handbromsen är lossad i det nedre läget.



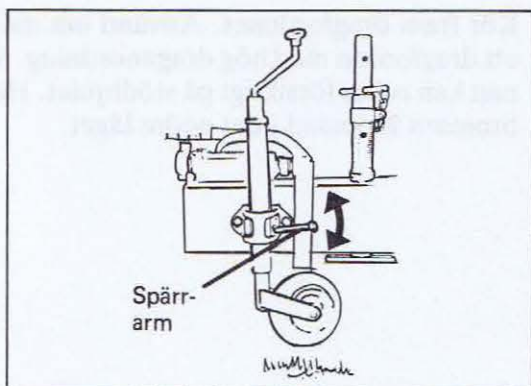
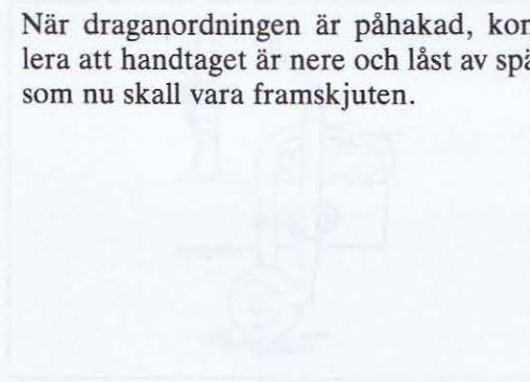
20. Draganordningen kan höjas eller sänkas genom att man vevlar upp eller ned stödhjulet.



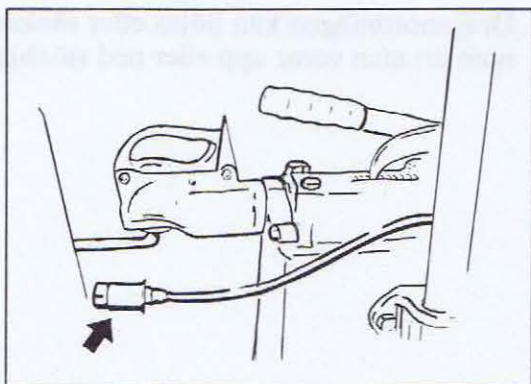
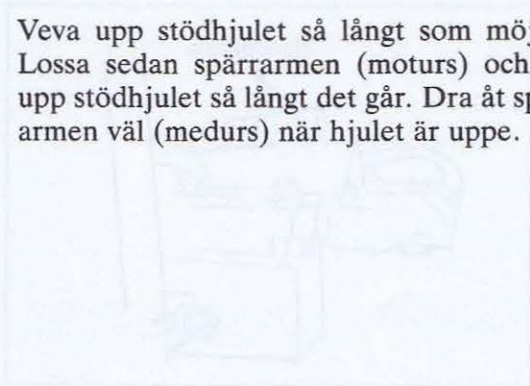
21. För spärran bakåt, lyft handtaget och haka på draganordningen på dragfordonets kula.



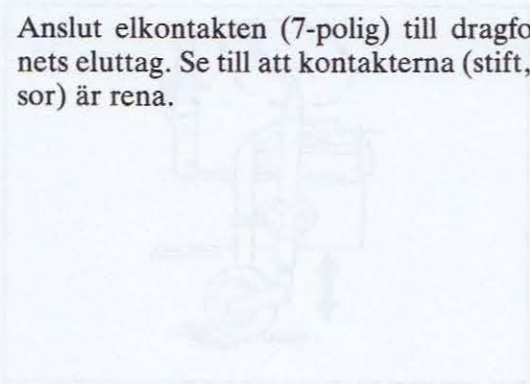
22. När draganordningen är påhakad, kontrollera att handtaget är nere och låst av spärran som nu skall vara framskjuten.

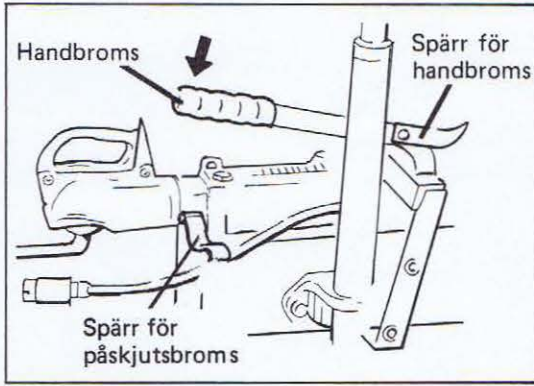


23. Veva upp stödhjulet så långt som möjligt. Lossa sedan spärrarmen (moturs) och dra upp stödhjulet så långt det går. Dra åt spärrarmen väl (medurs) när hjulet är uppe.



24. Anslut elkontakten (7-polig) till dragfordonets eluttag. Se till att kontakterna (stift, hylsor) är rena.





25. Kontrollera före transport att handbromsen är lossad och att handbromsspärren är i det bakre läget.
26. Fäll undan spärren för påskjutsbromsen.

27. Kontrollera broms-, bak- och positionsljus samt färdriktningsslampor. Kontrollera även att reflextrianglar och civilförsvarets emblem finns baktill på vagnen.

MASTVAGNEN ÄR NU KLAR FÖR TRANSPORT

ÖVNING

INNEHÅLL

ÅTGÄRDER VID ÖVNING	3
---------------------------	---

ÅTGÄRDER VID ÖVNING

Vid övning upprättas och driftsätts mottagaranläggning och sändaranläggning på samma sätt som i krigsfallet med följande undantag:

- För att möjliggöra samtidig sändning och mottagning bör avståndet mellan mastvagnarna vara 50–75 m.
- Anslutningsmöjlighet till lokalt elnät (220 V) måste finnas i närheten. Kablar för ca 100 m elledningsdraging finns i respektive vagn. (Reserveverk kan användas.)
- Manöverutrustningen flyttas vanligtvis inte ut från mottagarvagnen utan placeras på arbetsbänken i vagnen.
- Fyrtråds kabel för fjärrmanövrering och tvåtråds kabel för telefonsamband rullas ut från respektive vagn.
- Koppla ihop telefonkabeln från respektive vagn enligt bild 1.
- Anslut fjärrmanöverkablarna till polskruvarna på en konstledning, se bild 1. Lägga in trådarna enligt färgmärkningen från båda vagnarna. Röd och blå till L1, grön och brun till L2. Konstledningen förvaras i sändarvagnens främre takskåp.

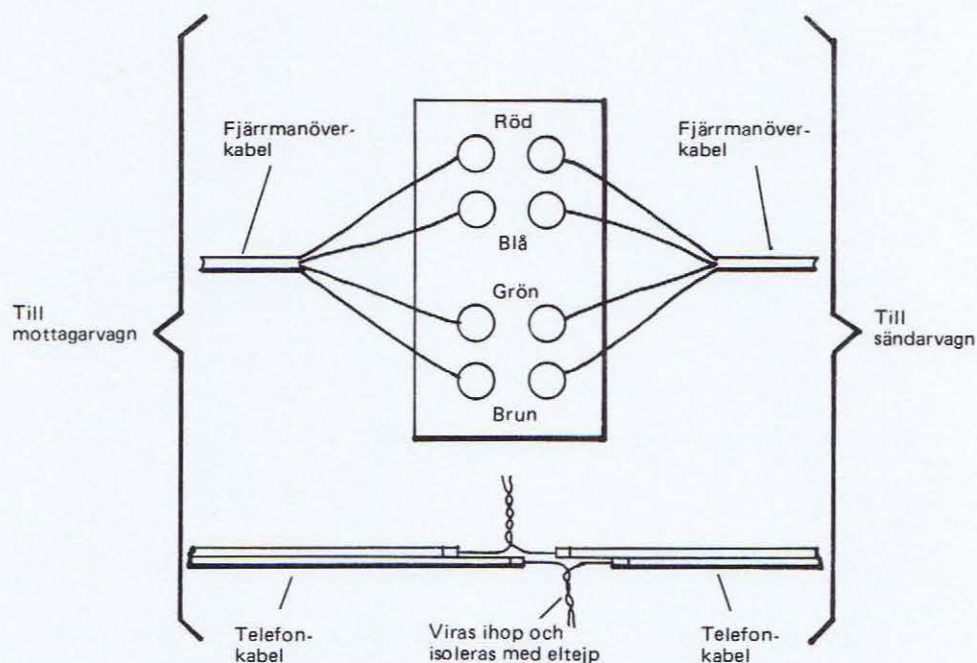
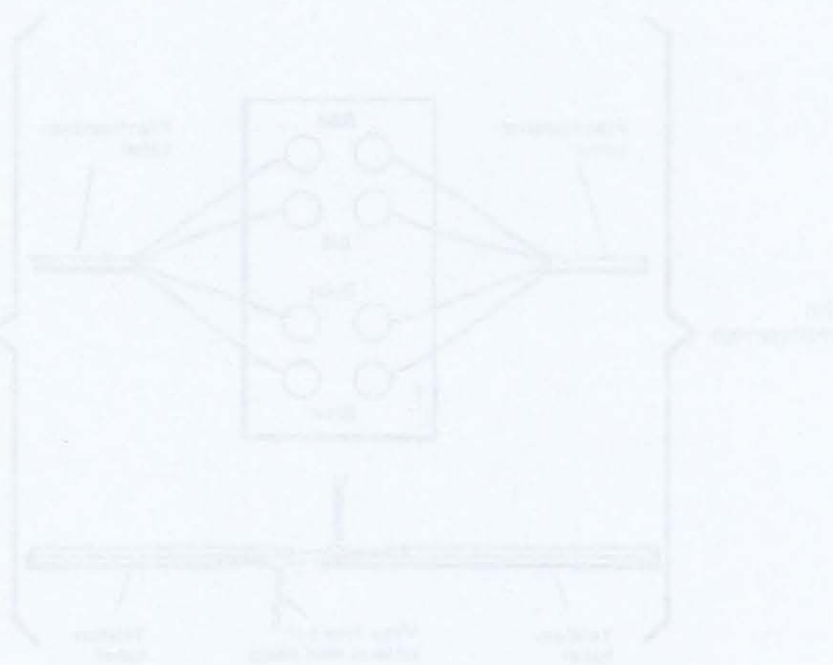


Bild 1. Inkoppling av konstledning

- Normalt är fjärrmanöverförbindelsen inställd tillsammans med konstledning. Om konstledning saknas, koppla ihop ledningarna på samma sätt som telefonkabeln – parvis färg rätt.
Kontrollera inställningen – se avsnitten Inställning av fjärrmanöverutrustning under flik 4 och 5.
- Mottagare F70 och sändare F70 *skall* ställas in på övningskanaler, som bestäms av övningsledaren eller motsvarande. Följ anvisningarna i avsnittet Kanalinställning under flik 4 alt 5.
- Ställ in beredskapskanal efter övningen.



VÅRD

INNEHÅLL

MOTTAGAR- OCH SÄNDARVAGN	3
Efter användning	3
Under förrådsförvaring	3
MASTVAGN	4
Efter användning	4
Under förrådsförvaring	4

MOTTAGAR- OCH SÄNDARVAGN

EFTER ANVÄNDNING

- Rengör vagnen ordentligt, in- och utvändigt.
- Vid behov torka av och rengör kablar, linor och antennmateriel samt övriga tillbehör.
- Räkna över samtlig materiel. Rapportera skador och brister som inte kan avhjälpas.
- Kontrollera att lufttrycket på båda hjulen är 300 kPa (3 kp/cm²) och att däcken är felfria.
- Smörj draganordningen med fettspruta (2 nipplar).
- Olja in kulskålarna på draganordningen med rostskyddsolja.
- Kontrollera att handbromsens spel inte är för stort. (Normalt ska bromsarna påverkas efter fem "snäpp".) Justera vid behov handbromsen.

UNDER FÖRRÅDSFÖRVARING

Kontrollera vagnarna regelbundet två gånger per år.

- Kontrollera att inga skador uppstått såväl in- som utvändigt.
- Kontrollera att vagnen inte har korrosionsskador. Bättringsmålning vid behov.
- Kontrollera att handbromsen inte kärvar.
- Kontrollera draganordningen. Vid behov olja in kulskålarna.
- Kontrollera att vagnens sidostöd är felfria.
- Kontrollera att sprickor inte uppstått på däcken. Kontrollera att ringtrycket är 300 kPa (3 kp/cm²).
- Kontrollera att regelbunden tillsyn på radiomaterielen utförts.
- Kontrollera att vagnen är torrluftansluten eller uppvärmd.
- Se till att fönster, taklucka och dörr är stängda.

MASTVAGN

EFTER ANVÄNDNING

- Rengör vagnen ordentligt. Kontrollera även att materielen i förvaringslådorna är ren och torr.
- Inventera samtlig materiel. Rapportera skador och brister som inte kan avhjälpas.
- Kontrollera speciellt att spel och draglinor är felfria.
- Kontrollera att lufttrycket på båda hjulen är 250 kPa (2,5 kp/cm²) och att däcken är felfria.
- Smörj draganordningen med fettspruta (2 nipplar).
- Olja in kulsålarna på draganordningen med rostskyddsolja. Olja även in gängorna för respektive stödfot så att låsringen inte kärvar.
- Kontrollera att handbromsens spel inte är för stort. Normalt skall bromsarna påverkas efter fem "snäpp". Justera vid behov handbromsen.

UNDER FÖRRÅDSFÖRVARING

Kontrollera vagnen regelbundet (två gånger per år).

- Kontrollera att inga skador uppstått.
- Kontrollera att vagnen inte har korrosionsskador. Bättringsmålning vid behov.
- Kontrollera att handbromsen inte kärvar och att hjulen går runt.
- Kontrollera att inga sprickor uppstått på däcken. Kontrollera att lufttrycket är 250 kPa (2,5 kp/cm²).
- Inspektera draganordningen. Vid behov olja in kulsålarna.

UPPSTÄLLNING I FÖRRÅD

INNEHÅLL

SÄNDAR- OCH MOTTAGARVAGN	3
Förberedelser	3
Uppställning	3
MASTVAGN	4
Förberedelser	4
Uppställning	4

MOTTAGAR- OCH SÄNDARVAGN

Innan vagnen ställs upp i förråd ska vagn och utrustning rengöras och kontrolleras enligt nedanstående avsnitt.

FÖRBEREDELSE

- 1 Rengör hela vagnen ordentligt, både in- och utvändigt. Rengör och torka av kablar, linor och antenmaterial om så behövs.
- 2 Kontrollera att all utrustning finns och att den är rätt placerad i vagnen. Se flik 10, Materielförteckning, Mottagar- och sändarvagn.
- 3 Rapportera skador och brister som inte kan avhjälpas.
- 4 Kontrollera att lufttrycket på båda hjulen är 300 kPa (3 kp/cm²) och att däcken är felfria.
- 5 Smörj draganordningen med fettspruta (2 nipplar).
- 6 Olja in kulsålarna på draganordningen med rostskyddsolja.
- 7 Kontrollera att handbromsens spel inte är för stort. (Normalt skall bromsarna påverkas efter fem "snäpp".) Justera vid behov handbromsen.

UPPSTÄLLNING

Vagnarna kan förvaras antingen i kallförråd eller torrluftat kallförråd. Oavsett förvaringssätt skall vagnen ställas upp på följande sätt

- 1 Veva ned de fyra stödbenen. (Lägg en plankbit under varje stöd.)
- 2 Se till att handbromsen inte är åtdragen.
- 3 Förvara vagnarna enligt föreskriften "Transportmateriel" nr 9.223.02.

MASTVAGN

Innan mastvagnen ställs upp i förråd skall den rengöras och kontrolleras enligt nedanstående avsnitt.

FÖRBEREDELSE

- 1 Rengör vagnen ordentligt. Rengör och torka även materielen i förvaringslådorna.
- 2 Kontrollera att all utrustning finns. Se flik 10, Materieförteckning, Mastvagn.
- 3 Kontrollera särskilt att spel och draglinor är felfria.
- 4 Rapportera skador och brister som inte kan avhjälpas.
- 5 Kontrollera att lufttrycket i båda hjulen är 250 kPa (2,5 kp/cm²) och att däcken är felfria.
- 6 Smörj draganordningen med fettspruta (2 nipplar).
- 7 Olja in kulsålarna på draganordningen med rostskyddsolja.
- 8 Olja in gängorna för respektive stödfot så att låsringen inte kan kärva.
- 9 Kontrollera att handbromsens spel inte är för stort. (Normalt skall bromsarna påverkas efter fem "snäpp".) Justera vid behov handbromsen.

UPPSTÄLLNING

När vagnen är uppställd i förråd bör den stå på vänster, höger och främre stödfot så att hjulen avlastas. Stödarmarna för vänster och höger stödfot behöver ej vara utdragna.

- 1 Hög upp vagnen med hjälp av domkraft, så mycket att hjulen avlastas. Saknas domkraft kan man gå tillväga på samma sätt som vid byte av hjul. Se flik 3 Transport, under rubriken Mastvagn, Åtgärder vid punktering.
- 2 Lägg en plankbit under varje stödfot.
- 3 Lås varje stödfots sprint med låsringen.
- 4 Se till att handbromsen inte är dragen.
- 5 Förvara vagnen enligt föreskriften "Transportmateriel" nr 9.223.02.

MATERIELFÖRTECKNING

INNEHÅLL

ALLMÄNT	3
MATERIELFÖRTECKNING, MOTTAGAR- OCH SÄNDARVAGN ..	4
Packningsplaner	7
MATERIELFÖRTECKNING, MASTVAGN	10
Packningsplan	10

ALLMÄNT

Materielförteckningen tar upp den lösa utrustningen på och i vagnarna. Eftersom utrustningen i mottagar- och sändarvagn varierar mellan dels sändar- och mottagarvagn dels län, är den redovisad enligt tre alternativ. Vilket alternativ som gäller för respektive län framgår av särskilt dokument.

För varje alternativ visas också en packningsplan med positionssiffror som återfinns i tabellen.

För mottagarvagnen är alternativ 2 och 3 lika.

MATERIELFÖRTECKNING, MOTTAGAR- OCH SÄNDARVAGN

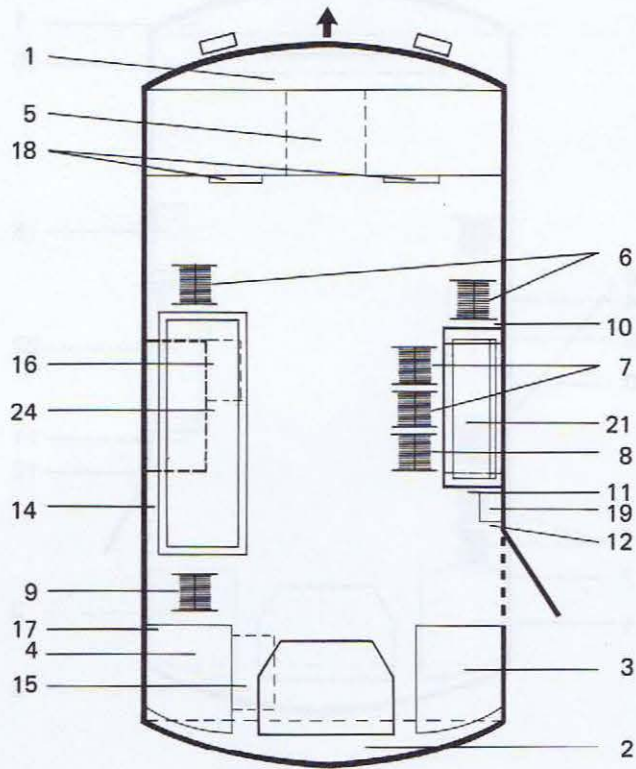
Pos	Benämning	Antal/Alt					Anm
		Mott.vagn		Sändarvagn			
		1	2, 3	1	2	3	
1	Främre takskåp						
	• Bordslampa	1	1	1	1	1	
	• Sladdlampa	1	1	1	1	1	
	• Kabelvinda	1	1	1	1	1	
	• Kretskort LF400	1	1	-	-	-	
	• Kretskort 12 V stab	1	1	-	-	-	
	• Kretskort TSM	1	1	-	-	-	
	• Handmikrotelefon	1	1	1	1	1	
	• Glas till sidomark lampor	4	4	4	4	4	
	• Glödlampa 220 V/60 W	1	1	1	1	1	
	• Mellankopplingskabel (RG 213)	2	2	-	-	-	
	• Kretskort LF 440	-	-	1	1	1	
	• Kretskort TS	-	-	1	1	1	
	• Konstledning	-	-	1	1	1	
2	Bakre takskåp						
	• Antenn fast F70	2	1	2	1	2	
	• Antenn yagi (spröt)	-	1	-	1	1	
	• Ficklampa	1	1	1	1	1	
	• Vattenpass	1	1	1	1	1	
	• Kompass med fodral	-	1	1	1	1	
	• Eltejp	1	1	1	1	1	
3	Förvaringslåda 1	1	1	1	1	1	
	• Trappa	1	1	1	1	1	
	• Vev för sidostöd	1	1	1	1	1	
	• Sopborste	1	1	1	1	1	
	• Förbandslåda	1	1	1	1	1	
	• Plankbitar	4	4	4	4	4	
4	Förvaringslåda 2						
	• Kabelvinda m fyrledarkabel (50 m)	1	1	1	1	1	
	• Kabelvinda m tvåledarkabel (50 m)	1	1	1	1	1	
	• Telefonapparat	1	1	1	1	1	
	• Telefonkabel (5 m)	1	1	1	1	1	
	• Elkabel (20 m)	2	2	2	2	2	
	• Programhandling	-	-	1	1	1	

Pos	Benämning	Antal/Alt					Anm
		Mott.vagn		Sändarvagn			
		1	2, 3	1	2	3	
5	Hurts						
	• Programhandling	1	1	-	-	-	Låda 3
	• Beskr ant förd	1	-	-	-	-	Låda 3
	• Provenhet R70/F70	1	1	-	-	-	Låda 3
	• Sändare R70/F70	1	1	-	-	-	Låda 4
	• Mottagare R70/F70	1	1	-	-	-	Låda 4
	• Nätsp omv B	1	1	-	-	-	Låda 4
	• Blinkgenerator F70 man	1	1	-	-	-	Låda 4
	• Servicebox F101	-	1	-	-	-	Låda 3
	• Nätenhet F101	-	1	-	-	-	Låda 4
	• Frekv generator R70/F70	1	1	-	-	-	Låda 4
6	Elkabelvinda (100 m)	2	2	2	2	2	
7	Kabelvinda m antennkabel (50 m)	2	2	2	2	3	
8	Kabelvinda m 10-parskabel (20 m)	1	1	-	-	-	
9	Kabelvinda m 10-parskabel (50 m)	1	1	-	-	-	
10	Stege	1	1	1	1	1	
11	Eldsläckare	1	1	1	1	1	
12	Yxa	1	1	1	1	1	
13	Yagiantenn, fäste	-	1	-	1	1	
14	Antennbom (med kryssfästen)	1	-	1	-	1	
15	Verktygslåda	1	1	1	1	1	
16	Reservdelslåda	1	1	1	1	1	
17	Ritningsfodral m ritningar	1	1	1	1	1	
18	Stol	2	2	-	-	-	
19	Antennfördelare	1	-	-	-	-	
20	Relä	-	1	-	-	1	
19	Antennfördelare	1	-	-	-	-	
20	Relä	-	1	-	-	1	

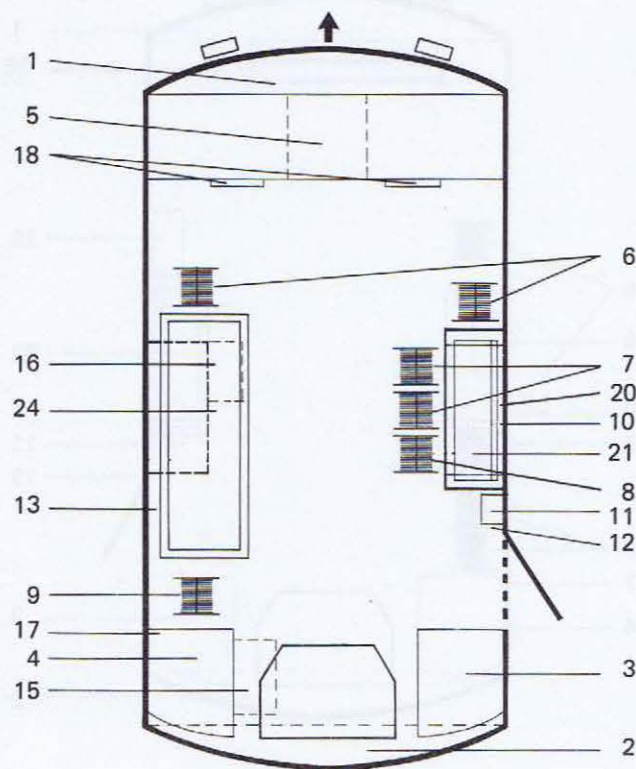
Pos	Benämning	Antal/Alt					Anm
		Mott.vagn		Sändarvagn			
		1	2, 3	1	2	3	
21	Mottagarstativ						
	● Sändarenhet F70	1	1	-	-	-	
	● Nätenhet	1	1	-	-	-	
	● Mottagarenhet F70	2	1	-	-	-	
	● F101 sänd/mott	-	1	-	-	-	
22	Sändarstativ						
	● Sändarenhet F70	-	-	2	1	1	
	● Fjärrmanöverenhet	-	-	1	1	1	
	● Nätspänningsomvandlare	-	-	1	1	1	
	● F101 sänd/mott	-	-	-	1	-	
23	Relästativ						
	● Sändarenhet F70	-	-	-	-	1	
	● Mottagarenhet F70	-	-	-	-	1	
	● F101 sänd/mott	-	-	-	-	1	
	● Nätspänningsomvandlare	-	-	-	-	1	
24	Manöverutrustning						
	● Förvaringslåda	1	1	-	-	-	
	● Förvaringslåda Expapp 1 och 2	1	1	-	-	-	
	●● Exp app 1	1	1	-	-	-	
	●● Exp app 2	1	1	-	-	-	
	●● Fotomkopplare	2	2	-	-	-	
	●● Huvudmikrotelefon	2	2	-	-	-	
	●● Mellankopplingskabel 60-pol (4 m)	2	2	-	-	-	
	●● Mellankopplingskabel 40-pol (4 m)	2	2	-	-	-	
	● Förvaringslåda, AU-enhet Fjärr, KK-AA	1	1	-	-	-	
	●● AU-enhet m nätkabel (0,5 m)	1	1	-	-	-	
	●● Fjärrmanöverenhet	1	1	-	-	-	
	●● Nätkabel (10 m)	1	1	-	-	-	
25	Antennutrustning F70/R70 (reserv)	-	-	1	1	1	

PACKNINGSPLANER

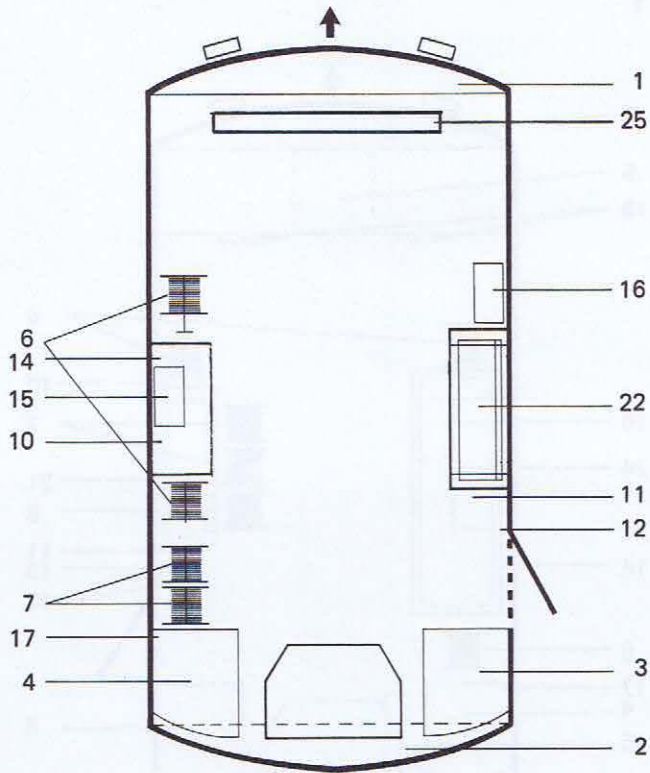
Mottagarvagn, alternativ 1



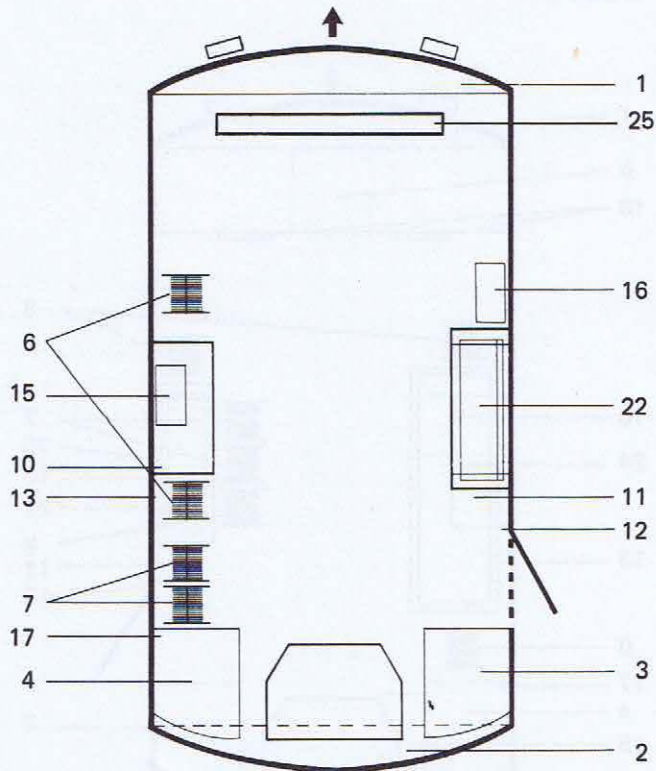
Mottagarvagn, alternativ 2 och 3



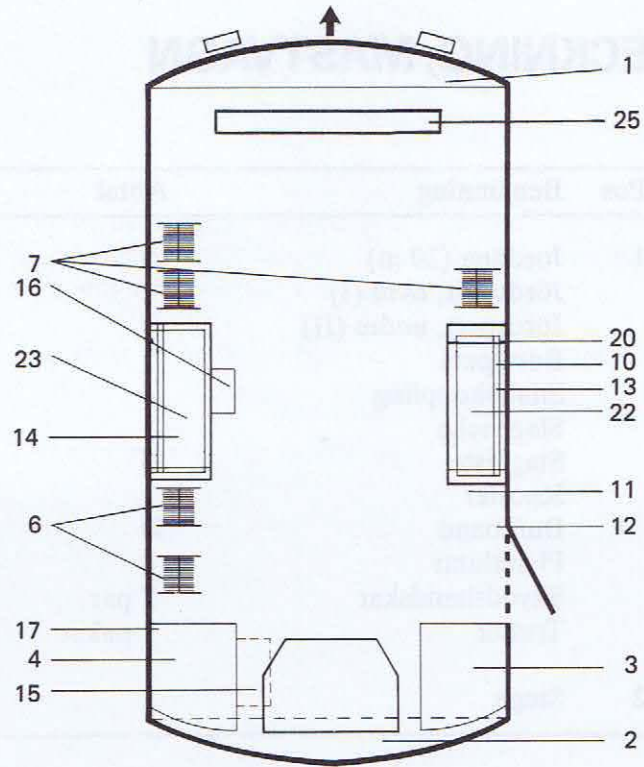
Sändarvagn, alternativ 1



Sändarvagn, alternativ 2



Sändarvagn, alternativ 3



MATERIELFÖRTECKNING, MASTVAGN

Pos	Benämning	Antal
1	Jordlina (20 m)	3
	Jordspett, övre (I)	2
	Jordspett, undre (II)	4
	Borrspets	2
	Snabbkoppling	4
	Slagnacke	1
	Stagfäste	3
	Knoster	1
	Buntband	50
	Plankbitar	4
	Skyddshandskar	2 par
	Trassel	1 paket
	2	Stege

PACKNINGSPLAN

